

Asia: VN/34422/2021

Luonnos hallituksen esitykseksi uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämiseksi liikenteessä annetun lain 4 ja 5 §:n muuttamisesta ja 5 b §:n väliaikaisesta muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Linja-autoliikenne ei ole elpynyt epidemiatilanteen jälkeen samalla tavalla kuin muut toimialat. Keskeisenä syynä ja Venäjän aloittaman hyökkäyssodan konkreettisena seurauksena polttonesteiden korkea hinta vaikeuttaa toimialan toimintaedellytyksiä. Tästä syystä polttoaineiden jakeluelvoitteen tähänastinen alentaminen on ollut onnistunut politiikkatoimi.

Fossiilisilla polttoaineilla on edelleen keskeinen merkitys linja-autoalan käyttövoimana ja siten kustannusrakenteessa. Tämä on johtanut siihen, että alan kilpailukyky on olennaisesti heikentynyt. Merkittävistä julkisesta rahoituksesta huolimatta menetykset ovat olleet vaikuttavuudeltaan sellaisia, että ne uhkaavat koko toimialan tulevaisuutta. Avoimen markkinan segmenteissä, kuten pitkän matkan reittiliikenteessä ja matkailuliikenteessä, kilpailuasetelma on vieläkin kriittisempi.

Näistä syistä tulisi harkita jakeluelvoitteen siirtymäajan jatkamista ja koko energiapolitiikan toteutusta tällä vuosikymmenellä ja myös vuodesta 2030 eteenpäin. Lievemällä jakeluelvoitteen vuotuisella nousulla valtio parantaisi linja-autoyritysten toimintaedellytyksiä ja tukisi yritysten selviytymismahdollisuuksia. Samalla tulisi kiireellisesti jatkaa valmisteluja, joilla ammattiliikenteen verot ja maksut linjattaisiin kokonaisuutena alan kilpailukyvyn turvaamiseksi.

Linja-autoliikenteen osalta hyvä todeta kuitenkin se, että pidemmällä aikajänteellä linja-autojen käyttövoima on muuttumassa pois fossiilisen energian käytöstä. Kaupunkiliikenteessä tämä muutos etenee jo nyt nopeasti ja teknologian kehittyessä muussakin linja-autoliikenteessä. Jakeluelvoitteen pidempiaikaisempi ja suurempi alentaminen eivät siten muuttaisi sitä kokonaiskuvaa, että ympäristö- ja erityisesti ilmastopolitiikan tavoitteet etenevät alalla joka tapauksessa. Kyse on

ennemmin siitä, että missä määrin alalla on toimivia ja elinkelpoisia yrityksiä nyt kahden kriisin vaikuttaessa poikkeuksellisella tavalla yritysten selviytymismahdollisuuksiin.

Mäkilä Mika
Linja-autoliitto ry