

Valtioneuvoston asetus sähköisen liikenteen, biokaasun ja uusiutuvan vedyn liikennekäytön infrastruktuurituesta vuosina 2022-2025 annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Johdanto

Työ- ja elinkeinoministeriö pyytää lausuntoanne luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi sähköisen liikenteen, biokaasun ja uusiutuvan vedyn liikennekäytön infrastruktuurituesta vuosina 2022-2025 annetun valtioneuvoston asetuksen (ns. jakeluinfratukiasetus) muuttamisesta.

Tausta

Nykyistä jakeluinfratukiasetusta on tarpeen muuttaa ennen kaikkea EU-sääntelyssä tapahtuneiden muutosten vuoksi. Jatkossa asetuksella tuettaisiin vetytankkausasemia ja raskaiden hyötyajoneuvojen latauskenttiä koskevia investointihankkeita.

Komission asetusta (EU) 651/2014 (ns. yleinen ryhmäpoikkeusasetus eli RPA) muutettiin komission asetuksella (EU) 2023/1315, joka tuli voimaan 1.7.2023. Valtioneuvoston asetusta sähköisen liikenteen, biokaasun ja uusiutuvan vedyn liikennekäytön infrastruktuurituesta vuosina 2022–2025 on tarpeen muuttaa siltä osin, että se on yhdenmukainen ryhmäpoikkeusasetuksen muutoksen kanssa.

Lisäksi Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2023/1804 vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta ja direktiivin 2014/94/EU kumoamisesta (ns. AFIR-asetus) annettiin 13.9.2023, ja asetus tuli sovellettavaksi 13.4.2024. Asetuksella asetetaan pakolliset kansalliset tavoitteet, jotka koskevat muun muassa raskaille sähkökäyttöisille hyötyajoneuvoille tarkoitetun latausinfrastruktuurin sekä tieliikenneajoneuvojen vetytankkausinfrastruktuurin määrää ja kattavuutta.

Jakeluinfratukiasetusta muutettaisiin niin, että se tukisi AFIR-asetuksen tavoitteiden täyttymistä ennen kaikkea raskaita hyötyajoneuvoja palvelevan infrastruktuurin osalta.

Tavoitteet

Tukiohjelman tavoitteena on laajentaa olemassa olevaa lataus- ja tankkausinfrastruktuuria. Kattava lataus- ja tankkausverkosto on edellytys sähkö- ja vetykäyttöisten ajoneuvojen yleistymiselle. Tavoitteena on osaltaan täyttää AFIR-asetuksen tavoitteita, jotka koskevat

raskaille sähkökäyttöisille hyötyajoneuvoille tarkoitetun latausinfrastruktuurin sekä tieliikenneajoneuvojen vetytankkausinfrastruktuurin määrää ja kattavuutta.

Vastausohjeet vastaanottajille

Lausunnot pyydetään antamaan vastaamalla Lausuntopalvelu.fi:ssä julkaistuun lausuntopyyntöön. Lausuntoa ei tarvitse lähettää erikseen sähköpostitse tai postitse.

Myös jakelulistan ulkopuoliset tahot voivat halutessaan antaa lausuntonsa.

Lausunnon antaakseen vastaajan tulee rekisteröityä ja kirjautua Lausuntopalvelu.fi:hin. Tarkemmat ohjeet palvelun käyttämiseksi löytyvät Lausuntopalvelu.fi:n sivulta Ohjeet -> Käyttöohjeet. Palvelun käyttöönoton tukea voi pyytää osoitteesta lausuntopalvelu.om@gov.fi.

Aikataulu

Lausunto pyydetään toimittamaan viimeistään 20.6.2024.

Valmistelijat

Lisätietoja asiasta antaa

erityisasiantuntija Olli Salo, puh. +358295 047 322, olli.salo@gov.fi
teollisuusneuvos Pekka Grönlund, puh. +358295 064 815, pekka.gronlund@gov.fi

Linkit

<https://tem.fi/hanke?tunnus=TEM035:00/2024> - Linkki hankesivulle

Liitteet:

[Jakeluninfratukiasetuksen muutosasetus LUONNOS.pdf](#) - Jakeluninfratukiasetuksen muutosasetus LUONNOS

[Jakeluninfratukiasetuksen muutosasetus LUONNOS SV.pdf](#) - Jakeluninfratukiasetuksen muutosasetus LUONNOS (på svenska)

[Jakeluninfratukiasetuksen muutos – Perustelumuistio LUONNOS.pdf](#) - Perustelumuistio LUONNOS

Jakelu:

Autoalan Keskusliitto ry
Autoalan tiedotuskeskus
Autoliitto ry
Autotuojat ry
Bioenergia ry
Elinkeinoelämän keskusliitto ry
Elintarviketeollisuusliitto ry
Energieollisuus ry
Energiavirasto
Fingrid Oy
Kaupan liitto ry
Lappeenrannan–Lahden teknillinen yliopisto LUT
Liikenne- ja viestintäministeriö
Liikenne ja viestintävirasto Traficom
Liikennepalvelukauppiat ry
Liikenteen tutkimuskeskus Verne
Linja-autoliitto ry
Logistiikkayritysten liitto ry
Metsäteollisuus ry
Motiva Oy
Oulun yliopisto
Palvelualojen työnantajat Palta ry
Suomen Biokierto ja Biokaasu ry
Suomen huolinta- ja logistiikkaliitto ry
Suomen Kaasuyhdistys ry
Suomen kuljetus ja logistiikka SKAL ry
Suomen Kuntaliitto ry
Suomen Lähienergialiitto ry
Suomen Yrittäjät ry
Sähköautoilijat ry
Teknologian tutkimuskeskus VTT Oy
Teknologiateollisuus ry
Valtiovarainministeriö
Väylävirasto
Ympäristöministeriö

Lausunnonantajan lausunto

Pyydämme lausunnoissa näkemystä erityisesti siihen, miten käytettävissä oleva tukimäärä tulisi jakaa eri hankkeita (kattavan verkon latauskentät, ydinverkon latauskentät sekä vetytankkausasemat) varten, jotta parhaiten saavutettaisiin AFIR-asetuksen tavoitteet ja toisaalta saataisiin vaihtoehtoiset käyttövoimat lisääntymään raskaassa liikenteessä. Vuodelle 2024 on käytettävissä yhteensä 10 miljoonaa euroa.

Huttunen Riku
Työ- ja elinkeinoministeriö

Oikarinen Tuuli
Työ- ja elinkeinoministeriö