



# eFTI-asetuksen toimeenpanon seurannan ohjausryhmä

Ohjausryhmän 4. kokous 19.2.2021

# Asialista

1. Kokouksen avaus
2. Asialistan ja pöytäkirjan hyväksyminen
3. eFTI-asetuksen tilannekatsaus
4. Jatkovalmistelu NAAP-yhteyspisteen perustamiseksi
5. Sädöshanke ja säädöskartoituksen tilanne
6. Muut asiat



# Laajempi liikenteen tietokosysteemihanke

## EU-vaikuttamisen painopisteet, data- ja digitalisaatioaloitteet

- Logistiikan toimintaympäristön rakentuminen
- Kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategia
- ITS-direktiivin udelleentarkastelu
- Datan hallintamalli

## Kansallinen valmistelu logistiikan digitalisaatiosta

- VN periaatepäätös

## EU-hankehaut



# Kansalliset ja EU-tason hankkeet



## EU

- Kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategia
  - Datan hallintamalli
    - ITS-direktiivin uudelleentarkastelu
- DTLF, eFTI, EMSW
- DEP, H2020, CEF2



## Kansallinen

- Logistiikan digitalisaatiostrategia ja VN periaatepäätös logistiikan digitalisaatiosta
  - Liikenne 12
- Fossiilittoman liikenteen tiekartta
- Liikennealan kestävän kasvun ohjelma
- ICT-alan ilmasto- ja ympäristöstrategia

# EU-vaikuttamisen painopisteet dataa ja digitalisaatiota koskevissa aloitteissa 1/2

## Logistiikan toimintaympäristön rakentaminen

- DTLF (Digital Logistics Forum) käsittelee EU-tason toimien tarpeita datan jakamisessa ja uudelleenkäytössä, jossa kansallinen vaikuttamistyö tiedonvaihdon suuntaan tapahtuu EU-tasolla mm. hajautetun tiedonjako-infrastruktuurin luomiseksi. Käynnissä on kansallinen hanke lainsäädäntötarpeista ja muista tarpeista esim. tieto- ja viestintätekniikan osalta
- Satamailmoitukset EMSW-asetus ja rahtitiedot eFTI-asetus osana laajempaa tietoympäristön kehitystä. Linkki laajempaan tietoekosysteemiin täsmentyy keväällä 2021.

## Kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategia

- Kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategia julkaistiin joulukuussa 2020. Kansallisesti valmisteilla E-kirje. Strategia käsittelee seuraavia aihepiirejä: päästöt, siirtyminen kestäviin liikennemuotoihin, sekä mm. digitalisaatio ja innovaatiot, saavutettavuus ja sisämarkkinat.
- Tarvitaan määrätietoisia toimia liikenteen alan muuttamiseksi aidosti multimodaaliseksi kestävien ja älykkäiden liikkuvuuspalvelujen järjestelmäksi. Digitalisaatiolla ja automaatiolla on keskeinen rooli sekä ilmastotavoitteiden saavuttamisessa että kilpailukyvyn parantamisessa COVID 19 -kriisin jälleenrakentamisessa.

# EU-vaikuttamisen painopisteet dataa ja digitalisaatiota koskevissa aloitteissa 2/2

## ITS-direktiivin uudelleentarkastelu

- Euroopan komissiolla on käynnissä tieliikenteen älykkäiden liikennejärjestelmien käyttöönoton sekä tieliikenteen ja muiden liikennemuotojen rajapintojen puitteista annetun direktiivin uudelleentarkastelu.
- Komission tavoitteena on, että direktiivin muuttamista koskeva komission lainsäädäntöehdotus voitaisiin antaa syksyllä vuonna 2021. Kansallinen valmistelu LVM:n koordinoimana.

## Datan hallintamalli

- Datan saatavuutta, hyödyntämistä ja yhteentoimivuutta tulee lisätä yli sektorirajojen. Käynnissä on EU-tason datan hallintamallin rakentaminen, jossa keskeistä on yhteentoimivien data-avaruuksien luominen osana EU:n laajuista sisämarkkinaa
- Euroopan Komissio antoi ehdotuksensa eurooppalaisesta data-hallinnosta vuoden 2020 lopussa. Kansallisesti on valmisteilla U-kirje ja LVM koordinoi kansallista datatalouden toimeenpanoryhmää.
- Asetus pyrkii edistämään datan saatavuutta lisäämällä luottamusta datan välittäjiin ja vahvistamalla datan jakamisen rakenteita EU:ssa yritysten ja yksityishenkilöiden datan osalta. Lisäksi se edistää julkisen sektorin hallussa olevan (muun kuin avoimen) datan uudelleenkäyttöä sekä data-altruismia eli datan luovuttamista yleistä etua palveleviin tarkoituksiin.
- Komission tarkoituksena on antaa tänä vuonna myös muita dataan koskevia aloitteita, kuten datasäännös (Data Act) vuoden kolmannella neljänneksellä.

# Valtioneuvoston periaatepäätös logistiikan digitalisaatiosta

## Tavoite:

Määritellään visio ja tavoitteet sekä niitä toteuttavat toimenpiteet digitalisaation edistämiseksi logistiikassa

## Vaikuttavuustavoitteet:

Digitalisaation avulla saavutettavat ilmastohyödyt sekä kuljetusketjujen toimivuus, tehokkuus ja turvallisuus

## Tausta:

Logistiikan ja kuljetussektorin sekä satamien digitalisaation vahvistamisesta on laadittu periaatepäätös vuonna 2018. Tarpeet fokusoida vaikuttavimpiin toimenpiteisiin, solmupisteiden merkitys kuljetusketjujen digitalisoinnissa. Hankepäätös logistiikan digitalisaatiostrategiasta hyväksyttiin 21.8.2019.

## Logistiikan tietoympäristö:

Logistiikan tietoympäristö on tunnistettu keskeiseksi toimenpiteeksi myös Logistiikan digitalisaatiostrategiassa (julkaistu 5.10.2020) ja sen pohjalta valmisteilla olevassa valtioneuvoston periaatepäätöksessä.



# Valtioneuvoston periaatepäätös logistiikan digitalisaatiosta - toimenpiteistä

## Tietoympäristöjen kehittäminen

Logistiikan tietoympäristön kehittäminen osana laajempaa liikenteen data-avaruutta

Digitaalisen tiedon saatavuuden, hallinnan ja yhteentoimivuuden lisääminen koko toimitusketjulla ja eri logistiikkatoimijoiden kesken

Toimenpiteitä mm. paikkatiedon ja rakennetun ympäristön tietoympäristön yhteentoimivuuden lisäämiseen logistiikan tietoympäristön ja tietosisältöjen kanssa

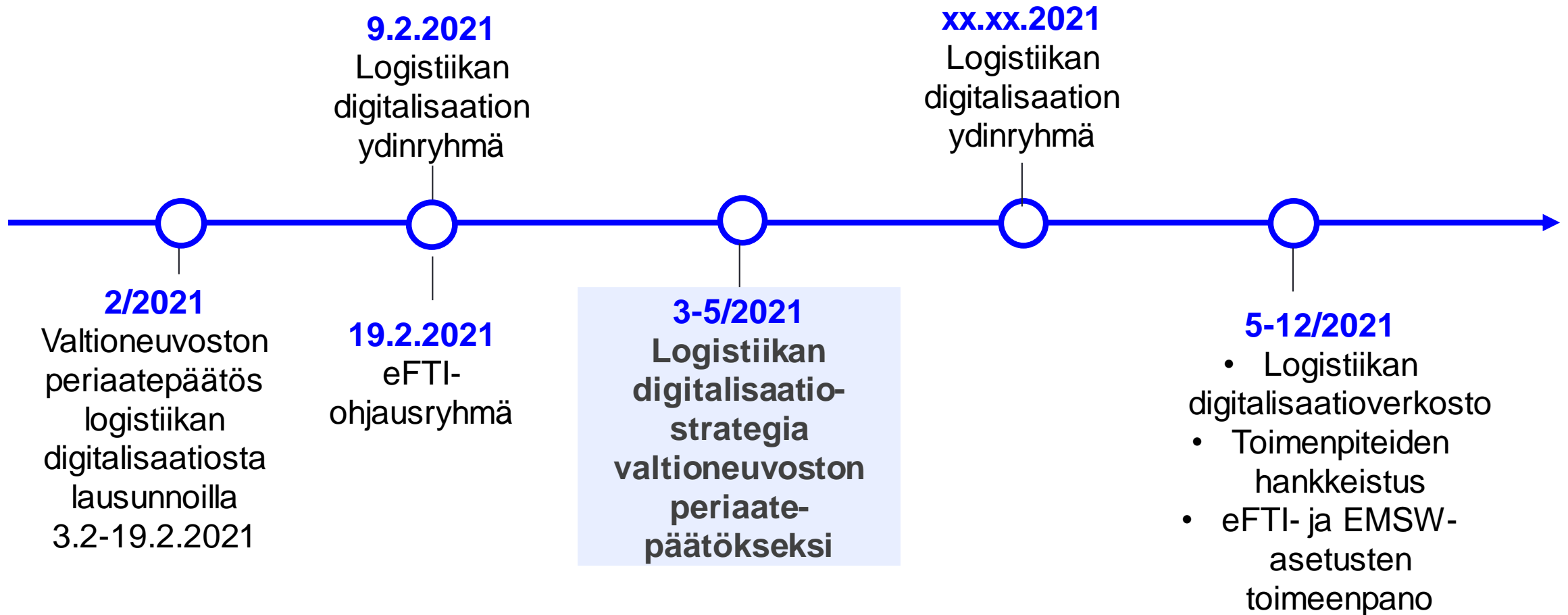
## Logistiikan digitalisaation sääntely-ympäristö

- Dataan ja datan hallintaan liittyvään EU-lainsäädäntöön vaikuttaminen
- Vaarallisia aineita koskevan tiedon saatavuuden parantaminen
- EMSW, eFTI ja muiden EU-asetusten toimeenpanon edellyttämät säädösmuutokset





# Aikataulu vuonna 2021





**TRAFICOM**

Liikenne- ja viestintävirasto

## eFTI-hankkeen tilannekatsaus

Toimeenpanohankkeen ohjausryhmä  
19.2.2021

# eFTI-asetus

Mikko Västilä

Johtava asiantuntija

Ammattiliikenne ja kuljetukset

Liikenne- ja viestintävirasto

19.2.2021

# eFTI-asetus

- Kansallinen säädösmuutostarkastus lähes valmis
- Tunnistettu relevantit viranomaiset
- EU-tasolla alustava arkkitehtuurikuvaus olemassa
- Työtä tehdään kahdessa päätyöryhmässä ja yhteensä 7 alatyöryhmässä
  - Ryhmät tuottavat arkkitehtuurin osia tehtävien perusteella
  - Arkkitehtuurikuvaus konkretisoituu alempiasteisiksi toimeenpanosäädöksiksi.

# eFTI-asetus

- › Rahtitiedon pääelementtejä tunnistettu 46 kpl
- › Rahtitiedon kaikki elementit yhteensä 206 kpl
- › Suomessa toimivaltuutensa nojalla varmasti tunnistettuja viranomaisia, joilla rooli päästä rahtitietoon:
  - Poliisi
  - Tulli
  - Rajavartiolaitos
  - Ruokavirasto?
  - Suomen ympäristökeskus?
  - Puolustusvoimat?
  - Pelastustoimi
  - STUK
  - Fimea

# eFTI-asetus

- Talouden toimija asettaa tietonsa viranomaisen saataville
  - Pull-mechanism
- Viranomainen noutaa tiedon tarpeeseensa ja toimivaltuuteensa nojaten
- eFTI ei tuota lisäsääntelyä, vaikka sähköinen tiedonvaihto tulee kehityksessä huomioida.
- Ensisijaista on muuttaa voimassaolevan sääntelyn mukainen "paperinen rahtitieto" sähköiseksi
- Suomi on yrittänyt vaikuttaa mm. verovalvonnan mahdollista huomioonottamista eFTI-scopeen.

# eFTI-asetus

- Elokuu 2021 jäsenvaltioiden ilmoitettava kansalliset säädösmuutostarpeet EU:lle
  - Säädökset, jotka kokonaan tai osittain eFTI-asetuksen kanssa samoja.
- Seuraavan kahden vuoden aikana tehdään EU:n alempiasteiset säädökset, joilla eFTI-pääasetus toimeenpannaan.
  - Säädökset pohjautuvat tietoarkkitehtuurityöhön
  - eFTI-emoasetuksen tavoitteisiin

# Tiedonhallintalain 9 §:n lausuntopyyntö Valtiovarainministeriölle

- ▶ Tiedonhallintalain 9 §:n mukaan valtion viraston tai laitoksen on pyydettävä valtiovarainministeriön lausunto tiedonhallinnan muutoksesta silloin, kun arvion mukaan hankkeen kokonaiskustannus on vähintään 1 milj.€/5 milj.€
- ▶ Lausuntomenettelyllä ohjataan tietovarantojen ja tietojärjestelmien hyödyntämistä, yhteentoimivuutta ja tietoturvallisuutta.
- ▶ eFTIn lausuntopyynnön valmistelu VM:lle, tavoite helmikuun loppu 2021
- ▶ Lausuntopyynnön aikataulu on kytketty virastojen talouden suunnitteluun.
- ▶ eFTI täytäntöönpanosäädösten ja teknisten kuvausten puuttuessa, lausuntopyyntö tehdään käytettävissä olevilla tiedoilla.
- ▶ Lisätietoa lausuntomenettelystä, [linkki](#)



# eFTI – Rahoitus

- eFTI-hankkeen rahoituksen tarkentaminen TAE2022 aikataulussa
  - Naap-yhteyspisteen toteuttaminen
  - Valvontaviranomaisten ict-muutokset
  - Traficomien yleiset eFTI-viranomaistehtävät
- Alustavasti jäsenvaltioiden eFTI-hankkeet mukana uudella CEF-rahoituskaudella

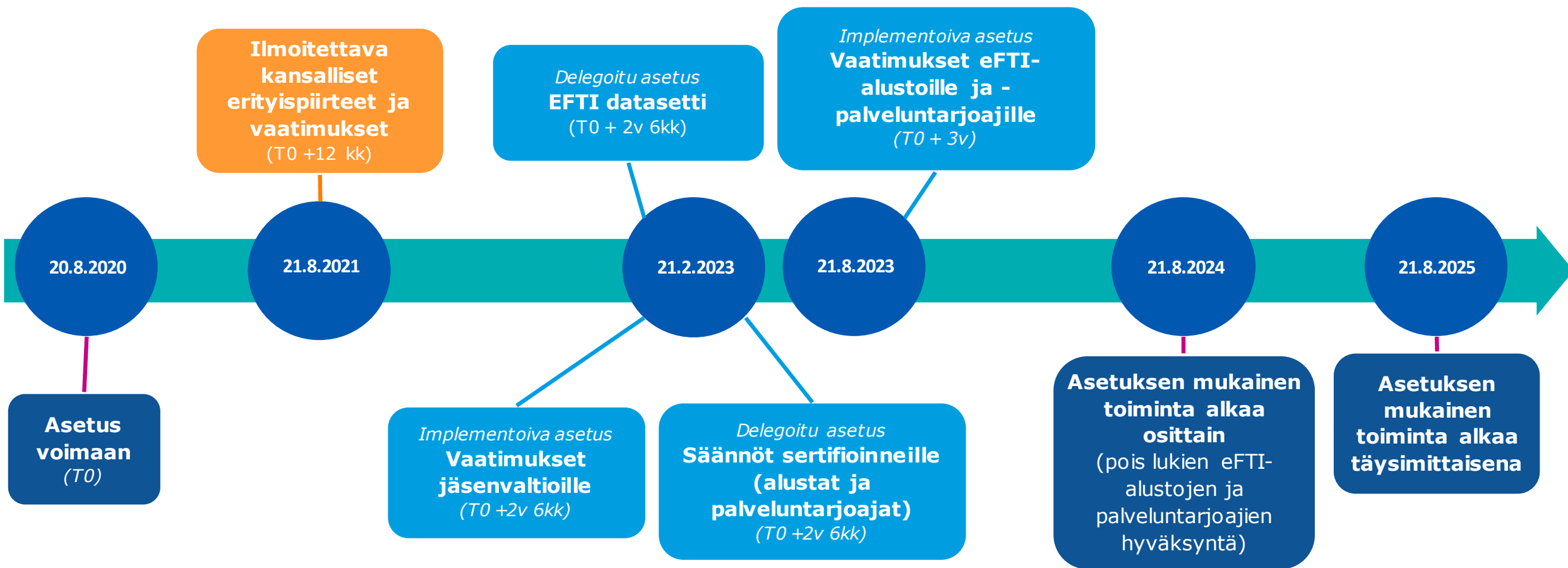
## 4. Jatkovalmistelu NAAP-yhteyspisteen perustamiseksi

- eFTI-NAAP tilaajana toimisi Traficom ja palvelun tuottaisi Fintraffic Oy
- Käynnistetään tiekartan laatiminen ja yhteensovitetaan se EMSW-työhön
- Käynnistetään eFTI-NAAP arkkitehtuurityö
- Suunnitellaan viranomaisten ja yritysten osallistaminen

## 5. Tieto- ja sääntelytarpeet

- ▶ Edellisessä ohjausryhmäkokouksessa esiteltyyn säädöskartoitustaulukkoon ei ole tullut uusia päivityksiä
- ▶ Taulukkoon on koottu eFTIn soveltamisalaan kuuluvia säännöksiä vastavan kansallisen lainsäädännön säännökset sekä muut lainsäädäntötarpeet
- ▶ Em. Suomen kansallisen lainsäädännön säännökset ja niihin perustuvat tietovaatimukset, jotka ovat eFTIn kanssa päällekkäisiä on tarkoitus ilmoittaa komissiolle kesäkuussa. (asetuksen määräpäivä tietojen ilmoittamiselle on 21.8.2021)
- ▶ Viimeisimmässä säädöskartoituskokouksessa käytiin tarkemmin läpi eFTin piiriin kuuluvat tiedot ja se, mille viranomaiselle tiedot kuuluvat
  - ▶ Keskeisimmiksi viranomaisiksi on tunnistettu Poliisi, Tulli, Rajavartiolaitos ja Säteilyturvakeskus

# eFTI – asetuksen toimeenpanon aikataulu





# Kiitos!

[lvm.fi](http://lvm.fi) Twitter: [@lvmfi](https://twitter.com/lvmfi)

**LVM** LIIKENNE- JA  
VIESTINTÄMINISTERIÖ