

PM angående taximarknaden på Åland.

Taximarknaden regleras genom LL (1976:33) om yrkesmässig trafik. Det finns ingen separat lag för taxi på Åland. Landskapsregeringen avgör hur många taxitrafiktillstånd som behövs per stationsplats och lediganslår vid behov tillstånd. Avsikten med att ha en reglerad taximarknad är att säkerställa en balans mellan utbud och efterfrågan.

Taximarknaden på Åland är indelad i separata stationsplatser vilka har ett av landskapsregeringen fastslaget antal trafiktillstånd. Stationsplatserna sammanfaller med kommunerna på Åland, där de flesta kommuner på Åland har egna tillståndsinnehavare. Ett taxitillstånd berättigar till trafik inom stationsplatsen. Endast fysiska personer kan tilldelas taxitrafiktillstånd och grundregeln är att spridning av tillstånden prioriteras varför ett ytterligare taxitillstånd per tillståndshavare endast kan komma på fråga i de fall ingen annan behörig sökande har anmält intresse.

Taxibilen får utföra transporter till eller från andra stationsplatser. Vid transporter utanför stationsplatsen skall fordonet efter avslutad körning utan oskäligt dröjsmål återföras till stationsplatsen. Att inneha ett taxitillstånd innebär rättighet att utföra transporter men även en skyldighet att utföra transporter om inte oöverstigliga hinder föreligger. 8§ (1976:33) Förutom att ha taxitillstånd måste föraren av taxibilen inneha yrkeskörkort. 35§ Körkortslag (2015:88) för Åland

När ett taxitillstånd blivit ledigt prövar landskapsregeringen om behov finns och lediganslår i så fall tillståndet. De sökande prövas för att avgöra ifall de är lämpliga för att inneha trafiktillstånd. Lämplighetskriterierna styrs av landskapslagen om yrkesmässig trafik som är anpassad till att harmoniera med kraven som stadgas i EU-förordningen (EG) 1071/2009. Vid flera behöriga sökande tilldelas trafiktillståndet den sökande som har längst dokumenterbar erfarenhet av taxiyrket. 6§ (1976:33) Som underlag för att belägga erfarenhet används inbetalningar av pensionspremier.

Landskapsregeringen fastställer årligen högsta tillåtna taxameterpriser som får tas ut vid transporter av allmänheten 21§ (1976:33). Fram tills år 2009 fastställdes även maximalt tillåtna priser per kilometer vid förbeställda upprepade körningar, vilket i praktiken är samhällsbetalda transporter som skolskjuts och färdtjänst. Denna prisbegränsning benämndes ruttaxa. Eftersom systemet med ruttaxa inte längre ansågs fungera upphörde den, efter en begäran från Föglö kommun. I dagsläget finns det ingen sådan begränsning för vilka priser som får tas ut vid samhällsbetalda transporter utan priserna avgörs av konkurrensen vid offentliga upphandlingar. För att få köra skolskjuts krävs förutom yrkeskörkort även att föraren har genomgått en av landskapsregeringen godkänd skolskjutsutbildning, denna anordnas i dagsläget av yrkesgymnasiet och Ålands näringsliv. 2§ LF (2008:140) om skolskjutsning.