

Asia: VN/17306/2022

## **Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi alusturvallisuuden valvonnasta annetun lain, laivaväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisesta annetun lain sekä liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta**

### Lausunnonantajan lausunto

**Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Verohallinto esittää lausuntonaan seuraavaa.

Esitysluonnoksen luvun 3.2 sivun 11 lopusta alkavan kappaleen nykytilan arvioinnissa kuvataan autoverolain soveltamista Suomessa lyhytaikaisesti käytettävän toisesta jäsenvaltiosta vuokratun ajoneuvon verotukseen. Verohallinto toteaa tarkennuksena, että kuvauksessa mainitun määräaikaisen vuokrasopimuksen perusteella tapahtuvan käytön perusteella myönnettävän vähennyksen lisäksi autoverolaissa (777/2020) on säännös vähennyksestä, joka voidaan edellytysten täytyessä myöntää ensimmäistä kertaa Suomessa käyttöönotettavan ajoneuvon verotuksessa, jos ajoneuvoa ei tulla rekisteröimään Suomessa liikennerekisteriin. Ajoneuvon käyttöönottajalle määrättävä autovero voidaan siten laissa säädettyjen edellytysten täytyessä suhteuttaa ajoneuvon käyttöaikaan Suomessa autoverolain 28 §:n (Vero ajoneuvon käyttöajan perusteella) tai 31 §:n (Vähennys määräaikaisen vuokrasopimuksen perusteella) ja 32 §:n (Määräaikaisen vuokrasopimuksen muuttuminen ja päätyminen) nojalla.

Verohallinto esittää pyynnöstä seuraavat esimerkkilaskelmat perusteineen maksettavaksi (kannettavaksi) jäävästä autoveron määrästä, kun pakettiauton kokonaismassa olisi 3 500 kilogrammaa, verotusarvo eli yleinen verollinen vähittäismyyntiarvo 50 000 euroa, ikä 1 vuosi, CO<sub>2</sub>-päästöarvo (WLTP-mittauksella) 222 g/km ja käyttöaika Suomessa 2 kuukautta:

Kyseisen ajoneuvon verotuksessa selvitetäisiin samanlaisen käytetyn ajoneuvon arvoon sisältyvä veron määrä siten kuin autoverolain 13 §:ssä säädetään. Jos kyseessä olisi alennetun veron pakettiauto, veroprosentti olisi autoverolain liitteen verotaulukko 1 A:n (autoverolain 10 §:n) mukainen 33,9, josta tehtäisiin verotaulukon 2 A (autoverolain 11 §:n) kokonaismassan mukainen

vähennys 26,2. Näin alennetuksi veroprosentiksi muodostuisi 7,7 ja veron määräksi 3 850 euroa. Kun tästä verosta tehtäisiin autoverolain 28 §:n mukainen vähennys, jäisi veroa kannettavaksi säännöksen mukainen minimi (5%), joka olisi tässä tapauksessa 192,50 euroa. Jos verosta tehtäisiin 31 §:n mukainen vientipalautusta vastaava vähennys ja laskennassa käytettäisiin autoverolain 18 §:ssä säädettyä alenemaa (yksi prosentti kutakin täyttä kuukautta kohden edellisen kuukauden loppuun lasketusta jäännösarvosta), jäisi kannettavaksi veroksi 76,62 euroa. Tässä tapauksessa ajoneuvo olisi kuitenkin 32 §:n mukaisesti poistettava liikennekäytöstä Suomessa. Käytännössä ajoneuvo olisi siis rekisteröitävä Suomeen ennen vientiä takaisin ulkomaille, mikä lisäisi kustannuksia jonkin verran. Jos kummankaan vähennyksen edellytykset eivät täytyisi, olisi maksettava koko vero eli 3 850 euroa.

Jos kyseessä olisi ns. täyden veron pakettiauto, olisi veron määrä 16 950 euroa. Tästä jäisi 28 §:n vähennyksen jälkeen kannettavaksi 847,50 euroa ja 31 §:n vähennyksen jälkeen 337,31 euroa.

Kautto Markus

Verohallinto - Strategiajohtaja Arto Pirinen, ylitarkastaja Markus Kautto