

Asia: VN/34422/2021

Luonnos hallituksen esitykseksi uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain 4 ja 5 §:n muuttamisesta ja 5 b §:n väliaikaisesta muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Jakeluvuorituksen alentaminen vaikuttaa kielteisesti kuntien hiilineutraaliuustavoitteisiin, kun liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen väheneminen pysähtyy tai päästöt kasvavat. Joensuussa liikenteen osuus kasvihuonekaasupäästöistä on noin 25 %. Joensuun tavoite on olla hiilineutraali 2025 ja esitys tuo ongelmia tavoitteen saavuttamiseksi. Sama koskee myös muita kaupunkeja, joiden hiilineutraali tavoite on aikaisempi kuin vuosi 2030.

Toinen tärkeä vaikutus on, että jakeluvuorituksen alentaminen on väärä signaali päästöttömien polttoaineiden valmistukseen liittyen eli hidastaa kehitystyötä ja uusia investointeja.

Jakeluvuorituksen ylittämistä 2023 annettava kompensatiomahdollisuus vuodelle 2024 ei ole ratkaisuna hyvä eikä se tue kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistavoitteita vaan hidastaa todellisia toimenpiteitä puhtaiden polttoaineiden käyttöön ottamiseksi.

Jakeluvuorituksen alentamisella ei todennäköisesti tule olemaan esityksessä kuvattuja vaikutuksia polttoaineiden hintatasoon, sillä jakelijoilla ei siihen varmasti ole erityistä kiinnostusta, kun pakkoa ei ole.

Jakeluvuorituksen alentamisen sijaan jakeluvuoritus tulisi nostaa vuoden 2022 alkuperäiselle tasolle vuonna 2023 ja tarvittaessa tarkastella vuoden 2024 tilannetta silloin uudelleen.

Leinonen Jari
Joensuun kaupunki - Rakennus- ja ympäristölautakunta /
ympäristönsuojelupäällikkö