

Asia: VN/14010/2024

Valtioneuvoston asetus sähköisen liikenteen, biokaasun ja uusiutuvan vedyn liikennekäytön infrastruktuurituesta vuosina 2022-2025 annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Pyydämme lausunnoissa näkemystä erityisesti siihen, miten käytettävissä oleva tukimäärä tulisi jakaa eri hankkeita (kattavan verkon latauskentät, ydinverkon latauskentät sekä vetytankkausasemat) varten, jotta parhaiten saavutettaisiin AFIR-asetuksen tavoitteet ja toisaalta saataisiin vaihtoehtoiset käyttövoimat lisääntymään raskaassa liikenteessä. Vuodelle 2024 on käytettävissä yhteensä 10 miljoonaa euroa.

Yleistä

Kaupan liitto kiittää mahdollisuudesta lausua uudistetun lain luonnoksesta. Kaupan alalle on tärkeää, että Suomessa on kattava ja toimiva vaihtoehtoisten polttoaineiden jakeluverkko palvelemaan kaupan alan kuljetuksia sekä kansalaisten liikkumista ihan sinne viimeiseenkin kyläkauppaan asti. Tietty vähimmäismäärä lataus- ja tankkauspisteitä lisää kuluttajien ja raskaan liikenteen luottamusta siihen, että matka ei katkea infrastruktuurin riittämättömyyden vuoksi.

Lähtökohtaisesti jakeluverkostoa tulee luoda markkinaehtoisesti mutta raskaan liikenteen lataus- ja tankkausinfrastruktuurin rakentamiseksi tarvitaan alkuvaiheessa julkista tukea.

Asetusta muutetaan EU:n uudistuneiden sähkölatausinfrastruktuuria ja vetytankkausinfrastruktuuria koskevien tavoitteiden vuoksi. Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2023/1804 vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta ja direktiivin 2014/94/EU kumoamisesta (ns. AFIR-asetus) asetetaan pakolliset kansalliset tavoitteet, jotka koskevat muun muassa raskaille sähkökäyttöisille hyötyajoneuvoille tarkoitetun latausinfrastruktuurin sekä tieliikenneajoneuvojen vetytankkausinfrastruktuurin määrää ja kattavuutta.

Kaupan liiton lausunto lakiesityksestä laki liikenteen vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta

Kaupan liitto pahoittelee, että vaikka asetusta muutetaan EU:n uudistuneiden tavoitteiden vuoksi, biokaasun tankkausinfran rakentamisen tuki nyt poistetaan. Biokaasu on ollut – ja tulee olemaan – kustannustehokas ja investointiystävällinen keino vaikuttaa tehokkaasti päästöjen vähenemiseksi raskaassa liikenteessä. Kaupan liitto kannustaa valtionhallintoa löytämään keinoja biokaasun tankkausinfran rakentamiselle kansallisilla menettelyillä.

Kaupan liitto kannattaa vaihtoehtoisen jakeluverkon mahdollisimman kattavaa rakentamista – myös TEN-T- verkon ulkopuolelle. Kaupan alan tarvitsema jakeluliikenne myymälöihin hoidetaan pääasiassa raskaalla kalustolla ja sen on kyettävä tulevaisuudessa siis liikkumaan myös vaihtoehtoisilla energiamuodoilla: sähköisesti tai vedyllä myös päätieverkon ulkopuolella.

Kaupan liitto kannustaa löytämään tehokkaat ja yrityksiä mahdollisimman vähän raportoinnilla ja muulla uudella hallinnollisella työllä työllistävät keinot investointitukien hakemiseen ja niiden käytön valvontaan.

Kunnioittaen

Kari Luoto

Toimitusjohtaja

Kaupan liitto

Hiilamo Simo
Kaupan liitto ry