

Lausunto

20.06.2024

Asia: VN/14010/2024

Valtioneuvoston asetus sähköisen liikenteen, biokaasun ja uusiutuvan vedyn liikennekäytön infrastruktuurituesta vuosina 2022-2025 annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Pyydämme lausunnoissa näkemystä erityisesti siihen, miten käytettävissä oleva tukimäärä tulisi jakaa eri hankkeita (kattavan verkon latauskentät, ydinverkon latauskentät sekä vetytankkausasemat) varten, jotta parhaiten saavutettaisiin AFIR-asetuksen tavoitteet ja toisaalta saataisiin vaihtoehtoiset käyttövoimat lisääntymään raskaassa liikenteessä. Vuodelle 2024 on käytettävissä yhteensä 10 miljoonaa euroa.

Kiitämme mahdollisuudesta lausua otsikon aiheesta

Olemme valmistelleet lausuntoa yhdessä Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKALin kanssa. Siksi emme anna omaa lausuntoa, vaan yhdyimme SKALin lausuntoon.

Tärkeimpänä asiana näemme teknologianeutraalisuuden. Biokaasu tulee olla yhtenä käyttövoimana nimenomaan raskaassa tieliikenteessä jatkossakin. Esitämme, että uusiutuvan kaasun tankkauspisteiden tuki säilytetään asetuksessa nykyisessä muodossaan de minimis -asetuksen asettamin rajoituksin.

Aaltonen Pekka
Logistiikkayritysten Liitto ry