

Lausunto

14.11.2018

VD/8490/03.00.00/2018

Asia: LVM/1139/03/2018

Hallituksen esitys eduskunnalle maakuntauudistuksen täytäntöönpanosta liikennealalla ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Hallituksen esitys eduskunnalle maakuntauudistuksen täytäntöönpanosta liikennealalla ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Yleiset huomiot esityksestä

Edellisten lausuntojemme mukaisesti Vantaan kaupunki pitää edelleen hyvänä, ettei tällä lailla pyritä säätelemään kaupunkiseuduilla tehtävää liikennejärjestelmäsuunnittelua. Helsingin seudulla liikennejärjestelmäsuunnittelusta vastaa jatkossakin Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä, kuten laissa (829/2009) pääkaupunkiseudun kuntien jätehuoltoa ja joukkoliikennettä koskevasta yhteistoiminnasta on säädetty.

Suuret kaupungit, kuten Vantaa, ovat merkittäviä toimijoita myös liikennejärjestelmätasolla. Koko Suomen kilpailukyvyyn ja talouden kasvun edellytykset ovat pitkälle riippuvaisia kaupunkiseutujen kehittymisestä. Kaupunkien omat suunnitelmat ja valtion ja kaupunkiseutujen yhteiset suunnitelmat kuten MAL-suunnitelmat ja -sopimukset ovat valtakunnallisen ja maakunnallisen suunnittelun tärkeitä lähtökohtia. Pykälissä 15 c ja d säädetään mm. maakunnan liikennejärjestelmäsuunnitelman sisällöstä ja menettelyistä suunnitelmaa laatiessa.

Vantaan kaupunki toteaa, että kaupunkien ja Kuntaliiton aiemmissa lausunnoissaan liikennejärjestelmäsuunnitelmaan esittämät näkökulmat on otettu entistä paremmin huomioon nyt lausunnolla olevassa esitysluonnoksessa. Lakiesitys näyttäisi mahdollistavan kaupunkiseutujenkin kehittymisen ainakin liikennejärjestelmän osalta, mikäli maakunnat päätettäisiin perustaa. Aiesopimusten ja MAL-yhteistyön jatkamisen kannalta olisi erittäin suotavaa, että kaikilla sopimusosapuolilla olisi riittävästi tahtoa, toimivaltaa ja määrärahoja toteuttaa omat sopimusvelvoitteensa ajallaan.

Lakiesityksen 15 f §:n mukaan maakuntien olisi sovittava niiden järjestämisvastuulla olevan tienpidon hoitamisesta yhteistoiminnassa enintään yhdeksällä tienpidon yhteistyöalueella.

Yhteistoimintaa koskevalla veloitteella pyritään varmistamaan tienpidon kustannustehokas, yhtenäinen, asiantunteva ja pitkäjänteinen hoitaminen sekä maanteiden riittävän korkean palvelutason toteutuminen ja asiakastarpeiden huomioiminen. Maakunnat päättäisivät itse yhteistoiminnan muodosta maakuntalain 8 luvussa säädetyllä tavalla. Nykytilanteessa kunnat, kuten Vantaa, ovat sopineet suoraan alueellisten ELY-keskusten kanssa käytännön yhteistyöstä kunnossapitourakoissa erityisesti liikennevalo-ohjauksen ja ulkovalaistuksen osalta. Vantaa toivoo tämän molempia osapuolia hyödyttävän yhteistyön jatkuvan mahdollisesta maakuntahallinnosta huolimatta.

Yleisperustelut

-

Yksityiskohtaiset perustelut

-

Lakiehdotukset

-

Laukka Anni

Vantaan kaupunki / Maankäytön, rakentamisen ja ympäristön toimiala -
Apulaiskaupunginjohtaja Hannu Penttilä