

Lausunto

28.09.2022

Asia: VN/17306/2022

Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi alusturvallisuuden valvonnasta annetun lain, laivaväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisesta annetun lain sekä liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Liikenne- ja viestintäministeriö

kirjaamo.lvm@ gov.fi

Lausuntopyyntö VN/17306/2022 7.9.2022

Lausunto Hallituksen esityksestä eduskunnalle laeiksi alusturvallisuuden valvonnasta annetun lain, laivaväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisesta annetun lain sekä liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa Hallituksen esityksestä eduskunnalle laeiksi alusturvallisuuden valvonnasta annetun lain, laivaväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisesta annetun lain sekä liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta. Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry on tutustunut muistioon ja esittää lausuntonaan seuraavaa.

Luonnoksessa ehdotetaan muutettavaksi alusturvallisuuden valvonnasta annettua lakia, laivaväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisesta annettua lakia ja liikenteen palveluista annettua lakia.

Liikenteen palveluista annettuun lakiin ehdotetaan muutoksia maanteiden henkilö- ja tavaraliikenneluvan haltijan riskiluokittamiseksi sekä ilman kuljettajaa vuokrattujen ajoneuvojen

käyttämistä maanteiden tavaraliikenteessä annetun direktiivin muuttamisesta johtuvista uusista säännöksistä. Lisäksi mm. pantaisiin täytäntöön merenkulkijoiden vähimmäiskoulutuksesta annetun direktiivin kodifointiin liittyvät muutokset.

Riskiluokitus

Liikenteen palveluista annettua lakia ehdotetaan muutettavaksi vastaamaan EU-lainsäädännön uusia vaatimuksia yrityksen riskiluokittamisesta. Pykäläehdotuksessa viitataan suoraan EU:n liikenteenharjoittaja-asetukseen eikä asiasta jatkos- ja säädetä kansallisesti. SKAL toteaa, että ehdotus on EU:n liikenteenharjoittaja-asetuksen mukainen.

Ilman kuljettajaa vuokrattujen ajoneuvojen käyttäminen maanteiden tavaraliikenteessä

Ilman kuljettajaa vuokrattujen ajoneuvojen käyttämisestä maanteiden tavaraliikenteessä annetun direktiivin muuttamista koskeva alkuperäinen ehdotus on peräisin jo vuodelta 2017 osana EU:n tieliikenteen liikkuvuuspakettia, josta se myöhemmin irrotettiin omaksi erilliseksi ehdotukseksi. Lopullinen muutosdirektiivi on annettu 6.4.2022 ja se on saatettava voimaan kansallisella lainsäädännöllä 6.8.2023 mennessä. Muutoksen myötä muista jäsenmaista vuokrattuja ajoneuvoja saa käyttää luvanvaraisessa tavaraliikenteessä myös kotimaan liikenteessä tietyin rajoituksin.

Direktiivin mukaan jäsenvaltio voi rajoittaa ilman kuljettajaa ulkomailta vuokratun ajoneuvon käyttöä jäsenvaltioiden välisessä tavaraliikenteessä omien liikenteenharjoittajien osalta niin, että kyseisen ajoneuvon käyttö tulee kuitenkin sallia vähintään kahden peräkkäisen kuukauden ajan kalenterivuodessa. Jäsenvaltio voi myös vaatia toisesta jäsenvaltiosta vuokratun tavaraliikenteen ajoneuvon rekisteröintiä kansallisten sääntöjen mukaisesti 30 peräkkäisen päivän käytön jälkeen. Lisäksi jäsenvaltio voi asettaa rajoituksia liikenteenharjoittajien toisesta jäsenvaltiosta vuokrattujen tavaraliikenteen ajoneuvojen määrälle omalla alueellaan, kuitenkin niin, että sallittujen ajoneuvojen vähimmäismäärä on vähintään 25 prosenttia tavaraliikenteen ajoneuvokannasta.

Luonnoksen mukaan Suomi tulisi sallimaan toiseen jäsenvaltioon vuokratun tavaraliikenteen ajoneuvon käytön kahden peräkkäisen kuukauden ajan kalenterivuodessa, eli ottaisi rajoitteen käyttöön. SKAL on esittänyt jo aiemmin lausunnoissaan 4 kuukauden sallitun enimmäiskäyttöajan lyhentämistä ja pitää siten käytön rajamista kahteen peräkkäiseen kuukauteen kalenterivuodessa hyvänä. SKAL kuitenkin katsoo, että säädöksen tulee olla riittävän selkeä tulkinnan ja valvonnan varmistamiseksi.

Luonnoksen mukaan Suomi ei vaatisi toisesta jäsenvaltiosta vuokratun tavaraliikenteen ajoneuvon rekisteröintiä sen kansallisten rekisteröintisääntöjen mukaisesti vähintään 30 päivän kuluttua. SKAL edellyttää, että tämä vaatimus tulee ottaa Suomessa käyttöön.

SKAL myös toteaa, että sekä Suomesta, että jostain toisesta jäsenvaltiosta vuokrattuja ajoneuvoja tulee koskea samanlaiset rekisteröintivaatimukset. Liikennepalvelulain mukaisesti kotimaasta

vuokrattavan ajoneuvon haltijaksi tulee merkitä au-toa käyttävä kuljetusyritys, jos kyse on luvanvaraisesta liikenteestä. Merkintävaa-timus koskee myös lyhyitä alle kuukauden mittaisia vuokrausjaksoja. Haltijamerkin-tävaatimusta tulisi vaatia samoin edellytyksin myös ulkomailta vuokrattavilta ajo-neuvoilta, jotta ulkomaisen kaluston vuokraaminen ei muodostuisi hallinnollisesti kevyemmäksi kuin auton vuokraaminen kotimaan vuokrausmarkkinoilta.

Mikäli ulkomailta vuokrattujen ajoneuvojen osalta sallitaan luonnoksen ehdotuksen mukainen menettelytapa, jossa liikenteenharjoittaja ilmoittaa itse luvanvaraiseen liikenteeseen käyttämiensä ulkomaisten ajoneuvojen rekisteritunnukset Liikenne- ja viestintävirastoon, vastaava rekisterimerkintävaatimuksia kevyempi menettely tulee sallia myös kotimaasta vuokrattavien kuorma-autojen rekisteritietojen ilmoit-tamiseen.

SKAL kannattaa sitä, että vuokrattujen ajoneuvojen lukumäärää rajoitetaan enin-tään 25 prosenttiin ajoneuvokannasta. SKAL lisäksi toteaa, että mikäli ulkomailta vuokrattujen ajoneuvojen käyttö sallitaan myös omaan lukuun tehtävissä kuljetuk-sissa, luvanvaraista liikennettä vastaavat rajoitukset tulee niillekin tällöin ottaa käyt-töön.

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

Anssi Kujala	Ari Herrala
toimitusjohtaja	edunvalvontajohtaja

Herrala Ari
Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry