

Asia: VN/14010/2024

Valtioneuvoston asetus sähköisen liikenteen, biokaasun ja uusiutuvan vedyn liikennekäytön infrastruktuurituesta vuosina 2022-2025 annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Pyydämme lausunnoissa näkemystä erityisesti siihen, miten käytettävissä oleva tukimäärä tulisi jakaa eri hankkeita (kattavan verkon latauskentät, ydinverkon latauskentät sekä vetytankkausasemat) varten, jotta parhaiten saavutettaisiin AFIR-asetuksen tavoitteet ja toisaalta saataisiin vaihtoehtoiset käyttövoimat lisääntymään raskaassa liikenteessä. Vuodelle 2024 on käytettävissä yhteensä 10 miljoonaa euroa.

Väylävirasto kiittää mahdollisuudesta lausua luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi ns. jakeluinfratukiasetuksen muuttamisesta. Väylävirasto pitää kannatettavana asiana, että asetukseen tehtävillä muutoksilla pyritään huomioimaan AFIR-asetuksen asettamia vaatimuksia.

Väylävirasto kiinnittää huomiota siihen, että asetusluonnoksen 5 §:n 2 momentin nojalla latauskentän investointihankkeessa latauskentän sähköliittymän tulee vastata latauskentän antotehoa ja kunkin latauspisteen yksilöllisen antotehon tulee olla vähintään 350 kilowattia. Asetusluonnoksen vaatimus on AFIR-asetuksen vaatimusta tiukempi: AFIR-asetuksen 4 artiklan 1 kohdan c ja d alakohtien vaatiessa vain vähintään kaksi/yksi latauspistettä, joiden yksilöllinen antoteho on vähintään 350 kW. Lisäksi vaatimus on ristiriitainen asetusluonnoksen 5 §:n 1 momentissa säädetyn kanssa.

Yön yli -latauksessa pienempikin antoteho todennäköisesti riittäisi, ja sähkökuorma-autojen yleistyttyä voisi joissain tapauksissa olla myös tarkoituksenmukaista tarjota vuorokausilevon viettäjäille hitaampaa latausta, joka tarkoittaisi myös halvempaa sähköä. Lisäksi latauskenttien rakennuskustannukset voisivat olla edullisempia teho vaatimusten ollessa pienemmät. Edellä mainituilla perusteilla Väylävirasto katsoo, että myös hitaampaa latausta sisältäviä hankkeita voisi tukea ja pitää asetusluonnoksessa esitettyä teho vaatimusta ylimitoitettuna.

Väylävirasto kiittää asetusluonnoksen hyvää ja huolellista valmistelua, ja toteaa ettei sillä ole asiassa muilta osin lausuttavaa.

Kuistio Laura

Konttajärvi Sauli
Väylävirasto