

# Statsrådets förordning

## om ändring av statsrådets förordning om fartygs bemanning och fartygspersonalens behörighet

I enlighet med statsrådets beslut  
*ändras* i statsrådets förordning om fartygs bemanning och fartygspersonalens behörighet (508/2018) 1 § 1 och 5 punkten, 33 § och 92 § 10 mom., av dem 1 § 1 och 5 punkten samt 92 § 10 mom. sådana de lyder i förordning (1189/2018) och 33 § sådan den lyder i förordning (411/2020), som följer:

### 1 §

#### *Definitioner*

I denna förordning avses med

---

1) *sjöområde A1, A2, A3 och A4* sjöområden enligt det globala nödsignals- och säkerhetssystemet till sjöss (GMDSS-systemet) enligt definitionen i kapitel IV regel 2 punkterna 12–15 i bilagan till 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss (FördrS 11/1981), nedan *SOLAS-konventionen*,

---

5) *IGF-koden* internationell kod om säkerheten på fartyg som använder gas eller andra bränslen med låg flampunkt enligt definitionen i kapitel II-1, regel 2 punkt 29 i bilagan till SOLAS-konventionen,

---

### 33 §

#### *Förarbrev för hyresbåt*

För förarbrev för hyresbåt krävs

- 1) minst 18 års ålder,
- 2) minst ett giltigt körkort i grupp 1 enligt körkortslagen (386/2011) eller intygande i enlighet med körkortslagen av att minst de krav på förarens hälsotillstånd som gäller för körkort i grupp 1 har uppfyllts,
- 3) intyg över för båtfarare avsedd utbildning i första hjälpen eller motsvarande utbildning,
- 4) lämplig erfarenhet av att framföra fartyg, och
- 5) det teoretiska kunnande som krävs för framförande av hyresbåt.

Den som ansöker om förarbrev för hyresbåt ska visa sådan lämplig erfarenhet av framförande av fartyg som avses i 1 mom. 4 punkten och det teoretiska kunnande som avses i 1 mom. 5 punkten genom ett intyg utfärdat av en sådan anordnare av båtutbildning som följer upp sin utbildningsverksamhet och certifiering genom ett kvalitetssystem och vars kvalitetssystem för utbildningsverksamhet och certifiering, på ett sätt som Transport- och kommunikationsverket godkänt, har varit föremål för extern utvärdering högst fem år innan intyget daterats eller på något annat tillförlitligt sätt. Sökanden kan visa det teoretiska kunnande som avses i 1 mom. 5 punkten också genom ett intyg som utfärdats av en sådan godkänd utbildningsanordnare inom sjöfarten som avses i II avd. 12 kap. i lagen om transportservice, ett behörighetsbrev för däcksbefäl som avses i denna förordning eller ett prov som ordnas av Transport- och kommunikationsverket.

### 92 §

#### *Anmälan*

---

Transport- och kommunikationsverket ska tillhandahålla kommissionen information om de behörighetsbrev och kompetensbevis som det beviljat i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2022/993 om minimikrav på utbildning för sjöfolk.

---

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 2023.

Helsingfors den x xx 2022

Kommunikationsminister Timo Harakka

Specialsakkunnig Katja Peltola