

Asia: VN/14010/2024

Valtioneuvoston asetus sähköisen liikenteen, biokaasun ja uusiutuvan vedyn liikennekäytön infrastruktuurituesta vuosina 2022-2025 annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Pyydämme lausunnoissa näkemystä erityisesti siihen, miten käytettävissä oleva tukimäärä tulisi jakaa eri hankkeita (kattavan verkon latauskentät, ydinverkon latauskentät sekä vetytankkausasemat) varten, jotta parhaiten saavutettaisiin AFIR-asetuksen tavoitteet ja toisaalta saataisiin vaihtoehtoiset käyttövoimat lisääntymään raskaassa liikenteessä. Vuodelle 2024 on käytettävissä yhteensä 10 miljoonaa euroa.

Rahtarit ry kiittää mahdollisuudesta lausua asiasta.

Mielestämme biokaasun tankkausverkoston laajentamista tulisi tukea myös tulevaisuudessa. Kaasukäyttöisten raskaiden ajoneuvojen tekniikka on jo luotettavaa ja kalusto ostohinnaltaan sekä käyttökustannuksiltaan kilpailukykyistä dieselmoottoriin verrattuna, toisin kun täyssähköiset tai vetyteknologialla toteutetut ajoneuvot. Biokaasun tankkauspisteitä tuskin tulisi lisää ilman yhteiskunnan tukea, varsinkaan itäiselle puolelle maamme. Riittävän kattava maantieteellinen peitto on kuitenkin edellytys kaasukäyttöisten autojen yleistymiselle. Biokaasua käyttävän kaluston päästöt ovat vain murto-osa dieselpolttoainetta käyttäviin verrattuna, eli siis ehdottomasti edullisin tapa saada päästöjä alennettua.

Latauspisteiden virran antotehojen tulisi olla riittävän isoja, sillä ajoneuvojen valmistajat tähtäävät jopa megawatin sisäänottovalmiuksiin. Kuljettajan tauon aikana ajoneuvoon olisi saatava riittävästi virtaa seuraavaa etappia varten ja siihen esitetty 350 kW ei välttämättä riitä. Tekninen kehitys on todella nopeaa juuri tällä hetkellä, eikä ole järkevää rakentaa alimitoitettuja ratkaisuja.

Vuodelle 2024 käytettävissä olevaa 10 miljoonan euron tukea voisi jakaa mielestämme seuraavasti:

Biokaasun jakeluverkostolle 20 %

Ryhmä 1: TEN-T ydintieverkostolle HYA teholatauspisteille 40 %

Ryhmä 2: TEN-T ydinverkoston ulkopuoleisille HYA teholatauspisteille 40 %

Vedyn tankkauspisteitä ei kannata vielä toistaiseksi alkaa toteuttaa, sillä niille ei tule olemaan käyttöä muutamia yksittäisiä kokeiluajoneuvoja lukuun ottamatta. Olisi järkevämpää suunnata rahoitusta muihin kohteisiin.

Keskusteluissa on kokonaan unohdettu biodieselin ympäristövaikutukset, biodieselin hinnan saattaminen samalle tasolle normaalidieselin kanssa ammattiliikenteessä, saataisiin sen käyttöä lisättyä ja samalla päästökuormaa kevennettyä nopeasti. Biopohjaisen dieselin korkeampi hinta on esteenä monelle yrittäjälle puhtaamman polttoaineen käytölle. Kuljetusyritysten katteet ovat olleet nollassa tai miinuksella jo jonkin aikaa. Vaikka haluja olisi käyttää puhtaampaa polttoainetta, talous ei mahdollista sitä, vain harvoin tilaaja on valmis maksamaan lisää vähänpäästöisestä kuljetuksesta.

Lopuksi haluamme muistuttaa siitä, kun uusia lataus/tankkauspisteitä suunnitellaan, olisi pidettävä mielessä myös kuljettajien tarpeet autojen tarpeiden lisäksi. Samalla kertaa, kun ajoneuvoa ladataan, tulee kuljettajalle olla myös taukoon tarvittavat palvelut.

Timo Kima

Asiantuntija

Rahtarit ry

Kima Timo
Rahtarit ry