

Asia: VN/14010/2024

## **Valtioneuvoston asetus sähköisen liikenteen, biokaasun ja uusiutuvan vedyn liikennekäytön infrastruktuurituesta vuosina 2022-2025 annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta**

### Lausunnonantajan lausunto

**Pyydämme lausunnoissa näkemystä erityisesti siihen, miten käytettävissä oleva tukimäärä tulisi jakaa eri hankkeita (kattavan verkon latauskentät, ydinverkon latauskentät sekä vetytankkausasemat) varten, jotta parhaiten saavutettaisiin AFIR-asetuksen tavoitteet ja toisaalta saataisiin vaihtoehtoiset käyttövoimat lisääntymään raskaassa liikenteessä. Vuodelle 2024 on käytettävissä yhteensä 10 miljoonaa euroa.**

PragmaCharge Oy kiittää mahdollisuudesta lausua asetusmuutoksesta sähköisen liikenteen, infrastruktuuritukeen liittyen.

Asetusmuutoksen pykälässä 5§ esitetään, että latauskenttä tarjoaa vähintään 3600 kW antotehon ja sisältää vähintään kaksi latauspistettä, joiden yksilöllinen antoteho on 350 kW. On järkevää, että raskaan liikenteen latausverkoston rakentamisen alkuvaiheessa saadaan maantieteellistä kattavuutta lisättyä niin, että kannattava liiketoiminta on mahdollista kaikille osapuolille, sekä kuljetusyrityksille että latauspalvelun tarjoajille. PragmaCharge Oy näkee tärkeänä vaatimuksena sen, että latausaseman latauspisteistä saadaan jatkuvaa tehoa vähintään 350 kW rekan lataamiseksi nopeasti, jotta sähköinen kuljetustoiminta on taloudellisesti ja aikataulullisesti järkevää. Myös kahden 350 kW latauspisteen vaatimus edistää tavoitetta ja vähentää latauksesta aiheutuvia kuljetusviiveitä. Tällöin kuitenkin latauskentältä ei ole järkevää vaatia 3600 kW antotehoa heti alusta alkaen, sillä tämä aiheuttaa lisäkustannuksia infrastruktuuriin, jota ei voida kohtuudella kattaa palvelumaksuilla, etenkin jos alkuvaiheessa kapasiteetista on käytössä vain 2 x 350 kW latauspistettä. Toki palvelun tarjoajalla useimmiten on tarkoitus laajentaa latauskenttää jolloin suurempaa kapasiteettia ja verkkoliitääntä tarvitaan tulevana vuosina, mutta tämä on sidoksissa myös sähkörekkojen määrän kasvuun kuljetustoiminnassa. Siksi ehdotamme, että muotoilua latauskentän 3600 kW antotehosta pohditaan ja muotoillaan uudelleen esimerkiksi niin, että se on osa suunnitelmaa ja/tai mahdollisesti huomioitu liittymäkaapeloinnissa tai liittymäsopimuksessa.

Asetusmuutoksen pykälässä 5§ viimeisellä rivillä esitetään, että tukea ei voida myöntää satamiin liittyville hankkeille. PragmaCharge Oy ehdottaa kuitenkin muotoilua, että myös satamiin liittyviin hankkeisiin voisi saada tukea, mikäli latauskentät ovat sekä julkisia että vapaasti ja esteettä käytössä vuorokauden ympäri.

Mika Lehmusto

PragmaCharge Oy

Lehmusto Mika  
PragmaCharge Oy