

Asia: LVM/1139/03/2018

## **Hallituksen esitys eduskunnalle maakuntauudistuksen täytäntöönpanosta liikennealalla ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi**

Hallituksen esitys eduskunnalle maakuntauudistuksen täytäntöönpanosta liikennealalla ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

### **Yleiset huomiot esityksestä**

Hallituksen esitysluonnos liittyy hallituksen esitykseen maakuntien perustamista ja sosiaali- ja terveydenhuollon järjestämisen uudistusta koskevaksi lainsäädännöksi (HE 15/2017 vp). Sillä toteutettaisiin maakuntalaissa tarkoitettujen liikennettä koskevien tehtävien, henkilöstön ja omaisuuden siirto valtiolta maakunnille sekä eräiden tehtävien ja henkilöstön siirrot elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksista (jäljempänä ELY-keskukset) Väylävirastoon ja Liikenteenohjausyhtiöön.

Hallituksen esitysluonnoksen mukaan ELY-keskukset lakkaavat vuoden 2020 lopussa ja maakunnat aloittavat toimintansa vuoden 2021 alussa. Pääosa ELY-keskusten liikennevastuualueiden tehtävistä siirtyy maakuntien hoidettavaksi. Esitykseen sisältyvissä liitelaeissa toteutetaan tästä johtuvat toimivallan siirrot, erityisesti tienpito, liikennejärjestelmäsuunnittelu ja julkisen henkilöliikenteen järjestäminen. Esitettävillä laeilla siirrettäisiin lisäksi valtakunnallisesti keskitettyjä tehtäviä Väylävirastoon ja täsmennettäisiin Liikenne- ja viestintäviraston ja Väyläviraston tehtäviä liikennejärjestelmäsuunnittelussa. Esitykseen sisältyvien palveluiden ja tehtävien järjestämisvastuu siirtyisi maakunnille vuoden 2021 alusta. Myös valtionhallinnon organisaatiomuutokset, jotka koskevat Valtion lupa- ja valvontaviraston perustamista, toteutettaisiin vuoden 2021 alusta.

Maakunnat hoitaisivat jatkossa tienpidon tehtäviä enintään yhdeksällä tienpitoalueella valtion kanssa tehtävien sopimusten mukaisesti. Väylävirasto toimisi

edelleen tienpitäjänä ja vastaisi maantieverkon omistajan tehtävistä. Maakunnissa hoidettavien tienpidon tehtävien rahoitus järjestettäisiin erillisrahoituksena.

Liikenteen turvallisuusvirasto (jäljempänä Trafi) kiittää mahdollisuudesta lausua hallituksen esitysluonnoksesta ja toteaa, että se kannattaa hallituksen esitysluonnosta.

### **Yleisperustelut**

-

### **Yksityiskohtaiset perustelut**

-

### **Lakiehdotukset**

Trafi toteaa, että liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (503/2005) 6 §:ää on ehdotettu muutettavaksi uuden vesiliikennelain yhteydessä (HE 197/2018 vp). Trafi katsoo, että tämä olisi hyvä huomioida hallituksen esitysluonnoksen jatkovalmistelussa, sillä uuden vesiliikennelain ja sen liitelakien on suunniteltu tulevan voimaan ennen tässä hallituksen esitysluonnoksessa esitettävien lakien voimaantuloa (1.6.2020).

Hallituksen esitysluonnoksen mukaan tieliikennelain (729/2018) 184 §:n 5 momentin ensimmäisessä lauseessa säädettäisiin, että hälytysajoneuvolla sekä

poliisin, Tullin ja Rajavartiolaitoksen virkatehtävissä olevalla ajoneuvolla on oikeus päästä lautalle ja yhteysalukselle ennen muita ajoneuvoja. Trafi katsoo, että kyseisessä lauseessa olisi hyvä käyttää termin "lautta" sijasta termiä "maantielautta", jota käytetään saman momentin toisessa lauseessa.

Laatikainen Riitta  
Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi