

20.05.2013

HL/100/04.03.10/2013

Valtiovarainministeriö
valtiovarainministerio@vm.fi

Viite Lausuntopyyntö

Lausunto metropolialueen esiselvityksen loppuraportista

Metropolialueen kilpailukyky sekä erityisesti asumisen, liikenteen ja maankäytön kasvaviin haasteisiin vastaaminen edellyttävät myös metropolialueen yhteisen päätöksentekokyvyn vahvistamista.

Metropolihallinnon esiselvityksessä hahmotelluilla metropolihallinnon järjestämisen malleilla on - toteutettavasta vaihtoehdosta riippuen - vaikutusta myös maakunnallisen hallinnon jäsentymiseen. Ne saattavat esiselvityksessäkin mainituin tavoin heijastua myös Kanta-Hämeeseen, joka on osa laajaa toiminnallista metropolialuetta.

Hämeen liiton maakuntavaltuusto linjasi syyskuussa 2011 maakunnan tulevaisuutta seuraavasti:

1. Maakunta säilytetään itsenäisenä niin pitkään kuin se on tarkoituksenmukaista.
2. Maakuntien lakisääteisen yhteistoiminta-alueen – Hämeet & Uusimaa - tarjoamat synergiaedut ja -hyödyt maksimoidaan.
3. Hämeen liitto kiirehtii ns. metropoliratkaisua osana kuntarakenneuudistusta.
4. Hämeen liitto ylläpitää keskustelua aiemmin tekemästään "Aluekehitysliittoaloitteesta".
5. Hämeen liitto sitoutuu mahdollisissa maakuntareformissa "kasvun strategiaan" eikä "pilkkomisen strategiaan".

Nämä linjaukset ovat lähtökohtana myös metropolihallinnon esiselvityksen loppuraporttia arvioitaessa.

Hämeen liitolla on myönteiset kokemukset laajan metropolialueen kolmen maakunnan lakisääteisestä yhteistoiminnasta, jota on tehty vuodesta 2010 alkaen. Yhteistoiminta-alueella on muun muassa viime vuoden aikana laadittu yhteinen tulevaisuustarkastelu, joka on pohjana laadittaessa maakuntaohjelmia seuraaviksi neljäksi vuodeksi. Kanta-Hämeen yhteistyö ydinmetropolialueen kanssa on myös tiivistä ja sitä tarvitaan jatkossakin.

Hämeen liitto toimii Helsinki-Hämeenlinna-Tampere (HHT) -kehityskäytävän vahvistamiseksi muun muassa parhaillaan käynnissä olevassa valmisteluhankkeessa, joka on yhteinen Uudenmaan liiton ja Pirkanmaan liiton kanssa. Tärkeää on myös Kanta-Hämeen alueen tiiviit yhteydet itään ja länteen sekä Helsinki-Forssa-Pori (HFP) -käytävän kehittäminen.

Nämä Kanta-Hämeen alueen toiminnalliset kehittämis- ja yhteistyötarpeet on huomioidava tulevissa ratkaisuisa. Hämeen liitto katsoo myös, että maakunnan alue on pidettävä yhtenäisenä mahdollisissa maakunnallisen jaotuksen muutoksissa.

Metropolihallinnon jatkovalmistelussa tulisi selvittää tarkemmin myös sitä vaihtoehtoa, että tarvittava metropolialueen yhteinen päätöksenteko organisoitaisiin osaksi Uudenmaan liittoa ja Uudenmaan maakunnan alue pidettäisiin yhtenä kokonaisuutena. Tällöin myös nykyinen maakuntien yhteistoiminta voisi jatkua saumattomasti.

Hämeen liitto katsoo, että laajempi kuntaperusteisen ja valtion aluehallinnon uudistaminen sekä siihen liittyvä aluehallinnon tehtävien, roolin ja aluejakojen arviointi on tarkoituksenmukaista sen jälkeen, kun erityisesti valmisteilla olevan kuntauudistuksen tarkempi sisältö on nähtävissä. Edellinen aluehallintouudistushan on ollut voimassa vasta kolme vuotta.

Hämeen liitto haluaa edellä lausuttu huomioiden olla mukana metropolihallinnon jatkovalmistelussa, mikäli sillä on konkreettista vaikutusta Hämeen liiton tai sen jäsenkuntien asemaan.

Hämeen liitto



Timo Reina
maakuntajohtaja



Mirva Kandolin
suunnittelu- ja maksatuspäällikkö
vs. hallintopäällikkö