

7.9.2022

Perustiedot	
Hankkeen (HE /asetus/strategia) nimi suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi	HE eduskunnalle laeiksi alusturvallisuuden valvonnasta annetun lain, laivaväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisesta annetun lain sekä liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta
Toimielimen/strategian tyyppi	
VAHVA-numero	
Hankeikkuna-tunniste	LVM026:00/2022

Aikataulu		
Hankkeen asettamispäivä	14.6.2022	
Hankkeen toimikausi	14.6.2022-1.1.2023	
Etapit	<i>Toimenpide</i>	<i>Arvio aikataulusta</i>
	<i>suunnitteilla</i>	
	Hanke alkaa	14.6.2022
	Arviomuistio mahdollisista säädösvalmistelutarpeista	11.5.2022 (vuokratut ajoneuvot)
	Kuulemistilaisuus	31.5.2022 (vuokratut ajoneuvot)
	Esivalmistelu ja johtopäätökset	3.6.2022 (vuokratut ajoneuvot)
	Dispositio HE:stä/asetuksesta	
	Luonnos taustasta (johdanto, nykytila, valmistelu)	23.6.2022
	Pykäläluonnokset ja säädösperustelut	23.6.2022
	Luonnos vaikutusten arvioinneista	23.6.2022
	Luonnos säätämisyjärjestyksestä	23.6.2022
	HE/asetus-luonnoksen johtoryhmäkäsittely ennen lausuntokierrosta	26.8.-6.9.2022
	HE/asetusluonnoksen kääntäminen ruotsiksi (sekä mahdolliset sopimuskäännökset)	heinä-syyskuu 2022
	<i>käynnissä</i>	
	HE/asetus -luonnos lausuntokierroksella	7.9.-28.9.2022
	Lausuntoyhteenveto/tiivistelmä	24.10.2022
	Laintarkastus	5.10.-19.10.2022
	Laintarkastuksen esittämät muutokset tehty	24.10.2022
	Säädösluonnoksen mahdollinen notifiointi EU-komissiolle	1-2/2023

	Säädösluonnoksen viimeistely (ruotsinnoksen tarkastus, pykälien ja tekstien tekniset tarkastukset, 1 vko lisää)	24.10.-27.10.
	Osaston johtoryhmän puolto	28.10.2022
	Virkamiesjohtoryhmä	2.11.2022
	Ministerin hyväksyntä	8.11.2022
	Ministerityöryhmä	
	Raha-asiainvaliokuntakäsittely	
	Valtioneuvoston yleisistunto	10.11.2023
	Eduskuntakäsittely alkaa	
	TP vahvistaa lain	
<i>päättynyt</i>	Lain/asetuksen voimaantulo	Pääosin 1.1.2023

Kuvaus	
Asiasanat	merenkulku, pätevyudet, koulutus, tieliikenne, vuokra-ajoneuvot, tavaraliikenne
Tavoitteet	Hankkeessa päivitetäisiin uuden direktiivin numero tarvittaviin lakeihin, mm. liikenteen palveluista annettuun lakiin (320/2017) ja laivaväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisesta annettuun lakiin (1687/2009) sekä asetuksiin. Lisäksi liikenteen palveluista annettuun lakiin ehdotetaan pantavaksi täytäntöön EU:n liikkuvuuspakettiin liittyvä uudentyypinen yrityksen riskiluokittaminen sekä ilman kuljettajaa vuokrattujen ajoneuvojen käyttämisestä maanteiden tavaraliikenteessä annetun direktiivin 2006/1/EY muuttamisesta annettu direktiivi (EU) 2022/738.
Nykytilanne tai lähtökohdat (<i>miksi hanke on käynnistetty?</i>)	Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviä 2008/106/EY on muutettu useita kertoja sen voimassaolon aikana. Selvyyden ja rationaalisuuden vuoksi nykyinen direktiivi on päätetty kumota ja korvata uudella saman sisältöisellä direktiivillä. Direktiivin kodifiointi ei edellytä muutoksia substanssisäännöksiin, mutta säädösnumero on päivitettävä kansallisiin säädöksiin. Tiekuljetusyrityksen riskiluokittamista koskevaa laskentakaavaa muutettiin komission täytäntöönpanoasetuksella (EU) 2022/694 komission asetuksen (EU) 2016/403 muuttamisesta sellaisten unionin sääntöjen uusien vakavien rikkomusten osalta sekä täytäntöönpanoasetuksella (EU) 2022/695 Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/22/EY soveltamissääntöjen vahvistamisesta. Ilman kuljettajaa vuokrattujen ajoneuvojen käytöstä maanteiden tavaraliikenteessä annetun direktiivin 2006/1/EY muuttamisesta annetun direktiivin (EU) 2022/738 tavoitteena on vähentää yrityksille aiheutuvaa

	<p>hallinnollista taakkaa sekä varmistaa liikenteenharjoittajille eri puolella EU:ta tasapuolinen pääsy ilman kuljettajaa vuokrattujen tavaraliikenteen ajoneuvojen markkinoille.</p> <p>Samalla tehtäisiin muita luonteeltaan vähäisiä ja teknisiä muutoksia, jos sellaisia muutostarpeita havaitaan.</p>
Vaikutukset ja hyödyt	<p>Merenkulkijoiden vähimmäiskoulutusdirektiivin kodifioinnilla ei arvioida olevan konkreettisia vaikutuksia, vaan muutokset olisivat teknisiä. Samoin muut laivaliikenteeseen liittyvät muutokset ovat luonteeltaan nykytilaa selkeyttäviä.</p> <p>Direktiivin 2006/1/EY muutoksella arvioidaan olevan lieviä positiivisia vaikutuksia tiekuljetusyriyksille, mutta vastaavasti negatiivisia vaikutuksia moottorikäyttöisten tavaraliikenteen ajoneuvojen kotimaisille maahantuojille ja jälleenmyyjille. Tiekuljetusyriyksen uudentyypisellä riskiluokittamisella arvioidaan olevan riskiperusteista valvontaa parantava vaikutus.</p>
Tiivistelmä (enint. 350 merkkiä)	<p>Merenkulun ammattipätevyysäätelyyn tehdään selkeyttäviä muutoksia.</p> <p>Liikenteen palveluista annettuun lakiin tehdään tieliikenteeseen liittyviä muutoksia koskien henkilö- ja tavaraliikenneluvan haltijan riskiluokittamista ja ilman kuljettajaa vuokrattujen ajoneuvojen käyttämisestä maanteiden tavaraliikenteessä annetun direktiivin muuttamista.</p>
Tilannekuvaus	<p>Vähimmäiskoulutusdirektiivin kodifiointi ei edellytä muutoksia substanssisäännöksiin, mutta säädösnumero on päivitettävä kansallisiin säädöksiin.</p> <p>Kuljetusyriyksen riskiluokittamisesta ja liikenteenharjoittajien valvonnasta on säädetty EU:n liikenteenharjoittaja-asetuksen 12 artiklassa. Toisesta EU:n jäsenvaltiosta ei aiemmin ole voinut vuokrata tavaraliikenteen moottorikäyttöisiä ajoneuvoja luvanvaraiseen käyttöön. Vuokrattujen ajoneuvojen käytöstä annettu direktiivi 2006/1/EY sekä muutosdirektiivi (EU) 2022/738 ovat merkitty olevaksi ETA-valtioiden kannalta merkityksellistä EU:n lainsäädäntöä, mutta valitettavasti direktiivi (EU) 2022/738 on edelleen ETA-valtioiden Islannin, Liechtensteinin ja Norjan tarkastettavana eikä sitä ole vielä lopullisesti hyväksytty.</p>
Säädösluonnoksen mahdollinen notifiointi EU-komissiolle (<i>tuotteita ja tietoyhteiskunnan palveluita koskeva ilmoitusvelvollisuus; uuden tai muutetun ammattisääntelyn suhteellisuusarviointia koskevat ilmoitukset; muut</i>)	<p>Direktiivien kansallisesta täytäntöönpanosta on ilmoitettava EU-komissiolle.</p>

Yhteydet

Suhde hallitusohjelmaan; toimenpidealue	<i>Kestävän talouden Suomi</i>	
	<i>Hiilineutraali ja luonnonmonimuotoisuuden turvaava Suomi</i>	
	<i>Suomi kokoaan suurempi maailmalla</i>	
	<i>Turvallinen oikeusvaltio Suomi</i>	
	<i>Elinvoimainen Suomi</i>	
	<i>Luottamuksen ja tasa-arvoisten työmarkkinoiden Suomi</i>	
	<i>Oikeudenmukainen, osallistava ja mukaan ottava Suomi</i>	
	<i>Osaamisen, sivistyksen ja innovaatioiden Suomi</i>	
	<i>Muu hallinnonalan keskeinen lainvalmisteluhanke</i>	
HE/asetus ei liity hallitusohjelmaan	x	
Ylätason hanke (Hankeikkuna-tunnus)		
Hanke liittyy lainsäädäntöön	x	
Hanke liittyy talousarvioon		

Käsittely

Kiireellinen	
Budjettilaki	
KUTHANEK- Kuntatalouden ja hallinnon neuvottelukunta	
Lainsäädännön arviointineuvosto	
Oikeuskanslerinviraston tarkastus	
Hallituksen esityksen numero	<i>(VNK istuntoyksikkö täyttää Hankeikkunassa)</i>
Eduskunnan vastauksen numero	<i>(Ministeriön kirjaamo täyttää Hankeikkunassa)</i>
Säädösnumero	<i>(valmistelija täyttää Hankeikkunassa)</i>

Henkilöt ja työryhmät

Vastuuhenkilö <i>(Hankeikkunassa)</i>	Katja Peltola		
Yhteyshenkilö <i>(Hankeikkunassa)</i>	Katja Peltola, Veli-Matti Syrjänen, Talvikki Akkola-Caputo		
Työryhmät	<i>Nimi</i>	<i>Toimikausi</i>	<i>Jäsenet</i>

Mahdolliset selvitykset (vaikutusarviointi, oikeudellinen analyysi, ym.)

Sisäinen selvitys (LVM/virasto)	
Ulkoinen selvitys (akateeminen, konsultit, VNTEAS, ym.)	

Taloustiedot

Budjetti (€)	
--------------	--

Työmääräarvio (htv)	
Rahoitusmomentti	

Linkit	
Linkin nimi ja www-osoite hankeikkunalinkki, selvitykset, tutkimukset, EU- ja kv-materiaali, muuta	Hankeikkuna: https://valtioneuvosto.fi/hanke?tunnus=LVM026:00/2022

Vastuuvirkamiehet	
Vastuuyksikkö	PKP
Vastuullinen yksikön päällikkö	Pyry Takala
Vastuuvirkamies	Katja Peltola
Tukivirkamies	Veli-Matti Syrjänen
Säädöksen tekninen valmistelija	Talvikki Akkola-Caputo

Viestintä	
Viestintä ja vuorovaikutus	

Sidosryhmätoiminta	
Asianosaisten kuuleminen	lausuntokierros
Muu vuorovaikutus	

Jälkiarviointi	
Arvioinnin alustava toteuttamisajankohta	
Jälkiarviointia ei toteuteta	

Muuta	
Raportointi	
Huomautuksia	
Päivämäärä	

Säädöshankepäätöksen käsittely	
Osaston johtoryhmän puolto	
Virkamiesjohtoryhmän puolto	
Ministerin johtoryhmän tai ministerin hyväksyntä	