

Asia: VN/25712/2022

Valtioneuvoston asetus alueellisesta kuljetustuesta vuosina 2023–2025

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Alueellinen kuljetustuki on ollut Itä- ja Pohjois-Suomelle tärkeä tukimuoto. Sillä on kompensoitu Itä- ja Pohjois-Suomen harvaan asuttujen alueiden pk-yrityksille pitkistä kuljetusmatkoista aiheutuneita lisäkustannuksia. Pitkien etäisyyksien aiheuttama haitta on luonteeltaan pysyvä, joten kuljetustuki kuuluisi olla pysyvä osa aluekehityslainsäädäntöä. Joka tapauksessa tuen jatkaminen vuosille 2023–2025 on erittäin tärkeä päätös. Jatkuvuus on varmistettava myös vuoden 2025 jälkeiselle ajalle.

Muuttunut geopoliittinen tilanne heikentää itäisen Suomen rajaseutujen elinvoimaa entisestään. Näin ollen on perusteltua, että Imatran seutu nousee myös kuljetustuen piiriin. Myös muualla raja-alueilla kuljetustuen tarve on kasvanut. Alueen vientiyritykset ovat joutuneet hakemaan vaihtoehtoisia logistiikkaväyliä ja monissa tapauksissa myös korvaavia markkinoita jalostamilleen tuotteille. Tukirahoituksen riittävyys ja pitkäjänteisyys vaikuttavat siten merkittäväällä tavalla alueen tuotannollisten yritysten toimintaedellytyksiin ja kannattavuuteen.

Alueellisen kuljetustuen tulee olla kaksisuuntaista ts. tuen myöntäminen tulee olla mahdollista myös yritysten tuotannossaan tarvitsemien raaka-aineiden ja puolivalmisteiden kuljetuskustannusten nousun kompensoimiseksi. Tätä puoltaa myös huoltovarmuusnäkökulmat. Myös Itäisen Suomen elinvoiman vahvistamiseksi syksyllä 2022 laaditussa valtiosihteerityöryhmän selvityksessä esitettiin, että alueellisen kuljetustuen laajentamisen lisäksi käynnistetään selvitys uuden, raaka-ainekuljetuksiin keskittyvän alueellisen väliaikaisen kuljetustuen käyttöönottamiseksi.

Nykyisessä tilanteessa on oleellista, että kuljetustukeen osoitettavat myöntövaltuudet ovat valtion budjetissa riittävät suhteessa äkillisesti muuttuneen toimintaympäristön aiheuttamiin lisäkustannuksiin yrityksille. Alueellinen kuljetustuki on nähtävä keinona lisätä Suomen turvallisuutta ja huoltovarmuutta varmistamalla toiminnan jatkuvuus yrityksille, jotka sijaitsevat kaukana toimivista tuonti- ja vientisatamista itäisen Suomen raja-alueilla.

Kainuun liitto

Pentti Malinen

maakuntajohtaja

Kainuun liitto Kirjaamo

Kainuun liitto - Pentti Malinen, maakuntajohtaja