

Lausunto

14.11.2018

Asia: LVM/1139/03/2018

## **Hallituksen esitys eduskunnalle maakuntaudistuksen täytäntöönpanosta liikennealalla ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi**

Hallituksen esitys eduskunnalle maakuntaudistuksen täytäntöönpanosta liikennealalla ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

### **Yleiset huomiot esityksestä**

-----Liikenne- ja viestintäministeriö

PL 31

00023 VALTIONEUVOSTO

Lausuntopyyntö LVM/1813/03/2018 19.10.2018

Lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle maakuntaudistuksen täytäntöönpanosta liikennealalla ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa luonnoksesta

hallituksen esitykseksi eduskunnalle maakuntaudistuksen täytäntöönpanosta

liikennealalla ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi. Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry on tutustunut luonnokseen ja esittää lausuntonaan seuraavaa.

Esitys liittyy eduskunnalle annettuun hallituksen esitykseen maakuntien

perustamista ja sosiaali- ja terveydenhuollon järjestämisen uudistusta koskevaksi

lainsäädännöksi (HE 15/2017 vp). Ehdotetuilla laeilla toteutettaisiin

maakuntalaissa tarkoitettujen liikennettä koskevien tehtävien, henkilöstön

ja omaisuuden siirto valtiolta maakunnille sekä eräiden tehtävien ja henkilöstön siirrot elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksista Väylävirastoon ja Liikenteenohjausyhtiöön.

Esityksellä on paljon vaikutusta tiestöön liittyvien tehtävien hoidon kannalta ja on tärkeää, että liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (503/2005) mukaiset tehtävät tulevat hoidettua jatkossakin ja tehtävien siirto sujuu saumattomasti. SKAL pitää tärkeänä, että tämän esityksen mukaisesti maakunnat hoitavat tienpidon tehtävät yhteistoiminnassa enintään yhdeksällä tienpitoalueella. Tienpitoalueiden määrä tulisi lisäksi optimoida mahdollisimman pieneksi parhaan tehokkuuden ja taloudellisuuden saavuttamiseksi.

Esityksen perusteluissa todetaan, että maakuntien tulisi sopia tienpitoalueista niin, että huomioitaisiin tienpidon kustannustehokkuus sekä maanteiden yhtenäinen, asiantunteva ja pitkäjänteinen hoitaminen, vaadittavan palvelutason toteutuminen ja asiakastarpeiden huomioiminen sekä tarkoituksenmukaisten tienpitoalueiden muodostuminen. Näissä sopimuksissa on varmistettava elinkeinoelämän kuljetusten tarpeiden huomioiminen.

Väylävirasto tulee esityksen mukaan jatkossa vastaamaan liikenneväylien haltijana tienpidon ohjauksesta, yhteistyöstä ja sopimusjärjestelyistä maakuntien ja niiden yhteistyöalueiden kanssa sekä ohjaamalla palveluiden hankintaa maakunnissa. Kuten perusteluissa todetaan, väyläviraston on varmistettava tienpidon riittävän yhtenäinen palvelutaso sekä tienpidon markkinoiden kehittyminen ja palveluntuottajien tasapuolinen kohtelu maassa. SKAL pitää yhtenäisen palvelutason varmistamista erittäin tärkeänä. Jotta tämä voi toteutua, väylävirastolle tulee osoittaa riittävät henkilöstö- ja talousresurssit. Erityisesti tulee kiinnittää huomiota osaamiseen, jotta väylävirasto kykenee ilman alihankintaa selviytymään päätehtävistään.

Liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain ja siihen esitetyn muutoksen mukaan tienpitäjän ja maakunnan on laadittava hoidettavinaan olevista tienpidon tehtävistä omavalvontaohjelma. SKAL pitää näiden ohjelmien laatimista ja noudattamista tärkeänä. SKAL odottaa ohjelmien noudattamista sekä liikenne- ja viestintävirastolta tehokasta valvontaa, joilla varmistetaan ohjelmien noudattaminen tienhoitoon liittyvissä asioissa.

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

Iiro Lehtonen  
toimitusjohtaja

Ari Herrala  
johtava asiantuntija

**Yleisperustelut**

-

**Yksityiskohtaiset perustelut**

-

**Lakiehdotukset**

-

Herrala Ari  
Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry