

Asia: VN/25712/2022

Valtioneuvoston asetus alueellisesta kuljetustuesta vuosina 2023–2025

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Alueellinen kuljetustuki on ollut tärkeä tukimuoto, jolla on kompensoitu Itä- ja Pohjois-Suomen harvaan asuttujen alueiden pk-yritysten pitkistä kuljetusmatkoista aiheutuneita lisäkustannuksia. Tukirahoituksen riittävyys ja pitkäjänteisyys vaikuttavat merkittäväällä tavalla monien alueen tuotannollisten yritysten toimintaedellytyksiin ja kannattavuuteen., joten Tuen jatkaminen vuosina 2023-2025 on välttämätön ja erittäin tervetullut päätös. Jatkuvuus on varmistettava myös vuoden 2025 jälkeiselle ajalle.

Tuen merkitys on entistä korostuneempi muuttuneessa geopoliittisessa tilanteessa, jossa liikennöinti aiemmin monille Itä-Suomen vientiyrityksille tärkeällä Saimaan kanavalla ei ole enää mahdollista. Alueen vientiyritykset ovat joutuneet hakemaan vaihtoehtoisia logistiikkaväyliä ja monissa tapauksissa myös korvaavia markkinoita jalostamilleen tuotteille. Tilanteen haasteellisuutta on entisestään lisännyt polttoainekustannusten nousu. Etelä-Savo on valtakunnallisesti tarkasteltuna kokoaan suurempi raskaan maantieliikenteen logistiikkakeskittymä, jonka terminaali- ja huoltopalveluja käyttävät laajalti myös maakunnan ulkopuoliset kuljetusyritykset. Kuljetusalan lisääntyvät kustannukset ja kannattavuuspaineet heijastuvat samalla laajemmalti myös alaa palvelevaan muuhun yritystoimintaan.

Toimintaympäristön muutos vaikuttaa monen yrityksen kuljetuskustannuksiin ja kannattavuuteen. Muuttuneessa tilanteessa tukea tulee laajentaa Saimaan kanavaa kuljetuksiin käyttäneisiin yrityksiin. Se, etteivät kuljetukset Saimaan kanavalla ole mahdollisia, vaikuttaa vientiyritysten ohella myös monien tuontiraaka-aineista riippuvaisten tuotannollisten yritysten toimintaan.

Alueellisen kuljetustuen tulee olla kaksisuuntaista ts. tuen myöntäminen tulee olla mahdollista myös yritysten tuotannossaan tarvitsemien raaka-aineiden ja puolivalmisteiden kuljetuskustannusten nousun kompensoimiseksi. Tätä puoltaa vahvasti myös se, että Itäisen Suomen elinvoiman vahvistamiseksi syksyllä 2022 laaditussa valtiosihteerityöryhmän selvityksessä todettiin, että alueellista kuljetustukea laajennetaan, sekä käynnistetään selvitys uuden, raaka-ainekuljetuksiin

keskittyvän alueellisen väliaikaisen kuljetustuen käyttöönottamiseksi. Selvitystä tukee myös puun tuonnin loppuminen Venäjältä, mikä merkitsee muutoksia raaka-ainehuoltoon ja kuljetuslogistiikkaan.

Muutos olisi myös kuljetustuen tarkoituksen ja asetustekstin mukainen, sillä tuen myöntämisen yleisiksi edellytyksiksi on asetuksen 3 §:ssä määritelty pienten ja keskisuurten jalostusyritysten tuotteiden Suomessa tapahtuva kuljetus. Tuontikuljetusten kustannuksiin kohdistuva tuki täyttää tuen myöntämisen perusteet kompensoiden jalostusyritysten sijainnista aiheutuvia ylimääräisiä kustannuksia.

Lisäksi kuljetustukeen osoitettavien myöntövaltuuksien tulee olla valtion budjetissa riittävät suhteessa äkillisesti muuttuneen toimintaympäristön aiheuttamiin lisäkustannuksiin yrityksille. Tavoitteena on oltava tuotannollisten yritysten kilpailukyvyn ja toiminnan jatkuvuuden turvaaminen koko maan laajuisesti, myös yrityksille, jotka sijaitsevat kaukana toimivista tuonti- ja vientisatamista.

Etelä-Savon maakuntaliitto Kirjaamo
Etelä-Savon maakuntaliitto