

Statsrådets förordning om ändring av statsrådets förordning om infrastrukturstöd för främjande av eltrafik och för användning av biogas och förnybart väte i trafiken 2022–2025

Inledning

Arbets- och näringsministeriet ber om ert utlåtande om ett utkast till statsrådets förordning om ändring av statsrådets förordning om infrastrukturstöd för främjande av eltrafik och för användning av biogas och förnybart väte i trafiken för 2022–2025 (förordningen om stöd för distributionsinfrastruktur).

Bakgrund

Den nuvarande förordningen om stöd för distributionsinfrastruktur behöver ändras, framförallt på grund av de ändringar som gjorts i EU-lagstiftningen. I fortsättningen ska förordningen stödja investeringsprojekt som gäller tankningsstationer för vätgas och laddningspooler för tunga fordon.

Kommissionens förordning (EU) 651/2014 (den så kallade allmänna gruppundantagsförordningen) ändrades genom kommissionens förordning (EU) 2023/1315, som trädde i kraft den 1 juli 2023. Statsrådets förordning om infrastrukturstöd för användning av eltrafik, biogas och förnybart väte för transportbruk åren 2022–2025 (förordningen om stöd för distributionsinfrastruktur) behöver ändras så att förordningen är förenlig med ändringen av gruppundantagsförordningen.

Europaparlamentet och rådet antog dessutom förordning (EU) 2023/1804 om utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel och om upphävande av direktiv 2014/94/EU (AFIR-förordningen) den 13 september 2023 och förordningen började tillämpas den 13 april 2024. Genom förordningen fastställs obligatoriska nationella mål bland annat i fråga om hur stor och omfattande laddningsinfrastrukturen för eldrivna nyttofordon ska vara liksom hur stor och omfattande infrastruktur för tankning av vätgas för vägtrafikfordon ska vara.

Förordningen om stöd för distributionsinfrastruktur ändras så att den stöder uppnåendet av målen i AFIR-förordningen, framför allt när det gäller infrastruktur som betjänar tunga fordon.

Syftet med stödprogrammet är att utvidga den existerande infrastrukturen för laddning och tankning. Ett täckande nätverk av laddnings- och tankningsstationer är en förutsättning för att el- och vätgasdrivna fordon ska kunna bli vanligare. Målet är att uppfylla de mål i AFIR-förordningen som gäller hur stor och omfattande laddningsinfrastrukturen för tunga eldrivna

fordon samt vätgastankningsinfrastrukturen för vägtrafikfordon ska vara.

Målsättningar

Syftet med stödprogrammet är att utvidga den existerande infrastrukturen för laddning och tankning. Ett täckande nätverk av laddnings- och tankningsstationer är en förutsättning för att el- och vätgasdrivna fordon ska kunna bli vanligare. Målet är att uppfylla de mål i AFIR-förordningen som gäller hur stor och omfattande laddningsinfrastrukturen för tunga eldrivna fordon samt vätgastankningsinfrastrukturen för vägtrafikfordon ska vara.

Svarsanvisningar för mottagare

Lämna in ert utlåtande genom att svara på begäran om utlåtande i webbtjänsten utlåtande.fi. Utlåtandet behöver inte sändas separat per e-post eller post.

Även andra än de som nämns i sändlistan kan lämna ett utlåtande om de så önskar.

För att kunna lämna ett utlåtande måste den som svarar registrera sig och logga in i tjänsten utlåtande.fi. Närmare anvisningar om hur man använder tjänsten finns på utlåtande.fi under fliken Anvisningar -> Bruksanvisningar. Stöd för hur man tar tjänsten i bruk kan begäras per e-post på adressen lausuntopalvelu.om@gov.fi.

Tidtabell

Lämna ert meddelande senast den 20 juni 2024.

Beredare

Mer information ges av

Olli Salo, specialsakkunnig, tfn +358295 047 322, olli.salo@gov.fi
Pekka Grönlund, industriråd, tfn +358295 064815, pekka.gronlund@gov.fi

Länkar:

<https://tem.fi/hanke?tunnus=TEM035:00/2024> - Linkki hankesivulle

Bilagor:

[Jakeluninfratukiasetuksen muutosasetus LUONNOS.pdf](#) - Jakeluninfratukiasetuksen muutosasetus LUONNOS

[Jakeluninfratukiasetuksen muutosasetus LUONNOS SV.pdf](#) - Jakeluninfratukiasetuksen muutosasetus LUONNOS (på svenska)

[Jakeluinfratukiasetuksen muutos – Perustelumuistio LUONNOS.pdf](#) - Perustelumuistio LUONNOS

Sändlista:

Autoalan Keskusliitto ry
Autoalan tiedotuskeskus
Autoliitto ry
Autotuojat ry
Bioenergia ry
Elinkeinoelämän keskusliitto ry
Elintarviketeollisuusliitto ry
Energiateollisuus ry
Energiavirasto
Fingrid Oy
Kaupan liitto ry
Lappeenrannan–Lahden teknillinen yliopisto LUT
Liikenne- ja viestintäministeriö
Liikenne ja viestintävirasto Traficom
Liikennepalvelukauppiat ry
Liikenteen tutkimuskeskus Verne
Linja-autoliitto ry
Logistiikkayritysten liitto ry
Metsäteollisuus ry
Motiva Oy
Oulun yliopisto
Palvelualojen työnantajat Palta ry
Suomen Biokierto ja Biokaasu ry
Suomen huolinta- ja logistiikkaliitto ry
Suomen Kaasuyhdistys ry
Suomen kuljetus ja logistiikka SKAL ry
Suomen Kuntaliitto ry
Suomen Lähienergialiitto ry
Suomen Yrittäjät ry
Sähköautoilijat ry
Teknologian tutkimuskeskus VTT Oy
Teknologiateollisuus ry
Valtiovarainministeriö
Väylävirasto
Ympäristöministeriö

Remissinstansens utlåtande

Vi önskar att utlåtandena innehåller synpunkter särskilt på hur det tillgängliga stödbeloppet bör fördelas mellan olika projekt (laddningspooler för det övergripande nätet, laddningspooler för stomnätet samt tankningsanläggningar för vätgas) för att bäst uppnå målen i AFIR-förordningen och å andra sidan få de alternativa drivkrafterna att öka i den tunga trafiken. År 2024 beviljas högst 10 miljoner euro.

Huttunen Riku
Työ- ja elinkeinoministeriö

Oikarinen Tuuli
Työ- ja elinkeinoministeriö