

PP.KK.VVVV

Perustiedot	
Hankkeen (HE /asetus/strategia) nimi suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi	HE rajaliikenteen ennakkovarauspalvelusta
Toimielimen/strategian tyyppi	
VAHVA-numero	VN/9714/2021
Hankeikkuna-tunniste	LVM025:00/2021

Aikataulu		
Hankkeen asettamispäivä		
Hankkeen toimikausi		
Etapit	<i>Toimenpide</i>	<i>Arvio aikataulusta</i>
	<i>suunnitteilla</i>	
	Hanke alkaa	3/2021
	Arviomuistio mahdollisista säädösvalmistelutarpeista	
	Esivalmistelu ja johtopäätökset	3/2021
	Kuulemistilaisuus	
	Dispositio HE:stä/asetuksesta	
	Luonnos taustasta (johdanto, nykytila, valmistelu)	4/2021
	Pykäläluonnokset ja säädösperustelut	4/2021
	Luonnos vaikutusten arvioinneista	4/2021
	Luonnos säätämistäjärjestyksestä	4/2021
	HE/asetus-luonnoksen johtoryhmäkäsittely ennen lausuntokierrosta	4/2021
	<i>käynnissä</i> HE/asetus -luonnos lausuntokierroksella	4/2021
	Lausuntoyhteenveto/tiivistelmä	
	Laintarkastus	4/2021
	Laintarkastuksen esittämät muutokset tehty	
	Säädösluonnoksen viimeistely (ruotsinnoksen tarkastus, pykälien ja tekstien tekniset tarkastukset, 1 vko lisää)	4/2021
	Osaston johtoryhmän puolto	
	Virkamiesjohtoryhmä	
	Ministerin hyväksyntä	5/2021
	Ministerityöryhmä	
	Raha-asiainvalidiokuntakäsittely	
	Valtioneuvoston yleisistunto	5/2021

<i>päättynyt</i>	Eduskuntakäsittely alkaa	5/2021
	TP vahvistaa lain	6/2021
	Lain/asetuksen voimaantulo	7/2021

Kuvaus	
Asiasanat	liikenteenohjaus, rajatarkastus, ennakkovaraus
Tavoitteet	Tavoitteena on mahdollistaa rajaliikenteen ennakkovarauspalvelu, jonka avulla voidaan hallita rekkaparkin kapasiteettia huippukysyntätilanteissa ja tehostaa logistisia ketjuja tuomalla ennakoitavuutta rajan ylitykseen.
Nykytilanne tai lähtökohdat (<i>miksi hanke on käynnistetty?</i>)	Ennakkovarauspalvelu on käynnistynyt vuonna 2014 pilottina. Viranomaiset ja säädöksille asetettavat vaatimukset ovat sen jälkeen muuttuneet. Jos toimintaa halutaan jatkaa, tarvitaan säädösmuutoksia.
Vaikutukset ja hyödyt	Säädösten tarkentamisella mahdollistetaan ennakkovarauspalvelun jatkaminen pilottikauden jälkeen ja palvelun laajentaminen tarvittaessa muille maantieraja-aseuille. Samalla on myös mahdollista luoda edellytykset lisäpalveluille ja automaation entistä paremmalle hyödyntämiselle.
Tiivistelmä (<i>enint. 350 merkkiä</i>)	Rajaliikenteen ennakkovaraus- ja jonotuspalvelun järjestäminen vaatii lainsäädännön tarkentamista muun muassa viranomaisvastuiden ja tietosuojasäännösten ajantasaistamiseksi. Hankkeessa selvitetään asiaan liittyvien säädösmuutosten tekemistä liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan lainsäädäntöön (esimerkiksi laki Väylävirastosta ja laki liikenteen palveluista) sekä mahdollisesti tullilainsäädäntöön. Samalla selvitetään asiaan liittyvä rahoitustarve.
Tilannekuvaus	Ennakkovarauspalvelua koskeva pilotti päättyy 6.4.2021 ja se voidaan käynnistää uudelleen lainsäädäntömuutosten jälkeen.

Yhteydet		
Suhde hallitusohjelmaan; toimenpidealue	<i>Kestävän talouden Suomi</i>	
	<i>Hiilineutraali ja luonnonmonimuotoisuuden turvaava Suomi</i>	
	<i>Suomi kokoaan suurempi maailmalla</i>	
	<i>Turvallinen oikeusvaltio Suomi</i>	
	<i>Elinvoimainen Suomi</i>	
	<i>Luottamuksen ja tasa-arvoisten työmarkkinoiden Suomi</i>	
	<i>Oikeudenmukainen, osallistava ja mukaan ottava Suomi</i>	
	<i>Osaamisen, sivistyksen ja innovaatioiden Suomi</i>	

	Muu hallinnonalan keskeinen lainvalmisteluhanke	
HE/asetus ei liity hallitusohjelmaan		
Ylätason hanke (Hankeikkuna-tunnus)		
Hanke liittyy lainsäädäntöön		
Hanke liittyy talousarvioon		

Käsittely	
Kiireellinen	X
Budjettilaki	
KUTHANEK- Kuntatalouden ja hallinnon neuvottelukunta	
Lainsäädännön arviointineuvosto	
Oikeuskanslerinviraston tarkastus	
Hallituksen esityksen numero	(täytetään Hankeikkunassa)
Eduskunnan vastauksen numero	(täytetään Hankeikkunassa)
Säädösnumero	(täytetään Hankeikkunassa)

Henkilöt ja työryhmät			
Vastuuhenkilö (Hankeikkunassa)	Matleena Kurki-Suutarinen		
Yhteyshenkilö (Hankeikkunassa)	Matleena Kurki-Suutarinen		
Työryhmät	Nimi	Toimikausi	Jäsenet

Taloustiedot	
Budjetti (€)	
Työmääräarvio (htv)	
Rahoitusmomentti	

Linkit	
Linkin nimi ja www-osoite hankeikkunalinkki, selvitykset, tutkimukset, EU- ja kv-materiaali, muuta	

Vastuuvirkamiehet	
Vastuuyksikkö	Ohjausyksikkö
Vastuullinen yksikön päällikkö	Miikka Rainiala
Vastuuvirkamies	Matleena Kurki-Suutarinen
Tukivirkamies	Elisa Vornanen/PAO, Mari Starck/PAO, Tuomas Kaivola/TIO, Marjukka Vihavainen-Pitkänen/VEO
Säädöksen tekninen valmistelija	Tanja Lammi

Viestintä

Viestintä ja vuorovaikutus	Fintraffic Tie Oy tiedottaa palvelun käyttäjille palvelussa tapahtuvista muutoksista. LVM toimittaa palvelun keskeytystä ja väliaikaisia toimia koskevia tietoja Venäjän federaation liikenneministeriöön, jonka kautta tiedot välitetään myös Venäjän kuljetusyhtiöiden ASMAP-järjestölle.
----------------------------	---

Sidosryhmätoiminta	
Asianosaisten kuuleminen	Säädösvalmistelua tehdään yhteistyössä VM:n, Tullin, Rajavartiolaitoksen, Väyläviraston ja Fintraffic Tie Oy:n kanssa
Muu vuorovaikutus	

Jälkiarviointi	
Arvioinnin alustava toteuttamisajankohta	
Jälkiarviointia ei toteuteta	

Muuta	
Raportointi	
Huomautuksia	
Päivämäärä	

Säädöshankepäätöksen käsittely	
Osaston johtoryhmän puolto	
Virkamiesjohtoryhmän puolto	
Ministerin johtoryhmän tai ministerin hyväksyntä	