

Asia: VN/17306/2022

Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi alusturvallisuuden valvonnasta annetun lain, laivaväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisesta annetun lain sekä liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Logistiikkayritysten Liitto ry ottaa lausunnossa kantaa vain maanteiden tavaraliikennettä koskeviin asioihin.

Riskiluokitus

Hallituksen esityksellä muutettaisiin kansallista henkilö- ja tavaraliikenneluvan haltijan riskiluokitteluun liittyvää lainsäädäntöä vastaamaan EU-lainsäädännön vaatimuksia. Liittomme mielestä ehdotus on liikenteenharjoittaja asetuksen mukainen.

Ilman kuljettajaa vuokrattujen ajoneuvojen käyttäminen tavaraliikenteessä.

Direktiivimuutosten mukaisesti EU:n jäsenvaltioiden on jatkossa sallittava, että sen alueella käytetään jostakin toisesta jäsenvaltiosta vuokrattuja ajoneuvoja maanteiden tavaraliikenteessä. Nykyisin tällaisten vuokrattujen ajoneuvojen käyttö kaupallisessa kotimaan tavaraliikenteessä ei ole sallittua.

Jäsenvaltioille annetaan kuitenkin laaja oikeus päättää vuokrattujen ajoneuvojen käytön rajoituksista ottaen huomioon, että vuokratun ajoneuvon käyttö vähintään kahden peräkkäisen kuukauden ajan kalenterivuodessa tulee sallia.

Hallituksen esityksessä Suomi ottaisi käyttöön kaksi rajoitusta:

1. Suomi tulisi sallimaan toiseen jäsenvaltioon vuokratun tavaraliikenteen ajoneuvon käytön kahden peräkkäisen kuukauden ajan kalenterivuodessa.
2. Suomi tulisi sallimaan yritysten käyttämien toisesta jäsenvaltiosta vuokrattujen tavaraliikenteen ajoneuvojen lukumäärän niin, että kyseisiä ajoneuvoja voisi olla yrityksen ajoneuvokannasta enintään 25 prosenttia.

Logistiikkayritysten Liitto kannattaa hallituksen esitystä. Mielestämme nämä olisivat sopivat rajoitukset. On syytä kuitenkin seurata tilanteen kehittymistä jatkossa ja tarvittaessa harkita myös kansallisen rekisteröinnin vaatimista 30 päivän kuluttua, jos näyttää syntyvän kilpailun vääristymistä tai harmaan talouden ongelmia.

Mikäli ulkomailta vuokrattujen ajoneuvojen osalta sallitaan luonnoksen ehdotuksen mukainen menettelytapa, jossa liikenteenharjoittaja ilmoittaa itse luvanvaraiseen liikenteeseen käyttämiensä ulkomaisten ajoneuvojen rekisteritunnukset Liikenne- ja viestintävirastoon, vastaava rekisterimerkintävaatimuksia kevyempi menettely tulee tasapuolisuuden vuoksi sallia myös kotimaasta vuokrattavien kuorma-autojen rekisteritietojen ilmoittamiseen.

Aaltonen Pekka
Logistiikkayritysten Liitto ry