

Asia: VN/9133/2021

Hallituksen esitys eduskunnalle luotsauslaiksi ja siihen liittyväksi laiksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Rederi Ab Nathalien lausunto hallituksen esityksestä eduskunnalle luotsauslaiksi ja siihen liittyväksi laiksi.

Yleiset huomiot

Esitetyllä luotsauslain uudistuksella avataan kielitaitovaatimus ja sallitaan englanninkieli PEC lupakirjan haltijoille. Kielitaitovaatimuksen muuttamista pidämme meri sekä kansallista turvallisuutta merkittävästi heikentävänä. Lisäksi kielitaitovaatimusten muuttaminen vaarantaa suomalaisen kansipäällystön ja varustamoelinkeinojen kilpailukykyä ja kehittymistä. Selvä heikennys nykytilaan.

- Esitetty luotsauslain uudistus jättää paljon tulkinnanvaraisuuksia sekä epämääräisyyksiä joiden poistaminen vallitsevasta lainsäädännöstä oli uudistuksen perimmäinen tarkoitus. Heikennys nykytilaan

- Lainvalmistelussa tulisi tarkkaan ja huolellisesti huomioida myös varustamojen hallinnollinen taakka, edellä mainittujen vaikutusten lisäksi. Esitetyllä luotsauslain uudistuksella lisätään hallinnollista taakkaa sekä kustannuksia. PEC lupakirjojen hankkimiskustannukset tulevat selvästi nousemaan aiemmasta.

Heikennys nykytilaan.

Kannatamme tutkintovaatimusten kehittämistä, mutta samalla näkisimme, että hallinnollisen taakan keventämiseksi alueellinen PEC lupakirja tulisi koskea kaikkia väyliä pientonniston osalta ja aluskoko rajattaisiin alle 5000 GRT.

Tärkeimmät lainkohdat

7 LUKU Vapautukset luotsinkäyttövelvollisuudesta

41 § Alueellinen vapautus luotsinkäyttövelvollisuudesta

- Emme tue esitettyä muutosta koskien alueellisen vapautuksen kielitaitovaatimuksia. Näkemyksemme on, että alueellista luotsinkäyttövelvollisuutta koskevan vapautuksen vaatimuksia tulee täydentää lisäämällä englannin kielen lisäksi tarvittava suomen tai ruotsin kielen taito. Näemme pelkän englannin kielen olevan hyväksyttävissä silloin kun vastaavaa vaatimusta ryhdytään noudattamaan kaikissa EU:n jäsenvaltioissa. EU komissio on esteettömän eurooppalaisen meriliikennealueen luomista koskevassa tiedonannossa ja toimintasuunnitelmassa (KOM2009) todennut, että jäsenvaltioiden tulisi luoda sääntelykehys, jonka mukaan luotsinkäyttövelvollisuudesta tulisi voida saada vapautus ilman että käytetään maan kansallista kieltä. EU:n jäsenmaat eivät kuitenkaan ole tätä kehotusta seuranneet vaan vaatimus kansallisen kielen hallitsemisesta on vahva esimerkiksi Saksassa, Hollannissa, Virossa, Latviassa, Liettuassa ja Ranskassa sekä Välimeren EU maissa.
- Turvallisuuden varmistamiseksi alueellista vapautusta luotsinkäytöstä hakevan henkilön riittävä kokemus tulee määrittää selkeästi.
- Määritelmä ”alueellinen vapautus luotsinkäyttövelvollisuudesta” tulee säilyttää nykyisen lainsäädännön mukaisena ml. aluskoko. Kannatamme aluskoon bruttovetoisuuden uudelleenmäärittämistä 5000 GT;hen
- Alueellinen vapautus tulisi koskea kaikkia väyliä, myös VTS-väylien ulkopuolisia väyläalueita, kuten nykyisessä lainsäädännössä.
- Momentin 5 kohdan mukaan hakijalla tulisi olla todistus laajasta kokemuksesta luotsinkäyttövelvollisen tai siitä vapautetun aluksen ohjailusta hakemuksen kohteena olevan VTS-alueen väylästä ja vähintään kuusi kuukautta meripalvelua lupakirjalle merkittävän aluksen ohjailutehtävissä. Tämä jättää tulkinnanvaraa PEC lupakirjan myöntävälle viranomaiselle, eikä siis muuta nykytilaa.

Partanen Antti
Rederi ab Nathalie