

Asia: LVM/1139/03/2018

## **Hallituksen esitys eduskunnalle maakuntauudistuksen täytäntöönpanosta liikennealalla ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi**

Hallituksen esitys eduskunnalle maakuntauudistuksen täytäntöönpanosta liikennealalla ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

### **Yleiset huomiot esityksestä**

Etelä-Karjalan liitto on lausunut hallituksen esitykseen liittyvistä lakiuudistuksista myös niiden aiemmillä lausuntokierroksilla. Nykyisessä esityksessä on huomioitu osa aiemmissa lausunnoissamme esiin tuomistamme näkökohdista. Niiltä osin kuin aiemmin esittämiämme näkökohtia ei ole huomioitu, viittaamme aikaisempiin lausuntoihimme.

### **Yleisperustelut**

Ei lausuttavaa.

### **Yksityiskohtaiset perustelut**

Ei lausuttavaa.

### **Lakiehdotukset**

Laki Väylävirastosta annetun lain muuttamisesta, 6 § Eräiden tehtävien siirtäminen

Uusi 2 momentti

Väylävirasto voi sopia maakunnan kanssa tienpidon lupatehtävien siirtämisestä asianomaiselle maakunnalle tai tienpitoalueelle, jos lupa-asia koskee:

- 1) työskentelyä tiealueella;
- 2) tiealueen tai sillä olevien rakenteiden, rakennelmien ja laitteiden käyttämistä muihin kuin maantietarkoituksiin;
- 3) liittymälupia;

- 4) tienvarsimainonnan lupia;
- 5) myyntitoimintaa maantien varrella; tai
- 6) kelirikkoajan poikkeuslupaa maanteille.

Etelä-Karjalan liitto esittää, että momenttiin lisätään kohta 7) palvelukohteiden opasteiden lupia.

Laki ilmailulain 76 §:n muuttamisesta

Uusi 5 momentti

Maakunta voi vuosittain myöntää avustusta valtion lentoasemaverkkoyhtiön ulkopuolisten lentoasemien ja -paikkojen toiminta-, ylläpito- ja investointimenoihin. Avustus voidaan myöntää Euroopan unionin lentoasemia ja lentoyhtiöitä koskevien valtioneuvoston päätösten (EUVL 2014/C 99/03) mukaisesti sekä EU-komission asetuksen 651/2014 tietyjen tukimuotojen toteamisesta sisämarkkinoille soveltuviksi perussopimuksen 107 ja 108 artiklan mukaisesti siihen myöhemmin tehtyine muutoksineen. Avustusmäärärahan riittävyysarviointi tehdään maakunnissa valtuustokausittain. Arvioinnissa tarkastellaan lentoasemien ja -paikkojen valtionavustusten tarvetta, avustuksilla saavutettuja vaikutuksia, arvioitua tulevaa kehitystä sekä näiden suhdetta julkisen talouden kehitykseen.

Esitämme, että määrärahan jakoperusteet määritellään ainakin pykälän perusteluissa.

Laki Saimaan kanavan Venäjälle kuuluvan osan ja siihen liittyvän alueen vuokraamisesta

Saimaan kanavan vuokra-alueen uusi vuokrasopimus allekirjoitettiin 27.5.2010 ja uusi sopimus tuli voimaan 17.2.2012. Suomen osapuolen velvoitteena on ylläpitää Saimaan kanavaa ja vuokra-alueen rakenteita ja ympäristöä. Alueella on kanavan lisäksi vilkas kansainvälinen tieyhteys Venäjän federaatioon. Alueella työskentelee suomalainen kanavahenkilökunta ja liikenneväyliä käyttää kansainvälinen liikenne. Henkilökunta liikkuu vuokra-alueella Saimaan kanavan kulkuvuilla ja heidän oleskelunsa alueella rinnastetaan vieraalla paikkakunnalla oleskeluun Suomen alueella.

Suomen tasavallan ja Venäjän federaation Saimaan kanavan kanavavaltuutettujen tapaamisessa 27.1.2011 osapuolet totesivat vuokra-alueen osalta, että Suomen osapuoli huolehtii pelastustoimen

järjestelyistä kanavan vesialueella ja vesirakennuskohteilla, lukuun ottamatta vaikutuksiltaan laajoja globaaleja suuronnettomuuksia.

Vuokra-alueen ulkopuolella (soveltuvin osin myös vuokra-alueella) Suomen ja Venäjän federaation välinen yhteistyö pelastustoimessa perustuu 9.8.1994 Suomen tasavallan hallituksen ja Venäjän federaation hallituksen välillä yhteistyöstä onnettomuuksien ehkäisemiseksi ja niiden seurausten torjumiseksi tehtyyn sopimukseen, johon liittyvä laki ja asetus tulivat voimaan 7.8.1996.

Etelä-Karjalan pelastuslaitoksella ja Liikennevirastolla on voimassa oleva sopimus Saimaan kanavan vuokra-alueen pelastustoimen tehtävien hoitamisesta Saimaan kanavan vuokrasopimuksen mukaisesti. Muulla kuin vuokra-alueella kansainvälistä pelastustoimintaa toteutetaan voimassa olevien lakien sekä valtioiden välisten sopimusten mukaisesti.

Saimaan kanavan vuokra-alueen osalta lakiluonnoksessa tulee tarkentaa, että valtio osallistuisi rahoituksella pelastustoimessa tarvittavan valmiuden ylläpitämiseen ja häiriötilanteiden hoitamiseen.

Tynkkynen Sonja  
Etelä-Karjalan liitto