

Asia: VN/14010/2024

Valtioneuvoston asetus sähköisen liikenteen, biokaasun ja uusiutuvan vedyn liikennekäytön infrastruktuurituesta vuosina 2022-2025 annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Pyydämme lausunnoissa näkemystä erityisesti siihen, miten käytettävissä oleva tukimäärä tulisi jakaa eri hankkeita (kattavan verkon latauskentät, ydinverkon latauskentät sekä vetytankkausasemat) varten, jotta parhaiten saavutettaisiin AFIR-asetuksen tavoitteet ja toisaalta saataisiin vaihtoehtoiset käyttövoimat lisääntymään raskaassa liikenteessä. Vuodelle 2024 on käytettävissä yhteensä 10 miljoonaa euroa.

Suomen Kaasuyhdistys kiittää mahdollisuudesta lausua ja lausuu ohessa pyydetysti.

Kaasuyhdistys näkee uusiutuvien kaasumaisten polttoainejakeiden jakeluun liittyvien tukimekanismien kehittämisen positiivisena. Huomionarvoista on kuitenkin, että metaanikaasut (e-metaani, biokaasu, maakaasu) on jätetty tässä esityksen ulkopuolelle, ja näin ollen metaanin jakeluinfran kehittämiseen ei tulevaisuudessa esityksen mukaan olisi mahdollista saada tukea. Biokaasu, sekä erityisesti e-metaanin kehittynyt jakelu, myös liikenteeseen on vetytalouden kehittymisen ja kasvun kannalta oleellinen. Vetytalouden alkuvaiheessa, näkemyksemme mukaan suurin vedyn käyttäjä terästeollisuuden ohella on nimenomaan e-metaania käyttävät (fossiilista maakaasua korvaten) kohteet pääosin teollisuudessa ja liikenteessä.

Toisena huomiona, kaasualalla on tehty paljon työtä huolto- ja toimitusvarmuuden sekä markkinaehtoisuuden varmistamiseksi Venäjän maakaasutuonnin loputtua Suomeen, ja siinä on myös onnistuttu. Tulevaisuudessa huolto- ja toimitusvarmuus sekä markkinaehtoisuus ovat myös tärkeimmät tavoitteet, mutta tavoitteena on myös, että nuo mainitut primääriset tavoitteet tullaan täyttämään kotimaisilla, uusiutuvilla kaasujakeilla. Jotta tämä tavoite toteutuisi mahdollisimman nopeasti ja tehokkaasti, on tarpeen rakentaa uusiutuvien kaasujen käyttöä osa kerrallaan, siirtymä vetytalouteen tapahtuu sujuvimmin ja kestävimmin, kun siirtymää rakennetaan uusituvan metaanin kautta, laajalla rintamalla ja näin ollen loppulausuntona: Uusituvan metaanin käytön tukemista ei tule jättää huomiotta laadittaessa lakeja ja asetuksia energiajakeiden käytön suuntaamiseksi ja/tai edistämiseksi.

Tommiska Markku
Suomen Kaasuyhdistys ry