

Asia: VN/34422/2021

## **Luonnos hallituksen esitykseksi uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämiseksi liikenteessä annetun lain 4 ja 5 §:n muuttamisesta ja 5 b §:n väliaikaisesta muuttamisesta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Logistiikkayritysten Liitto ry on tyytyväinen, että hallitus on ryhtynyt toimiin, joilla voidaan helpottaa kuljetusyritysten kustannuspaineita, jotka johtuvat dieselin hinnan nopeasta hinnansuunnasta.

Esityksen mukaan uusiutuvien polttoaineiden jakeluelvoitetta alennettaisiin 7,5 prosenttiyksiköllä vuodeksi 2023. Jakeluelvoitteen alentamisesta vuosilta 2022 ja 2023 toteuttamatta jääneet päästövähennykset katettaisiin korottamalla seuraavien vuosien jakeluelvoitetta. Samalla vuoden 2030 jakeluelvoitetta nostettaisiin 34 prosenttiin.

Jakeluelvoitteen alentamisen jatkaminen vuodelle 2023 on perusteltua nopeasti kohonneen dieselin hinnan vuoksi.

Vuonna 2024 jakeluelvoite olisi jo 28,0 prosenttia ja nousisi vuoteen 2030 mennessä 34,0 prosenttiin. Olemme huolissamme, sillä tämä tarkoittaisi dieselin hinnan merkittävää nousua jo vuonna 2024. Tämä tuo haasteita Suomen kilpailukykyille, jos Suomen kilpailijamaat eivät nosta omaa jakeluelvoitetta samalle tasolle. Tulisi miettiä uudelleen onko jakeluelvoitteen nosto ehdotetulla aikataululla järkevää.

Jakeluelvoitteen mahdollinen nosto vaatisi ehdottomasti, että ammattidiesel otetaan viimeistään vuonna 2024 käyttöön ja sillä tuettaisiin kuljetusalaa ja Suomen kilpailukykyä. Siksi on hyvin tärkeää, että hallitus jatkaisi ammattidieselin käyttöönoton nopeaa valmistelua.

Aaltonen Pekka  
Logistiikkayritysten Liitto ry