

Asia: VN/34422/2021

Luonnos hallituksen esitykseksi uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain 4 ja 5 §:n muuttamisesta ja 5 b §:n väliaikaisesta muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Lausunto esityksestä uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain 4 ja 5 §:n muuttamisesta ja 5 b §:n väliaikaisesta muuttamisesta

Etanoliautoilijat ry kiittää mahdollisuudesta lausua esityksestä uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain 4 ja 5 §:n muuttamisesta ja 5 b §:n väliaikaisesta muuttamisesta.

Etanoliautoilijat ry pitää itsessään tärkeänä, että biopolttoaineiden määrää kasvatetaan liikenteessä talouden ja ympäristön kestävyuden sallimissa rajoissa. Jakeluelvoite ei kuitenkaan saisi nostaa polttoaineiden hintoja kohtuuttoman paljon. Jakeluelvoitteen optimaalisessa ja kustannustehokkaassa toiminnassa on keskeistä, että velvoitetta pystytään täyttämään mahdollisimman laajalla valikoimalla biopolttoaineita ja uusiutuvaa energiaa.

Tällä hetkellä suurin osa jakeluelvoitteesta täytetään uusiutuvalla dieselillä eli HVO:lla. Kilpailu jo niukkenevan HVO:n ympärillä aiheuttaa kustannustason nousun. Tämä johtaa siihen, että uusiutuvan dieselin eli HVO:n kustannuksia jyvitetään kaikkiin polttoainetuotteisiin. Kun Jakeluelvoitetta määräaikaaisesti alennettiin tänä kesänä, pystyimme havaitsemaan hintatason merkittävän laskun kaikissa polttoainetuotteissa.

Jakeluelvoitteen sekundääriset hintavaikutukset koetaan erityisesti E85:n kuluttajissa epäoikeudenmukaisena ja järjestelmällisenä valuvikana jakeluelvoitteessa. Kallis biopolttoaine ei kannusta käyttämään ympäristöystävällistä vaihtoehtoa, kun tutkitusti kaikkein vahvin ajuri vaihtosiin käyttövoimiin on edullisuus. On myös mahdollista, että mikäli biopolttoaineiden

markkinahinta nousee huomattavasti, niin se saattaa ajaa jakelijat maksamaan vain sakko- ja seuraamusmaksut, kun siitä tulee pienemmät taloudelliset tappiot kuin biopolttoaineiden jakelusta.

Kustannusten nousupainetta täytyy leikata ennen kuin palaamme vuonna 2024 alkuperäiseen veloitetasoon. Jakeluvloitteen kustannustehokkuutta on parannettava edistämällä erityisesti raskaan liikenteen transitiota vaihtoehtoihin polttoaineisiin kuten biokaasuun. On myös selvitettävä uusiutuvan liikennesähkön lisäämistä veloitteeseen, jotta kaikki uusiutuvan energian muodot tieliikennekäytössä olisivat yhteismitallisia. Tämän lisäksi E20-bensiinilaatu olisi saatava mahdollisimman pian osaksi suomalaista polttoainejakelua.

Henkilöajoneuvokannassa tulisi mahdollistaa entistä laajempi vaihtoehtoisten polttoaineiden käyttö, siksi tulisi löytää keinot korkeaseospolttoaineiden kuten E85:n erityiskohtelulle jakeluvloitteen sisällä. Tämä erityiskohtelu voisi olla veloitteen sisäisissä laskentaperiaatteissa. Esimerkiksi bioetanolin energia-arvoa voisi korjata sen mukanaan tuomalla 7% liikenteen energiatehokkuuden paranemisella, jolloin energiasisältöarvo olisi noin 22,5MJ/l kun tällä hetkellä se on 21 MJ/l. Keskeistä olisi, että velvoite selkeästi suosisi aina ympäristöystävällisimpiä vaihtoehtoja jakeluvloitteen täyttämässä huomioiden kuitenkin EU:n tukisääntelyn.

On kuitenkin huomioitava, että ajoneuvokantamme muuttamista vähäpäästöiseksi halutaan edistää liikenne- ja viestintäministeriössä helpottamalla henkilöajoneuvojen etanolikonversioita. Tällä hetkellä ministeriö on esittämässä ajoneuvolain muutoksia, jotka mahdollistavat yhä laajemman ajoneuvokannan etanolikonversiot. Parhaassa tapauksessa tästä voi olla suuri apu Suomen liikenteen päästöjen vähentämiselle ja päästövähennysten tavoitetason nostamiselle liikenteen sähköistämisen ohessa. Siksi olisi tärkeää, että jakeluvloite ei toimisi tämän kehityksen jarruna vaan aktiivisesti edistäisi muutosta.

Kunnioittaen Etanoliautoilijat ry:n puolesta,

Vilhartti Hanhilahti

Toiminnanjohtaja

Hanhilahti Vilhartti
Etanoliautoilijat ry - Toiminnanjohtaja