

Asia: VN/14010/2024

Valtioneuvoston asetus sähköisen liikenteen, biokaasun ja uusiutuvan vedyn liikennekäytön infrastruktuurituesta vuosina 2022-2025 annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Pyydämme lausunnoissa näkemystä erityisesti siihen, miten käytettävissä oleva tukimäärä tulisi jakaa eri hankkeita (kattavan verkon latauskentät, ydinverkon latauskentät sekä vetytankkausasemat) varten, jotta parhaiten saavutettaisiin AFIR-asetuksen tavoitteet ja toisaalta saataisiin vaihtoehtoiset käyttövoimat lisääntymään raskaassa liikenteessä. Vuodelle 2024 on käytettävissä yhteensä 10 miljoonaa euroa.

St1 Oy kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto sähköisen liikenteen, biokaasun ja uusiutuvan vedyn liikennekäytön infrastruktuuritukea koskevan valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta.

Biokaasun infrastruktuurituki säilytettävä

Asetusluonnoksen mukaan biokaasun tankkausinfrastruktuurin rakentamisen tuki poistetaan. St1 ei kannata muutosta. Biokaasu on teknologisesti kypsä vaihtoehto fossiilisille polttoaineille, ja sen käytön lisääminen tukee energiaomavaraisuutta ja vähentää päästöjä kustannustehokkaasti etenkin raskaassa liikenteessä. Hallitus on sitoutunut hallitusohjelmassa edistämään muun muassa biokaasun jakelua, ja tankkausinfrastruktuurin leikkaaminen sotisi tätä tavoitetta vastaan. Tuen poisto tulisi hidastamaan jakeluinfran kehittymistä, ja investoinnit biokaasun tuotantoon Suomessa vähenevät, mikäli kaasulle ei ole markkinaa.

Käyttövoimamurroksen aikaansaaminen liikenteessä edellyttää alkuvaiheessa koko arvoketjun tukemista. Sekä infrastruktuuritukea että ajoneuvojen hankintatukea tarvitaan. On hyvä muistaa, että metaanin jakelupisteillä voidaan jaella myös e-metaania, jolloin infran rakentamiseen suunnattu tuki

palvelee biokaasun lisäksi RFNBO-polttoaineiden käyttöönottoa.

St1 ehdottaa, että EU-komission notifikaatioprosessiin liittyvistä epävarmuuksista huolimatta ministeriö käynnistää biokaasun infratuen notifikaation mahdollisimman pian.

Muita huomioita asetusluonnoksesta

Liiketoiminnan kehittämisen ja toimintojen keskittämisen kannalta on todella tärkeää, että olemassa oleville kuluttajalatausasemille voidaan hakea tukea raskaiden hyötyajoneuvojen latauksen investointeihin (huomioitu asetusmuutoksen kohdissa 7§ ja 5§).

"5§ Tuettavat hankkeet:

1) TEN-T-ydintieverkolle sijoittuvan raskaiden hyötyajoneuvojen latauskentän investointihankkeeseen, jossa latauskenttä tarjoaa vähintään 3 600 kW:n antotehon ja sisältää vähintään kaksi latauspistettä, joiden yksilöllinen antoteho on vähintään 350 kW"

Kommentti: 3600kw teho ei ole taloudellisesti kannattava tällä hetkellä. Näin suuriin tehoihin tulisi varautua laajennusmahdollisuuksilla, mutta ei vielä rakentamalla tässä vaiheessa.

"2) TEN-T-ydintieverkon ulkopuoliselle kattavalle TEN-T-tieverkolle sijoittuvan raskaiden hyötyajoneuvojen latauskentän investointihankkeeseen, jossa latauskenttä tarjoaa vähintään 1 500 kW:n antotehon;"

Kommentti: 1500 kW:n antoteho ei ole taloudellisesti kannattava tällä hetkellä. 2x 350kW on kokoluokka, jolla tulisi voida lähteä liikkeelle tarvittaessa laajennusvarauksin. Mielestämme latauskentän koon tulisi määrittää markkinaehtoisesti TEN-T kattavan ja ydintieverkon välillä.

14§ Tuen enimmäismäärä ja hyväksyttävät kustannukset

Esitetty lisäys kappaleen sisältöön: "Hyväksyttäviä kustannuksia voivat olla myös lupaprosesseihin ja niiden valmisteluihin liittyvät kustannukset. Hyväksyttäviksi kustannuksiksi voidaan myös katsoa kohteen suunnitteluun liittyvät kustannukset, jotka toteutuvat lopullisen investointipäätöksen jälkeen."

Sanna Jokila

Public Affairs Lead

St1 Nordic

Jokila Sanna
St1 Nordic Oy