

Asia: VN/34422/2021

Luonnos hallituksen esitykseksi uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämistä liikenteessä annetun lain 4 ja 5 §:n muuttamisesta ja 5 b §:n väliaikaisesta muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Työ- ja elinkeinoministeriö on pyytänyt lausuntoja otsikkoasiassa. Teknisen Kaupan Liitto lausuu asiassa kunnioittavasti seuraavaa:

Teknisen Kaupan Liitto on sitoutunut EU:n ja Suomen ilmastotavoitteisiin sekä 1,5 asteen ilmastopolitiikkaan.

Teknisen Kaupan Liitto kannattaa esitystä määräaikaaisesti laskea jakeluelvoitetta 7,5 prosentilla vuonna 2023. Esityksen toteutuessa vuonna 2023 jakeluelvoite olisi 13,5 prosenttia. Kyseessä on nopea ja tasapuolinen tapa hillitä liikenteen kasvavia kustannuksia nykyisessä maailmantilanteessa, joka jopa kasvattaa valtion verotuloja. Päätös laskee polttonesteen hintoihin kohdistuvaa nostopainetta ja lisää kuluttajien ostovoimaa sekä hillitsee ammattiliikenteen kustannusten nousua. Tässä poikkeuksellisessa ajassa tarvitsemme toimia, joilla pyritään varmistamaan kuluttajien ostovoima ja yritysten kilpailukyky.

Esityksen mukaan toteuttamatta jääneet päästövähennykset katettaisiin korottamalla seuraavien vuosien jakeluelvoitetta siten, että 2024 jakeluelvoite hyppäisi 13,5 prosentista 28 prosenttiin. Tämän tavoitteen saavuttaminen on erittäin haastavaa, ja tarkoittaisi käytännössä ainakin 24 sentin korotusta litrahintaan. Korotuksella olisi dramaattinen vaikutus suomalaisten yritysten kilpailukykyyn ja kotitalouksien ostovoimaan nykyisen öljyn maailmanmarkkinahinnan ja biopolttoaineiden tarjonnan vallitessa. Pidämme vähähiilisen liikenteen edistämistä erittäin tärkeänä, mutta nykyinen poikkeuksellinen maailmantilanne edellyttää asioiden uudelleen tarkastelemista nyt ja tulevaisuudessa. Näin ovat toimineet myös Suomen keskeiset kilpailijamaat. Näin ollen esitämme huolestamme kustannusvaikutuksista liittyen sekä vuoden 2024 kompensointiin että jakeluelvoitteen nostamiseen 34 prosenttiin vuonna 2030. Peräänkuulutamme laajempaa EU-tasoista ratkaisua

tavoitetasoista tässä uudessa muuttuneessa maailmantilanteessa kansallisen ja eurooppalaisen kustannuskilpailukyvyyn säilyttämiseksi.

Laajempi keinovalikoima ja joustavampi lainsäädäntö helpottaisi velvoitteiden täyttämistä ja päästövähennystavoitteisiin pääsemistä. Uusiutuva sähkö tulee joka tapauksessa sisällyttää jakeluelvoitelakiin yhdeksi keinoksi saavuttaa polttoainejakelijoiden uusiutuvan energian velvoite (biopolttoaineiden ja -kaasun sekä sähköpolttoaineiden lisäksi). Tällä edistetään ja nopeutetaan sähkönlatausinfrastruktuurin markkinaehtoista kehittymistä. Sähkön jakeluelvoitteeseen sisällyttäminen ohjaa väistämättä markkinaehtoiseen jakeluverkoston rakentamiseen, koska se on muita vaihtoehtoja edullisempi tapa yrityksille vähentää päästöjä ja toteuttaa velvoitteita. Se tulee myös kuluttajille ja yrityksille edullisemmaksi.

Liikennesähkön tuominen osaksi jakeluelvoitteen keinovalikoimaa vähentäisi myös painetta liikenteen kustannuksien nousuun, nopeuttaisi, kannustaisi ja loisi investointivarmuutta julkisen sähkölatausinfrastruktuuriin rakentamiseen ilman valtion tukia. Lisäksi biovelvoitteesta aiheutuva päästövähennyskustannus ylittää moninkertaisesti päästökaupalla vähennetyn hiilidioksiditonnin kustannukset raaka-aineen niukkuudesta johtuen.

Teknisen Kaupan Liitto peräänkuuluttaa kansantalouden ja yritysten kilpailukyvyistä huolehtimista, mikä edellyttää päästövähennysten kustannustehokkuutta. Näin ollen Teknisen Kaupan Liitto kannustaa lainsäätäjää etsimään nykyistä joustavampia malleja jakeluelvoitteen täyttämiseksi. Joustavuus mahdollistaisi päästövähennysten kustannustehokkuuden parantamisen ja siten päästövähennystavoitteiden saavuttamisen pienemmin kokonaiskustannuksin.

Kohteliaimmin

Markku Uitto

toimitusjohtaja

Teknisen Kaupan Liitto

Uitto Raimo
Teknisen Kaupan Liitto ry