

Asia: VN/14010/2024

Valtioneuvoston asetus sähköisen liikenteen, biokaasun ja uusiutuvan vedyn liikennekäytön infrastruktuurituesta vuosina 2022-2025 annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Pyydämme lausunnoissa näkemystä erityisesti siihen, miten käytettävissä oleva tukimäärä tulisi jakaa eri hankkeita (kattavan verkon latauskentät, ydinverkon latauskentät sekä vetytankkausasemat) varten, jotta parhaiten saavutettaisiin AFIR-asetuksen tavoitteet ja toisaalta saataisiin vaihtoehtoiset käyttövoimat lisääntymään raskaassa liikenteessä. Vuodelle 2024 on käytettävissä yhteensä 10 miljoonaa euroa.

Keski-Pohjanmaan liitto kiittää mahdollisuudesta lausua valtioneuvoston luonnosta sähköisen liikenteen, biokaasun ja uusiutuvan vedyn liikennekäytön infrastruktuurituesta vuosina 2022-2025 annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta.

Luonnoksessa esitetään, että nesteytetyn ja paineistetun biokaasun tankkauspisteet poistetaan asetuksen tukikohteista. Biokaasu on päästötöntä uusiutuvaa energiaa, jota saadaan aikaiseksi orgaanisen materiaalin mädättämisprosessilla. Esimerkiksi ruokajätettä, jätevettä ja maatalojen lantaa hajotetaan hapettomassa ympäristössä. Siitä syntyvä metaani muutetaan biokaasuksi ja sitä voidaan käyttää liikenteen polttoaineena. Jäljelle jäävistä aineista saadaan pelloille lannoitetta. Kyseessä on parhaimmillaan kotimaista kiertotaloutta, joka mahdollistaa jopa hiilinegatiivisen tuotannon.

Keski-Pohjanmaalla on tehty päätökset kahden biokaasun suuryksikön investoinneista, joiden tuottamaa biokaasu on suunniteltu hyödynnettävän myös tieliikennekäytössä. Myös Keliber Oy kaivosyhtiö on ilmoittanut hyödyntävänsä biokaasua litium-kaivoksen malminkuljetusajoneuvon voimanlähteenä, mikäli biokaasutuotanto käynnistyy Kaustisen kunnassa.

Ammattiliikenteen kaasuajoneuvojen määrä on jatkuvassa kasvussa. Määrä kasvoi vuoden 2023 aikana neljänneksen. Biokaasu on energiana edullista, mutta biokaasun jakeluinfrastruktuurin

laajentamiseen tarvitaan tukea ennen markkinaehtoisuuteen pääsemistä. Biokaasun käyttämisestä liikennepolttoaineena saadaan aikaiseksi jopa 90 % päästövähennys dieseliin verrattuna.

Keski-Pohjanmaan liitto pitää erittäin tärkeänä, että maininnat biokaasun liikennekäytön infrastruktuurin edistämiseen tarkoitetusta tuesta sekä biokaasun ja muuta kuin biologista alkuperää olevien uusiutuvien kaasumaisten liikenteen polttoaineiden määritelmät säilytetään alkuperäisessä muodossa ja että nesteytetyn ja paineistetun biokaasun tankkauspaikat pysyisivät edelleen asetuksen tuen piirissä.

Bioenergia on tulevaisuutta, joka tuo kestävästä kehityksestä, edistää kiertotaloutta, parantaa ravinteiden kiertoa ja luo ympäristöystävällistä energiaa sekä tukee ruuan tuotantoa, huoltovarmuutta ja luo uusia työpaikkoja.

Kaiponen Jyrki
Keski-Pohjanmaan liitto

Luusua Laura
Keski-Pohjanmaan liitto