

Asia: VN/34422/2021

## **Luonnos hallituksen esitykseksi uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain 4 ja 5 §:n muuttamisesta ja 5 b §:n väliaikaisesta muuttamisesta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Rahtarit ry kiittää mahdollisuudesta lausua luonnoksesta hallituksen esitykseksi uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain 4 ja 5 §:n muuttamisesta ja 5 b §:n väliaikaisesta muuttamisesta.

Näyttää siltä, että epävarmuudet maailman tasolla eivät ole vähenemässä, mikä tarkoittaa sitä, että polttoaineiden hintatasot eivät tule laskemaan lyhyellä aikavälillä. Esitetty jakeluelvoitteen laskeminen vuonna 2023 on positiivinen asia, sillä kuljetussektorin taloudelliset resurssit ovat poikkeuksellisen tiukoilla. Mutta se, että jo vuonna 2024 aloitettaisiin korotetun jakeluelvoitteen vaatimien on aivan ennen aikaista. Mitkään ennusteet, eivät näytä siltä, että maailman tilanne olisi palautunut normaalitasolle ennen vuoden 2024 alkua on toiveajattelua. Ehdotammekin, että vuosilta 2022 ja 2023 pois jääneitä osuuksia aletaan vaatimaan vasta myöhemmin ja vuoden 2024 alusta palattaisiin aiempien päätösten mukaisiin vaatimuksiin jakeluelvoitteesta.

Pidämme positiivisena sitä, että vuoden 2023 ylitäytön saa sisällyttää vuoden 2024 kiintiöön.

Samalla ehdotamme, että kunnianhimoisesta tavoitteesta nostaa jakeluelvoitetta vuonna 2030 30 prosentista 34 prosenttiin luovuttaisiin, sillä maamme taloudellinen tilanne on muutenkin erittäin suurien taloudellisten haasteiden edessä tulevina vuosina.

Kima Timo  
Rahtarit ry

