

15.2.2022

Perustiedot	
Hankkeen (HE /asetus/strategia) nimi suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi	Luotsauslain uudistaminen, reform av lotsningslag
Toimielimen/strategian tyyppi	
VAHVA-numero	VN/9133/2021
Hankeikkuna-tunniste	LVM021:00/2021

Aikataulu		
Hankkeen asettamispäivä	29.3.2021	
Hankkeen toimikausi	29.3.2021-1.1.2023	
Etapit <i>suunnitteilla</i>	<i>Toimenpide</i>	<i>Arvio aikataulusta</i>
	Hanke alkaa	3/2021
	Arviomuistio mahdollisista säädösvalmistelutarpeista	Hankkeen taustalla on luotsikoulutustyöryhmän raportti.
	Esivalmistelu ja johtopäätökset	4/2021
	Kuulemistilaisuus	Sidosryhmille järjestettiin 6/2021 hankkeen ns. kick-off-tilaisuus. Lisäksi Koulutuksenjärjestäjiä, Luotsiliittoa, Finnpilotia, sekä muita merenkulkualan toimijoita ja viranomaisia on kuultu sidosryhmätilaisuuksissa ja työryhmätyöskentelyssä valmistelun aikana. Lausuntokierros on tarkoitus aloittaa touko-kesäkuussa 2022.
	Dispositio HE:stä/asetuksesta	4/2022
	Luonnos taustasta (johdanto, nykytila, valmistelu)	4/2022
	Pykäläluonnokset ja säädösperustelut	4/2022
	Luonnos vaikutusten arvioinneista	5/2022
	Luonnos säätämisyjärjestyksestä	5/2022
HE/asetus-luonnoksen johtoryhmäkäsittely ennen lausuntokierrosta	5/2022	

käynnissä	HE/asetus -luonnos lausuntokierroksella	5-8/2022 (väh. 8 vko)
	Lausuntoyhteenveto/tiivistelmä	9/2022
	Laintarkastus	9/2022
	Laintarkastuksen esittämät muutokset tehty	10/2022
	Säädösluonnoksen viimeistely (ruotsinnoksen tarkastus, pykälien ja tekstien tekniset tarkastukset, 1 vko lisää)	10/2022
	Osaston johtoryhmän puolto	10/2022
	Virkamiesjohtoryhmä	11/2022
	Ministerin hyväksyntä	11/2022
	Ministerityöryhmä	
	Raha-asiainvaliokuntakäsittely	-
	Valtioneuvoston yleisistunto	17.11.2022
	Eduskuntakäsittely alkaa	17.11.2022
	TP vahvistaa lain	Alkuvuosi 2023
	päättynyt	Lain/asetuksen voimaantulo

Kuvaus	
Asiasanat	merenkulku, luotsaus, koulutus, pätevyysvaatimukset, henkilöluvat
Tavoitteet	Luotsauslain (940/2003) päivittäminen muuttuneisiin tarpeisiin esimerkiksi luotsauksen henkilölupia koskevien vaatimusten ja luotsinkäyttövelvollisuuden osalta. Lisäksi lakia selkeytetään ja yksinkertaistetaan erityisesti luotsikoulutusta koskevien vaatimusten osalta. Hankkeessa arvioidaan myös muita kehittämistarpeita esimerkiksi poikkeustilanteisiin varautumisen, Itämerenluotsauksen ja Saimaan tuen alijäämän laskennan osalta. Etäluotsauksen osalta muutostarpeita huomioidaan valmistelussa mahdollisuuksien rajoissa.
Nykytilanne tai lähtökohdat (miksi hanke on käynnistetty?)	Eri sidosryhmät ovat tuoneet esiin tarpeen luotsauslain päivittämiselle. Laki koetaan tulkinnanvaraiseksi ja monimutkaiseksi eikä se täysin vastaa muuttuneita toimintaolosuhteita. Luotsien pätevyysvaatimuksia ja koulutusta koskevia säännöksiä pidetään osin epäjohtonmukaisina ja vanhentuneina.
Vaikutukset ja hyödyt	Lain uudistaminen edistäisi luotsauksen ja merenkulun turvallisuutta sekä merenkulun elinkeinoa ja uusia palveluita sekä selkeyttäisi lain tulkintaa.
Tiivistelmä (enint. 350 merkkiä)	Luotsauslakia (940/2003) pidetään monitulkintaisena ja osin epäjohtonmukaisena. Lakia on tarve selkeyttää ja päivittää vastaamaan paremmin nykyisiä tarpeita.
Tilannekuvaus	

Yhteydet	
Suhde hallitusohjelmaan;	<i>Kestävän talouden Suomi</i>

toimenpidealue	<i>Hiilineutraali ja luonnonmonimuotoisuuden turvaava Suomi</i>	
	<i>Suomi kokoaan suurempi maailmalla</i>	
	<i>Turvallinen oikeusvaltio Suomi</i>	
	<i>Elinvoimainen Suomi</i>	x (3.4.1 Liikenneverkon kehittäminen, tavoite 4, ”varmistetaan korkeatasoinen osaaminen ja riittävä ammattitaito merialueilla)
	<i>Luottamuksen ja tasa-arvoisten työmarkkinoiden Suomi</i>	
	<i>Oikeudenmukainen, osallistava ja mukaan ottava Suomi</i>	
	<i>Osaamisen, sivistyksen ja innovaatioiden Suomi</i>	
	<i>Muu hallinnonalan keskeinen lainvalmisteluhanke</i>	
HE/asetus ei liity hallitusohjelmaan		
Ylätason hanke (Hankeikkuna-tunnus)		
Hanke liittyy lainsäädäntöön		
Hanke liittyy talousarvioon		

Käsittely

Kiireellinen	
Budjettilaki	
KUTHANEK- Kuntatalouden ja hallinnon neuvottelukunta	
Lainsäädännön arviointineuvosto	x (9/2022)
Oikeuskanslerinviraston tarkastus	
Hallituksen esityksen numero	(täytetään Hankeikkunassa)
Eduskunnan vastauksen numero	(täytetään Hankeikkunassa)
Säädösnumero	(täytetään Hankeikkunassa)

Henkilöt ja työryhmät

Vastuuhenkilö (Hankeikkunassa)	Katja Peltola		
Yhteyshenkilö (Hankeikkunassa)	Katja Peltola		
Työryhmät	<i>Nimi</i>	<i>Toimikausi</i>	<i>Jäsenet</i>

Taloustiedot

Budjetti (€)	
Työmääräarvio (htv)	
Rahoitusmomentti	

Linkit	
Linkin nimi ja www-osoite hankeikkunalinkki, selvitykset, tutkimukset, EU- ja kv-materiaali, muuta	Hankkeen sivut säädösvalmistelu ja kehittäminen valtioneuvostossa -verkkosivulla: https://valtioneuvosto.fi/hanke?tunnus=LVM021:00/2021

Vastuuvirkamiehet	
Vastuuyksikkö	Kuljetus- ja pätevyysyksikkö
Vastuullinen yksikön päällikkö	Pyry Takala
Vastuuvirkamies	Katja Peltola
Tukivirkamies	Fanni Thessler/PKP, Katja Viertävä/TAU, Anne Miettinen/TAU, Konsta Luukka/KOH, Tero Jokilehto/KVV Traficom: Panu Orädd, Ville Rinkineva, Harri Honkala Väylävirasto: Jarkko Toivola, Olli Holm
Säädöksen tekninen valmistelija	Tarja Itäniemi ja Talvikki Akkola-Caputo

Viestintä	
Viestintä ja vuorovaikutus	Lausuntokierroksen, VN-esittelyn ja lain hyväksymisen yhteydessä mm. verkkotiedotus

Sidosryhmätoiminta	
Asianosaisten kuuleminen	Hankkeen taustalla on luotsauskoulutustyöryhmän raportti, joka otetaan huomioon jo esivalmisteluvaiheessa. Valmistelu tehdään avoimesti ja yhteistyössä sidosryhmien kanssa. Hankkeen aluksi on järjestetty kick- off-tilaisuus, jonka lisäksi on pidetty myös muita sidosryhmätilaisuuksia hankkeen etenemistavoista.
Muu vuorovaikutus	Traficom on järjestänyt ja järjestää pienryhmätyöskentelytilaisuuksia muutosten suuntaviivojen kartoittamiseksi.

Jälkiarviointi	
Arvioinnin alustava toteuttamisajankohta	
Jälkiarviointia ei toteuteta	

Muuta	
Raportointi	
Huomautuksia	
Päivämäärä	

Säädöshankepäättöksen käsittely	
Osaston johtoryhmän puolto	3.2.2022
Virkamiesjohtoryhmän puolto	10.2.2022
Ministerin johtoryhmän tai ministerin hyväksyntä	15.2.2022