

Asia: LVM/1139/03/2018

## **Hallituksen esitys eduskunnalle maakuntauudistuksen täytäntöönpanosta liikennealalla ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi**

Hallituksen esitys eduskunnalle maakuntauudistuksen täytäntöönpanosta liikennealalla ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

### **Yleiset huomiot esityksestä**

Nykyisin 15 ELY-keskuksesta 9 hoitaa liikennetehtäviä. Tienpidon toteutus ja investointien hankinta on puolestaan keskitetty neljälle ELY-keskukselle. Esityksen mukaan mm. liikennesuunnittelu- ja tienhoitovastuu olisi jatkossa 18 maakunnalla ja enintään 9:llä maakuntien tienpitoalueella. Se merkitsisi keskimäärin suunnittelu- ja tienpidon toteutusalueiden koon puolittumista, jolloin riski alueelliseen osaoptimointiin kasvaa. Samoin riski siihen, että hallinnolliset tehtävät vievät entistä suuremman osan liikennemäärärahoista kasvaa yksikkökoon pienentyessä samalla kun maakunnan sisäinen erikokoisten kuntien edunvalvonta ja päätöksenteon konsensuksen tavoittelu luo paineita entistä kannattamattomampiin investointeihin. Ylipäätään käytettävissä olevien resurssien tarkoituksenmukainen jakaminen eri vastuu- ja maantieteellisten alueiden kesken vaikeutuu.

### **Yleisperustelut**

Koko järjestelmän toimivuus perustuu yhteistyösopimukseen ja vuorovaikutukseen, joka on toimiessaan hyvä asia, mutta edellyttää laajaa yhteisymmärrystä toimiakseen. Maakunnan keskuskaupunkien ja pienten kuntien intressit eivät kuitenkaan ole välttämättä yhtenevät. On tärkeää varmistaa, ettei yhteisen näkemyksen syntyminen kasvata perusteettomasti kustannuksia. Ainakin osa päätöksistä tulee voida tehdä määräenemmistöllä.

### **Yksityiskohtaiset perustelut**

HE-luonnoksen sivulla 73 kohdassa 4. luku: Liikennepalvelujen julkinen tuki; 173§ todetaan ”...kohta muutettaisiin vastaamaan voimassaolevan joukkoliikennelain muotoilua...” vaikka tämä laki on kumottu L:lla 24.5.2017/320, joka on voimassa 1.7.2018 alkaen.

### **Lakiehdotukset**

Lakiehdotuksen henkilöstövaikutusarvioinnissa jää epäselväksi palkkojen harmonisoinnista ja muistakin tarpeellisista toimenpiteistä johtuva kustannusvaikutus ja se, onko pidemmällä aikavälillä luvassa kustannussäästöjä.

Hottinen Arja  
Lappeenrannan kaupunki - Kaupunkikehityslautakunta