

Lausunto

31.05.2024

Asia: VN/14010/2024

## **Valtioneuvoston asetus sähköisen liikenteen, biokaasun ja uusiutuvan vedyn liikennekäytön infrastruktuurituesta vuosina 2022-2025 annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta**

### Lausunnonantajan lausunto

**Pyydämme lausunnoissa näkemystä erityisesti siihen, miten käytettävissä oleva tukimäärä tulisi jakaa eri hankkeita (kattavan verkon latauskentät, ydinverkon latauskentät sekä vetytankkausasemat) varten, jotta parhaiten saavutettaisiin AFIR-asetuksen tavoitteet ja toisaalta saataisiin vaihtoehtoiset käyttövoimat lisääntymään raskaassa liikenteessä. Vuodelle 2024 on käytettävissä yhteensä 10 miljoonaa euroa.**

Suomalainen Energiaosuuskunta SEO kiittää mahdollisuudesta lausua asetusmuutoksesta sähköisen liikenteen, biokaasun ja uusiutuvan vedyn liikennekäytön infrastruktuuritukeen liittyen.

Asetusmuutoksessa esitetään, että nesteytetyn ja paineistetun biokaasun tankkauspaikat poistetaan asetuksen tukikohteista. SEO katsoo, että kotimaisen biokaasun käyttäminen liikenteen käyttövoimana on yksi helpoimmista keinoista liikenteen päästöjen vähentämiseen. Biokaasun hyviä puolia käyttövoimana ovat muun muassa kotimaisuus ja mahdollisuus jaella jo olemassa olevan polttoaineiden jakeluverkoston yhteydessä. Lisäksi biokaasulaitokset tukevat kotimaista yrittäjyyttä ja maataloutta. Myös raaka-ainetta tulee koko ajan lisää ja biokaasun avulla se saadaan hyötykäyttöön. On erittäin harmillista, että valtio ei pysty kohdentamaan liikenteen infrastruktuuritukea teknologianeutraalisti myös biokaasujakeluasemien rakentamiseen. Edellä mainituista biokaasun hyödyistä johtuen pyydämme, että valtio vielä tutkisi vaihtoehtoja tukea biokaasua käyttövoimana.

SEOn palvelu- ja liikenneasemat ovat sijoittuneet erityisesti Suomen vähemmän asutetuille alueille. SEOlla on tärkeä rooli suomalaisessa yhteiskunnassa suomalaisten liikkumisen mahdollistajana ja huoltovarmuuden turvaajana ja SEOn asemat turvaavat tärkeitä palveluja pienillä paikkakunnilla, työllistävät ja pitävät koko Suomea elinvoimaisena. Tällä on myös turvallisuuspoliittinen merkitys Suomelle tässä maailmanpoliittisessa tilanteessa. Valtion talouden tutkimuskeskuksen ja Sykkeen yhdessä Suomen ympäristökeskukselle toteuttamassa Lataava-hankkeessa (julkistus 8.5.2024) kävi ilmi, että vuosina 2018 - 2023 suurin osa liikenteen julkisen latausinfrastruktuurin tuesta oli kohdentunut

valtaväylien hankkeisiin ja yksityisen latausinfraan tukea ei haettu juuri lainkaan maaseutualueille. Tuetut hankkeet olisivat todennäköisesti toteutuneet markkinaehtoisesti ilman tukeakin. Tutkimuksessa tultiin johtopäätökseen, että jatkossa tukea tulisi kohdentaa sijainteihin, joissa liikennemäärät ovat vähäisiä ja latauspisteiden välimatkat ovat pitkiä ja joissa latausinfraan investoinnin voi olettaa olevan erityisen haastavaa. SEO toivoo, että tämä tutkimustulos otetaan huomioon tukia jaettaessa. Suomen syrjäseuduille tarvitaan kattavampaa latausverkkoa myös henkilöautoille.

Roth Taina  
Suomalainen Energiaosuuskunta (SEO)