

29.3.2021

<b>Perustiedot</b>			
<b>Hankkeen nimi</b> (HE/asetus/strategia; suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi)	HE laiksi luotsauslain muuttamisesta		
Toimielimen/strategian tyyppi			
VAHVA-numero	VN/9133/2021		
Hankeikkuna-tunniste	LVM021:00/2021		
<b>Aikataulu</b>			
Hankkeen asettamispäivä			
Hankkeen toimikausi			
Etapit	<i>suunnitteilla</i>	<i>Toimenpide</i>	<i>Arvio aikataulusta</i>
		Hanke alkaa	3/2021
		Arviomuistio mahdollisista säädösvalmistelutarpeista	Hankkeen taustalla on luotsikoulutustyöryhmän raportti.
		Johtopäätökset esivalmistelusta	4/2021
		Kuulemistilaisuus	Koulutuksenjärjestäjiä, Luotsiliittoa, Finnpilotia, sekä muita merenkulkualan toimijoita ja viranomaisia kuullaan lausuntokierroksella sekä konsultoidaan valmistelun aikana. Sidosryhmille järjestetään hankkeen alussa kick-off-tilaisuus.
		Dispositio HE:stä/asetuksesta	
		Luonnos taustasta (johdanto, nykytila, valmistelu)	5/2021
		Pykäläluonnokset ja säädösperustelut	8-9/2021
		Luonnos vaikutusten arvioinneista	10/2021
		Luonnos säätämisyjärjestyksestä	10/2021
		HE/asetus-luonnoksen johtoryhmäkäsittely ennen lausuntokierrosta	10/2021
		<i>käynnissä</i> HE/asetus -luonnos lausuntokierroksella	10-12/2021
		Lausuntotiivistelmä	1/2022
		Osaston johtoryhmän puolto	9/2022

	Virkamiesjohtoryhmä	9/2022
	Ministerin hyväksyntä	9/2022
	Ministerityöryhmä	
	Laintarkastus	5-6/2022
	Laintarkastuksen aiheuttamat muutokset tehty	8/2021
	Rahakuntakäsittely	-
	Valtioneuvostokäsittely	9-10/2022
	Eduskuntakäsittely alkaa	9-10/2022
	TP vahvistaa lain	12/2022
<i>päättynyt</i>	Lain/asetuksen voimaantulo	1/2023

<b>Kuvaus</b>	
Asiasanat	merenkulku, luotsaus, koulutus, pätevyysvaatimukset, henkilöluvat
Tavoitteet	Luotsauslain (940/2003) päivittäminen muuttuneisiin tarpeisiin esimerkiksi luotsauksen henkilölupia koskevien vaatimusten ja luotsinkäyttövelvollisuuden osalta. Lisäksi lakia selkeytetään ja yksinkertaistetaan erityisesti luotsikoulutusta koskevien vaatimusten osalta. Hankkeessa arvioidaan myös muita kehittämistarpeita esimerkiksi poikkeustilanteisiin varautumisen, Itämerenluotsauksen ja Saimaan tuen alijäämän laskennan osalta.
Nykytilanne tai lähtökohdat ( <i>miksi hanke on käynnistetty?</i> )	Eri sidosryhmät ovat tuoneet esiin tarpeen luotsauslain päivittämiselle. Laki koetaan tulkinnanvaraiseksi ja monimutkaiseksi eikä se täysin vastaa muuttuneita toimintaolosuhteita. Luotsien pätevyysvaatimuksia ja koulutusta koskevia säännöksiä pidetään osin epäjohdonmukaisina ja vanhentuneina.
Vaikutukset ja hyödyt	Lain uudistaminen edistäisi luotsauksen ja merenkulun turvallisuutta sekä merenkulun elinkeinoa ja uusia palveluita sekä selkeyttäisi lain tulkintaa.
Tiivistelmä ( <i>enint. 350 merkkiä</i> )	Luotsauslakia (940/2003) pidetään monitulkintaisena ja osin epäjohdonmukaisena. Lakia on tarve selkeyttää ja päivittää vastaamaan paremmin nykyisiä tarpeita.
Tilannekuvaus	Luotsauksen eri lupakirjoja koskeva sääntely nähdään tulkinnanvaraisena sekä turhan monimutkaisena ja epäjohdonmukaisena. Lakia on muutettu useasti sen säätämisen jälkeen, mikä on aiheuttanut kirjavuutta. Lakia olisi kokonaisuudessaan yksinkertaistettava ja esimerkiksi sen rakennetta tarkasteltava.

<b>Yhteydet</b>	
Suhde hallitusohjelmaan; toimenpidealue	<i>Kestävän talouden Suomi Hiilineutraali ja luonnonmonimuotoisuuden turvaava Suomi</i>

	<i>Suomi kokoaa suurempi maailmalla</i>	
	<i>Turvallinen oikeusvaltio Suomi</i>	
	<i>Elinvoimainen Suomi</i>	x (3.4.1 Liikenneverkon kehittäminen, tavoite 4, ”varmistetaan korkeatasoinen osaaminen ja riittävä ammattitaito merialueilla)
	<i>Luottamuksen ja tasa-arvoisten työmarkkinoiden Suomi</i>	
	<i>Oikeudenmukainen, osallistava ja mukaan ottava Suomi</i>	
	<i>Osaamisen, sivistyksen ja innovaatioiden Suomi</i>	
	<i>Muu hallinnonalan keskeinen lainvalmisteluhanke</i>	
HE/asetus ei liity hallitusohjelmaan		
Ylätason hanke (Hankeikkuna-tunnus)		
Hanke liittyy lainsäädäntöön		
Hanke liittyy talousarvioon		

### Käsittely

Kiireellinen	
Budjettilaki	
KUTHANEK	
Lainsäädännön arviointineuvosto	
OKV:n tarkastus	
Hallituksen esityksen numero	(täytetään Hankeikkunassa)
Eduskunnan vastauksen numero	(täytetään Hankeikkunassa)
Säädösnumero	(täytetään Hankeikkunassa)

### Henkilöt ja työryhmät

Vastuuhenkilö (Hankeikkunassa)	Katja Peltola		
Yhteyshenkilö (Hankeikkunassa)	Katja Peltola		
Työryhmät	<i>Nimi</i>	<i>Toimikausi</i>	<i>Jäsenet</i>

### Taloustiedot

Budjetti (€)	
Työmääräarvio (htv)	
Rahoitusmomentti	

### Linkit

Linkin nimi ja www-osoite hankeikkunalinkki, selvitykset, tutkimukset, EU- ja kv-materiaali, muuta	<i>täydennetään</i>
---	---------------------

<b>Vastuuvirkamiehet</b>	
Vastuuyksikkö	PPE
Vastuullinen yksikön päällikkö	Sini Wirén
Vastuuvirkamies	Katja Peltola
Tukivirkamies	Fanni Thessler / PPE, Katja Viertävä / TAU, Konsta Luukka / KOH, Tero Jokilehto / VVS, Ville Rinkineva / Traficom, Panu Orädd / Traficom, Harri Honkala / Traficom
Säädöksen tekninen valmistelija	Tarja Itäniemi

<b>Viestintä</b>	
Viestintä ja vuorovaikutus	Lausuntokierroksen, VN-esittelyn ja lain hyväksymisen yhteydessä mm. verkkotiedotus

<b>Sidosryhmätoiminta</b>	
Asianosaisten kuuleminen	Hankkeen taustalla on luotsauskoulutustyöryhmän raportti, joka otetaan huomioon jo esivalmisteluvaiheessa. Valmistelu tehdään avoimesti ja yhteistyössä sidosryhmien kanssa.
Muu vuorovaikutus	

<b>Jälkiarviointi</b>	
Arvioinnin alustava toteuttamisajankohta	2023-2024
Jälkiarviointia ei toteuteta	

<b>Muuta</b>	
Raportointi	
Huomautuksia	
Päivämäärä	

<b>Säädöshankepäätöksen käsittely</b>	
Osaston johtoryhmän puolto	19.3.2021
Virkamiesjohtoryhmän puolto	24.3.2021
Ministerin johtoryhmän tai ministerin hyväksyntä	29.3.2021