

Asia: LVM/1139/03/2018

Hallituksen esitys eduskunnalle maakuntauudistuksen täytäntöönpanosta liikennealalla ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Hallituksen esitys eduskunnalle maakuntauudistuksen täytäntöönpanosta liikennealalla ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Yleiset huomiot esityksestä

Tampereen kaupunki on antanut lausunnot tämän lakiesityksen aikaisemmissa vaiheissa. Näkemyksemme mukaan lakiesityksen valmistelussa kuntien ja kaupunkien näkemykset ovat tulleet huomioituiksi ja kuntien rooli keskeisenä liikennejärjestelmätyön osapuolena on tullut hyvin esille.

Valtion virastouudistuksen seurauksena maakunnalliseen liikennejärjestelmätyöhön sekä hankkeiden suunnitteluun ja neuvotteluihin osallistuu valtion henkilöstöä Liikenne- ja viestintävirastosta, Väylävirastosta ja maakunnista. Virastojen välinen työnjako on selkiytynyt aikaisemmasta versiosta, mutta Tampereen kaupunki kokee uudistukseen sisältyvän edelleen riskin tehtävien ja vastuiden jakautumisesta liian monelle taholle. Käytännön tasolla tämä voi johtaa työryhmien osallistujamäärän kasvamiseen ja kankeuteen päätöksenteossa. Valtion henkilöstön jakautuminen useaan virastoon ei Tampereen näkemyksen mukaan saisi hankaloittaa yhteistyötä kuntien kanssa.

Yleisperustelut

Laki ajoneuvojen siirtämisestä annetun lain muuttamisesta

§ 4-7: Lakiehdotuksessa esitetään nykyisessä laissa olevan termin ”tienpitoviranomainen” muuttamista 4. ja 5. pykälissä muotoon ”maantien tienpitäjä tai kunta” ja 6. ja 7. pykälissä muotoon ”maantien tienpitäjä”. Yksityiskohtaisissa perusteluissa todetaan, että tällä kirjauksella selkeytettäisiin pykälissä 4. ja 5. tarkoitettujen viranomaisten toimivaltaa. Tampereen kaupunki pitää kirjausta epäselvänä ja pykälien 6. ja 7. osalta puutteellisenä. Näkemyksemme mukaan kunnilla tulisi jatkossakin olla mahdollisuus toimittaa ajoneuvon siirto, jos pysäköinnistä aiheutuu haittaa

katualueella tehtävälle työlle tai järjestettävälle tapahtumalle tai jos katualueelle on hylätty ajoneuvo.

§ 14: Pykälää esitetään muutettavaksi siten, että Väylävirastolla olisi kunnan sijasta mahdollisuus antaa sopimuksen nojalla maakunnalle hoidettavaksi virastolle tämän lain nojalla kuuluvia julkisia tehtäviä tai ottaa hoidettavakseen maakunnalle tämän lain nojalla kuuluvia julkisia tehtäviä. Tampereen kaupunki toteaa, että pykälässä tulee mahdollistaa nykymallin mukaisesti Väyläviraston ja kunnan ja uudessa tilanteessa myös maakunnan ja kunnan välinen sopiminen. Sopimusmahdollisuuden ensisijaisena tarkoituksena on helpottaa viranomaisten välistä yhteistyötä ja tarkoituksenmukaista tehtävien hoitoa, eikä sitä tule lähteä kuntien osalta rajoittamaan.

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain muuttamisesta

§ 27: Tampereen kaupunki pitää hyvänä, että maakuntauudistuksen myötä yleissuunnitelmaa ja tiesuunnitelmaa laadittaessa vastuu suunnitelmien nähtävillä pidosta siirtyy kunnilta maakunnille. Sen sijaan olemme erimieltä kuntien roolista suunnitelmien valmistelussa. Yksityiskohtaisten perustelujen mukaan ”Pykälän 1 momentissa poistettaisiin tarpeettomana velvollisuus varata kunnalle mahdollisuus osallistua suunnitelman valmisteluun.” Tampereen kaupungin alueella maantiet (esimerkiksi vt12 Paasikiventie) ovat valtakunnallisen liikenneverkon lisäksi osa kaupungin sisäistä liikenneverkkoa. Tampereen kaupunki ja Pirkanmaan ELY-keskus ovat tehneet Paasikiventien kehittämiseen liittyen onnistunutta yhteistyötä ja pidämme erittäin tärkeänä, että kaupungilla on jatkossakin mahdollisuus osallistua Paasikiventien ja muiden maanteiden kehittämiseen kaikissa suunnitteluvaiheissa. Pidämme täysin riittämättömänä suunnitteluvaiheen osallistumistapana mahdollisuutta lausua muiden toimijoiden suunnitelmasta jättämistä muistutuksista. Mahdollisuus lausua valmiista suunnitelmasta ei vastaa osallistumismahdollisuutta suunnitelman valmistelussa.

Laki ratalain muuttamisesta

§ 15: Pykälän nimi on muutettu muodosta ”Ratasuunnitelman sisältö” muotoon ”Rautatiealueen suunnittelu ja alueiden käytön suunnittelu”. Tampereen kaupunki pitää muutosta harhaanjohtavana sekä epäjohdonmukaisena pykälään 12 ”Yleissuunnitelman sisältö” nähden. Pykälässä ei käsitellä alueiden käytön suunnittelua, millä yleisesti katsotaan viitattavan Maankäyttö- ja rakennuslain mukaisen suunnittelujärjestelmän sisältöön.

§ 22: Tampereen kaupunki pitää hyvänä, että maakuntauudistuksen myötä yleissuunnitelmaa ja ratasuunnitelmaa laadittaessa vastuu suunnitelmien nähtävillä pidosta siirtyy kunnilta maakunnille. Sen sijaan olemme erimieltä kuntien roolista suunnitelmien valmistelussa. Yksityiskohtaisten perustelujen mukaan ”Pykälän 1 momentissa poistettaisiin tarpeettomana rataverkon haltijan velvollisuus varata kunnalle mahdollisuus osallistua suunnitelman valmisteluun.” Tampereen kaupungin alueella rautatiet halkovat rakennettua kaupunkirakennetta ja näköpiirissä olevissa

kehittämiskohdissa radan ja ympäröivän maankäytön yhteensovittamisessa on onnistuttava. Tampereen kaupunki ja Liikennevirasto ovat tehneet esimerkiksi Tampereen kannaksella onnistunutta yhteistyötä radan ja raitiotien yhteensovittamisessa ja tässä kohdassa lisäraiteiden kehittäminen käy tulevaisuudessa entistä haastavammaksi. Rataverkon kehittämiselle on tarpeita myös uusien asemien (mm. Tesoman ja Lakalaivan asemat) suunnittelussa ja toteutuksessa. Pidämme erittäin tärkeänä, että kaupungilla on jatkossakin mahdollisuus osallistua rautateiden kehittämiseen kaikissa suunnitteluvaiheissa. Pidämme täysin riittämättömänä suunnitteluvaiheen osallistumistapana mahdollisuutta lausua muiden toimijoiden suunnitelmasta jättämistä muistutuksista. Mahdollisuus lausua valmiista suunnitelmasta ei vastaa osallistumismahdollisuutta suunnitelman valmistelussa.

Yksityiskohtaiset perustelut

Katso edellä.

Lakiehdotukset

Katso edellä.

Naulo Katri
Tampereen kaupunki, Kaupunkiympäristö - Liikennejärjestelmän
suunnittelu