

Asia: VN/34422/2021

## **Luonnos hallituksen esitykseksi uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämistä liikenteessä annetun lain 4 ja 5 §:n muuttamisesta ja 5 b §:n väliaikaisesta muuttamisesta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Kemianteollisuus ry kiittää mahdollisuudesta lausua näkemyksensä luonnoksesta hallituksen esitykseksi uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämistä liikenteessä annetun lain 4 ja 5 §:n muuttamisesta ja 5 b §:n väliaikaisesta muuttamisesta

Kemianteollisuus pitää tärkeänä järjestelmällistä työtä ilmastoasioiden edistämiseksi. Ilmastoasiat koskevat yhteiskunnassa kaikkia toimialoja, jolloin kokonaisuuden hahmottaminen on usein haastavaa. Lainsäädäntö laadittaessa ja toimenpiteitä pohtiessa onkin kriittistä pystyä edistämään ilmastotavoitteita pitkäjänteisesti ja kustannustehokkaasti ilman että vaarannetaan tarvittavia investointeja ja tiekarttojen viitoittamaa polkua kohti ilmastoneutraaliutta.

Jakeluelvoite on keskeisin suomessa valittu keino liikenteen hiilidioksidipäästöjen alentamiseksi. Pitkäjänteisellä jakeluelvoitteen kehityspolulla on mahdollistettu ennustettava ja vakaa toimintaympäristö mikä on myös mahdollistanut sitä tukevia investointeja ja T&K&I -toimintaa.

Kemianteollisuus pitää tärkeänä, että Suomi pyrkii järjestelmällisesti ja ennakoitavasti saavuttamaan asetetut tavoitteet. Jakeluelvoitteen jatkaminen ja pitkäjänteinen kehittäminen on kannatettavaa. Jakeluelvoitteen kehittäminen kattamaan myös biokaasut ja sähköpolttoaineet onkin tästä näkökulmasta perusteltua.

Kemianteollisuus myös ymmärtää nykyisen tilanteen tuomat tarpeet ehkäistä rajut kustannusnousut. Keväällä varautumisen ministeriryhmä linjasi yhdeksi keinoksi laskea

jakeluvuoketta vuodelle 2022 ja 2023. Kokonaistavoitteista on kuitenkin pidettävä kiinni, joten tavoitteen nostaminen myöhemmille vuosille on oleellista.

Tuomas Tikka

Kemianteollisuus ry

Tikka Tuomas  
Kemianteollisuus ry