



eFTI-asetuksen toimeenpanon seurannan ohjausryhmä

Ohjausryhmän 5. kokous 9.6.2021

Asialista

1. Kokouksen avaus
2. Asialistan ja edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen
3. eFTI-asetuksen tilannekatsaus
4. Jatkovalmistelu NAAP-yhteyspisteen perustamiseksi
5. Tilannekatsaus EU:n ulkopuolisten pakettien tullaus- ja arvonlisäveromuutokseen
6. Tietojen toimittaminen komissiolle
7. Muut asiat



Asialista

1. Kokouksen avaus
2. Asialistan ja edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen
3. eFTI-asetuksen tilannekatsaus
4. Jatkovalmistelu NAAP-yhteyspisteen perustamiseksi
5. Tilannekatsaus EU:n ulkopuolisten pakettien tullaus- ja arvonlisäveromuutokseen
6. Tietojen toimittaminen komissiolle
7. Muut asiat



Asialista

1. Kokouksen avaus
2. Asialistan ja edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen
3. eFTI-asetuksen tilannekatsaus
4. Jatkovalmistelu NAAP-yhteyspisteen perustamiseksi
5. Tilannekatsaus EU:n ulkopuolisten pakettien tullaus- ja arvonlisäveromuutokseen
6. Tietojen toimittaminen komissiolle
7. Muut asiat





TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

eFTI-hankkeen tilannekatsaus

Toimeenpanohankkeen ohjausryhmä
9.6.2021

3. eFTI-asetuksen tilannekatsaus

- ▶ eFTI-työ DTLF:ssä jatkuu 2 päätyöryhmässä ja 7 alatyöryhmässä, jotka kokoontuvat säännöllisesti
- ▶ Alatyöryhmät tarkastelevat eFTIä alustavan arkkitehtuurikartan pohjalta ja yrittävät ratkaista teknisiä haasteita
- ▶ Suomi osallistuu 3 alatyöryhmän työhön virallisten päätyöryhmien ja DTLF-edustuksen lisäksi
- ▶ EU-jäsenmaiden virallinen edustus ainoastaan 10 jäsenmaasta alatyöryhmien osalta
 - ▶ Kaksi tietosisältökartoitusta tehty eFTI-Data-DR
 - ▶ Ainakin yksi tietosisältökartoitus tulossa eFTI-Data-DR3

eFTI-asetuksen tilannekatsaus jatkuu

- ▶ Tavoitteena perustaa DA-experts group sekä IA-committee kesäkuun 21 aikana. Muodostuu DTLF-edustustosta. IA committee vain valtioiden virallista edustustoa
- ▶ Viimeiset täytäntöönpanosäädökset 2023, ensimmäiset 2022
- ▶ Elokuu 21 kansallisten säädösten notifiointi
- ▶ Helmikuu 23 DA eFTI datasetistä, sekä kansallisista vaatimuksista, samaan aikaan IA vaatimuksista viranomaisille
- ▶ Elokuu 23 IA kuvauksista eFTI-alustoille sekä palveluntarjoajille
- ▶ Maaliskuu 24 DA sertifiointisäännöksistä
- ▶ Elokuu 24 jäsenvaltioiden viranomaiset alkavat vastaanottamaan sähköistä rahti-informaatiota
- ▶ Täydellinen toiminta
- ▶ Tutkitaan mahdollisuus pakollisesta sähköisestä rahti-informaatiosta sekä mahdollisuus kytkeä muihin e-valvontajärjestelmiin

eFTI-asetus

- ▶ Otteita käytännön eFTI-työstä:
 - ▶ Kuljetuksen yksilöinti(URI) ennen kuljetusta jäisi ulkopuolelle
 - ▶ ADR-kuljetusten osalta viittaussäännökset eFTIIN (Guidelines->not legally binding)
 - ▶ ADR-tiedon lisääminen sinänsä ei tuota ongelmaa eFTIn näkövinkkelistä
 - ▶ EDRC (Early Detection Remote Controlling) nähty erittäin tärkeänä=> ei suoraan eFTI-vaatimus

eFTI-asetus

▶ Ylätason päätelmiä:

- ▶ UN-CEFACT MMT-RDM tarjoaa parhaimman mahdollisen alustan eFTI-tietojoukoille, koska
 - ▶ Kansainvälinen mahdollinen standardi asiasta
 - ▶ Huomioi parhaiten eFTI-asetukseen liittyvän EU-regulaation, kuten tullauksen ja esim eMSW
 - ▶ Huomioi parhaiten eCMR:n, joka eFTIä vastava KV-standardi
 - ▶ Standardin yleisin luonne=> huomioi parhaiten harmonisoinnin tarpeen, mutta toisaalta eri lainsäädännöistä tulevat erilaiset mm. kansalliset tarpeet

eFTI-asetus

- ▶ Ylätason päätelmiä jatkuu..
 - ▶ Asioissa, joissa on mahdollista muuttaa tekstuaalista tietoa koodattuun muotoon, se tulisi tehdä (esimerkiksi paikkatieto tai tavaroiden luonne)
 - ▶ Toiminnalliset epäselvyydet jätteiden kv-siirron ja vaarallisten aineiden osalta tulee selvittää, ennen kuin niitä liitetään pää- tai alatietojoukkoihin
 - ▶ Täydellinen harmonisointi ei ole mahdollista maiden erilaisten lainsäädäntöjen takia ja olemassa olevien IT-järjestelmien takia, mutta järjestelmät ja käytännöt eivät voi jäädä tämän hetkiseen tilaan, vaan eFTI edellyttää niiden muuttamista.

eFTI-asetus

- ▶ Ylätason päätelmiä jatkuu...
 - ▶ Halu lisätä eFTI-vaatimukseen kuulumatonta lisätietoa, koska se parantaa itsessään koko eFTIn toimintaa
 - ▶ Huomioidaan tulevaisuuden tarpeet
 - ▶ Huomioidaan sekä julkisen että yksityisen sektorin hyödyt samalla kerralla
 - ▶ Tieto, jota eFTI-asetus tavoittelee, ei ole sama, kuin alustava tietoelementti, joka on määritelty
 - ▶ Paljon lainsäädännöllisiä kysymyksiä avoinna:
 - ▶ Lähetys-käsite
 - ▶ Tietosisältövaatimuksen vastaaminen digitaaliseen maailmaan
 - ▶ Lainsäädännöt ja kv-sopimukset, joita suoraan ei ole määritetty eFTIn scopessa, mutta jotka hyvin kiinteästi on liitetty eFTIin tai niissä on päällekkäisyyttä

Tilannekatsaus jatkuu...

- eFTI-hankkelle on haettu rahoitusta TAE2022
 - Naap-yhteyspisteen suunnittelu ja toteuttaminen
 - Valvontaviranomaisten ict-muutokset
 - Traficomien yleiset eFTI-viranomaistehtävät
- Alustavasti jäsenvaltioiden eFTI-hankkeet mukana uudella CEF-rahoituskaudella

Asialista

1. Kokouksen avaus
2. Asialistan ja edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen
3. eFTI-asetuksen tilannekatsaus
4. Jatkovalmistelu NAAP-yhteyspisteen perustamiseksi
5. Tilannekatsaus EU:n ulkopuolisten pakettien tullaus- ja arvonlisäveromuutokseen
6. Tietojen toimittaminen komissiolle
7. Muut asiat



4. Jatkovalmistelu NAAP-yhteyspisteen perustamiseksi

- ▶ Tiedonhallintalain 9 §:n lausuntopyyntö on VM käsittelyssä. Komission täytäntöönpanosäädösten ja teknisten kuvausten puuttuessa, lausuntopyyntö on tehty käytettävissä olevilla tiedoilla.
- ▶ eFTI-NAAP tilaajana toimisi Traficom ja palvelun tuottaisi Fintraffic Oy
- ▶ Käynnistetään toteutusvaiheen suunnittelu
- ▶ Valvontaviranomaisten prosessit, ict-muutokset, yritysten osallistaminen
- ▶ Suunnitellaan myös kv.yhteistyö, mahdollinen pilotointi, käynnistetään eFTI-NAAP arkkitehtuurityö

- ▶ Päätösesitys: Edetään toteutusvaiheen suunnitteluun. Päävastuu Traficom, Fintraffic, valvontaviranomaiset

Asialista

1. Kokouksen avaus
2. Asialistan ja edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen
3. eFTI-asetuksen tilannekatsaus
4. Jatkovalmistelu NAAP-yhteyspisteen perustamiseksi
5. Tilannekatsaus EU:n ulkopuolisten pakettien tullaus- ja arvonlisäveromuutokseen
6. Tietojen toimittaminen komissiolle
7. Muut asiat



Asialista

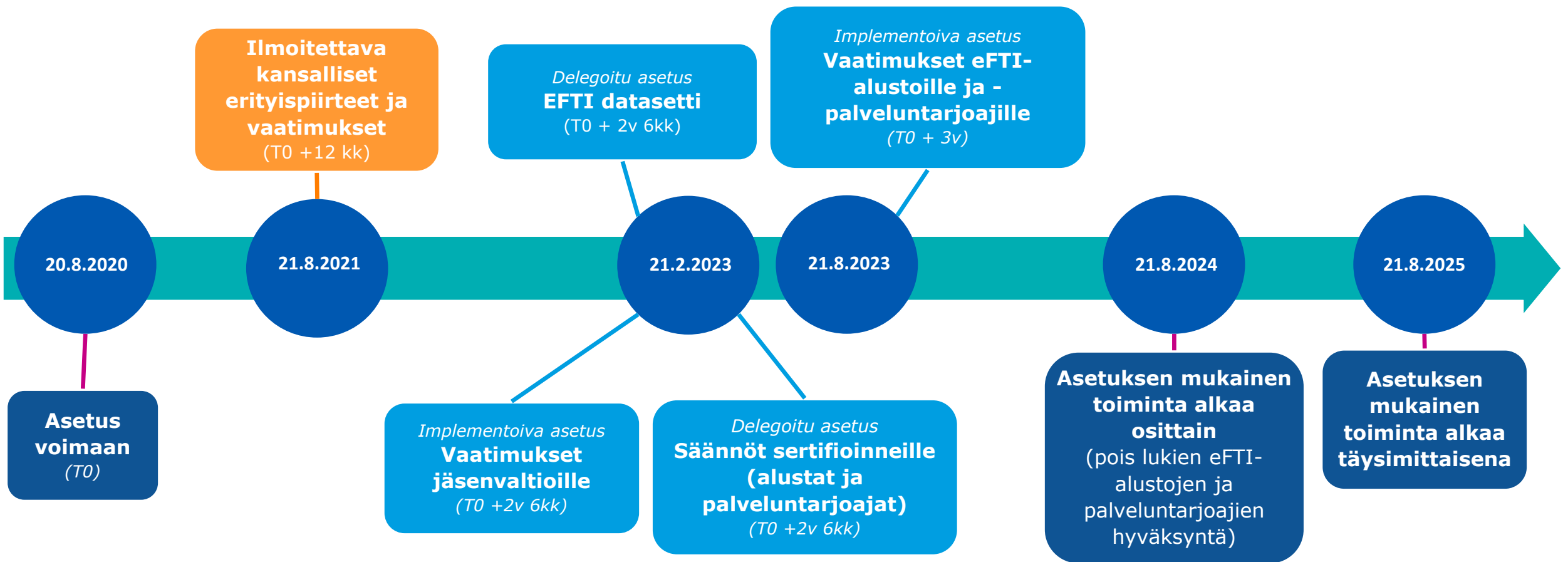
1. Kokouksen avaus
2. Asialistan ja edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen
3. eFTI-asetuksen tilannekatsaus
4. Jatkovalmistelu NAAP-yhteyspisteen perustamiseksi
5. Tilannekatsaus EU:n ulkopuolisten pakettien tullaus- ja arvonlisäveromuutokseen
6. Tietojen toimittaminen komissiolle
7. Muut asiat



6. Tietojen toimittaminen komissiolle

- ▶ Suomen kansallisen lainsäädännön säännökset ja niihin perustuvat tietovaatimukset, jotka ovat eFTIn kanssa päällekkäisiä on tarkoitus ilmoittaa komissiolle kesäkuussa. (asetuksen määräpäivä tietojen ilmoittamiselle on 21.8.2021)
- ▶ DL 9.6 mennessä puuttuvat/täydentävät tiedot ohjausryhmäläisiltä
- ▶ Komissiolta tulossa template tietojen ilmoittamiselle
- ▶ Päätösesitys: Ohjausryhmä valtuuttaa LVM:n lähettämään tiedot komissiolle.

eFTI – asetuksen toimeenpanon aikataulu



Asialista

1. Kokouksen avaus
2. Asialistan ja edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen
3. eFTI-asetuksen tilannekatsaus
4. Jatkovalmistelu NAAP-yhteyspisteen perustamiseksi
5. Tilannekatsaus EU:n ulkopuolisten pakettien tullaus- ja arvonlisäveromuutokseen
6. Tietojen toimittaminen komissiolle
7. Muut asiat





Kiitos!

lvm.fi Twitter: [@lvmfi](https://twitter.com/lvmfi)

LVM LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ