

Asia: LVM/1139/03/2018

Hallituksen esitys eduskunnalle maakuntauudistuksen täytäntöönpanosta liikennealalla ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Hallituksen esitys eduskunnalle maakuntauudistuksen täytäntöönpanosta liikennealalla ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Yleiset huomiot esityksestä

Kouvolan kaupunki lausuu luonnoksesta seuraavaa. Laissa liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain muuttamisesta alkaen 15 § sisältää liikennejärjestelmäsuunnittelua, tienpidon järjestämistä ja maantien suunnittelua koskevia säädöksiä. Säädöksissä nostetaan vahvasti esiin vuoropuhelu asianosaisen maakunnan alueella. Tämä ei ole kuitenkaan kaikissa tapauksissa riittävää, vaan vuoropuhelun tulee ulottua erityistapauksissa myös naapurimaakunnan alueelle. Kouvolan kaupunki Kymenlaaksossa on tästä esimerkkinä. Kaupunki ei rajoitu ainoastaan naapurikuntiin, vaan samanaikaisesti neljään maakuntaan, joita ovat Uusimaa, Päijät-Häme, Etelä-Savo ja Etelä-Karjala. Päätieverkko yhteydet Kouvolan keskustasta suuntautuvat kuuteen suuntaan, joista viidessä suunnassa päätieverkon yhteysvälin toisessa päässä oleva kaupunki on naapurimaakunnassa. Sujuvien ja turvallisten liikenneyhteyksien näkökulmasta koko yhteysvälin liikennejärjestelyjen tulee olla kunnossa. Ylimaakunnallinen liikennejärjestelmä ja samalla työssäkäyntialue ulottuu osaltamme vähintään viiden maakunnan alueelle. Raideliikenne huomioon ottaen ylimaakunnallinen liikennejärjestelmä on vielä huomattavasti laajempi.

Maakuntalain periaatteiden mukaisesti maakunnat olisivat itsehallinnollisia toimijoita. Suurten kaupunkien näkökulmasta liikenneyhteydet ja liikennejärjestelmä ovat kuitenkin yhtä maakuntaa laajempi kokonaisuus. Ei ole riittävää, että maakuntien liikennejärjestelmäsuunnitelmat yhteen sovitetaan maakunnan alueeseen rajoittuvien maakuntien liikennejärjestelmäsuunnitelmien kanssa, vaan naapurimaakuntien suurten kaupunkien kuten Kouvolan tulee saada osallistua suunnittelutyöhön aktiivisesti myös omaa kotimaakuntaansa laajemmalla alueella liikennejärjestelmän kehittämiseksi. Maakuntien ja suurten kaupunkien välinen vuoropuhelutarve on ylimaakunnallista liittyen liikennejärjestelmäsuunnitteluun, tienpidon ja liikenteen suunnitteluun, maanteiden yleis- ja tiesuunnitteluun sekä hankearviointiin.

Suurimmat kaupungit ja maakuntakeskukset tulee ottaa ylimaakunnallisesti mukaan valtuustokausittaisten tienpidon ja liikenteen suunnitelmien valmisteluun esitetyn lausuntokäytännön lisäksi, sillä suuret kaupungit ovat merkittäviä yhteiskunnallisia elinvoiman kehittämisen toimijoita. Kaupunkien kehitykseen vaikuttavat valtion ja maakuntien tienpidon ja liikenteen investoinnit tulee sovittaa yhteen kaupunkien maankäytön kehittämisen ja elinkeinotoiminnan kanssa. Näin varmistetaan yhteiskuntataloudellisesti merkittävien toimenpiteiden oikea-aikainen suunnittelu ja toteutus.

Yleisperustelut

-

Yksityiskohtaiset perustelut

-

Lakiehdotukset

-

Hasu Elina
Kouvolan kaupunki - Kaupunginhallitus