

# eFTI-asetuksen toimeenpanon seurannan ohjausryhmä

Ohjausryhmän 3. kokous 9.12.2020

Laura Vilkkonen  
osastopäällikkö

# Ohjeet Skype-kokoukseen

- Laitetaan kamerat pois päältä, yhteydet toimivat paremmin niin
- Pidetään mikrofoni kiinni, kun ei ole oma puheenvuoro
- Puheenvuoroa voi pyytää myös Skypen chatissa ”PVP”
- Kerrotaan oma nimi puheenvuoron aluksi
- Osallistua voi myös puhelimella soittamalla
- Skype-linkin kopioiminen Chromeen voi edesauttaa kokoukseen sisään pääsemistä

# Asialista

1. Kokouksen avaus
2. Asialistan ja edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen
3. eFTI-asetuksen tilannekatsaus
4. Jatkovalmistelu NAAP-yhteyspisteen perustamiseksi
5. Säädöshankkeen aloittaminen ja säädöskartoituksen tilanne
6. Muut asiat



## eFTI-asetuksen tilannekatsaus

Toimeenpanohankkeen ohjausryhmä  
9.12.2020

# eFTI – EU-valmistelun ja DTLF ajankohtaiset

- DTLF työryhmät on uudelleen organisoitu
  - Functional Aspects
  - Technical Aspects
  - Data Team
- ▶ Ryhmät työستävät EFTI-referenssiarkkitehtuuria omasta näkövinkkelistään, jotka kootaan yhteen.
- ▶ Ryhmät kokoontuvat vaihtelevasti tarpeen mukaan.
  - ▶ Valmiita ratkaisuja ei ole, ne tulevat lukittumaan EU:n alempiasteisten säädösten tekemisen yhteydessä
- ▶ Suomi (Mikko Västilä) osallistuu tällä hetkellä Technical Aspects- ryhmän työhön, aiempi kokoonpano Functional Aspects
- DTLF Plenary tulossa helmikuussa, jossa alatyöryhmien aikaansaannoksia tarkoitus esitellä
- EU:n alempiasteisten säädösten tekeminen on tarkoitus aloittaa alkuvuonna 2021
- Suomi on toimittanut EU-komissiolle kahdenvälisesti kommentit, jotka on muodostettu datatarvetaulukon analysoinnin yhteydessä kaikkien kansallisten viranomaisten toimista
  - Verolainsäädännön huomiointi ja verohallinnon oikeus kuuluu EFTI-scopeen => Keskustelu DG MOVEn ja DG TAXUDin välillä
  - Tullin kommentit
  - Alustavan arvion mukaan vastaukset ennen vuoden vaihdetta

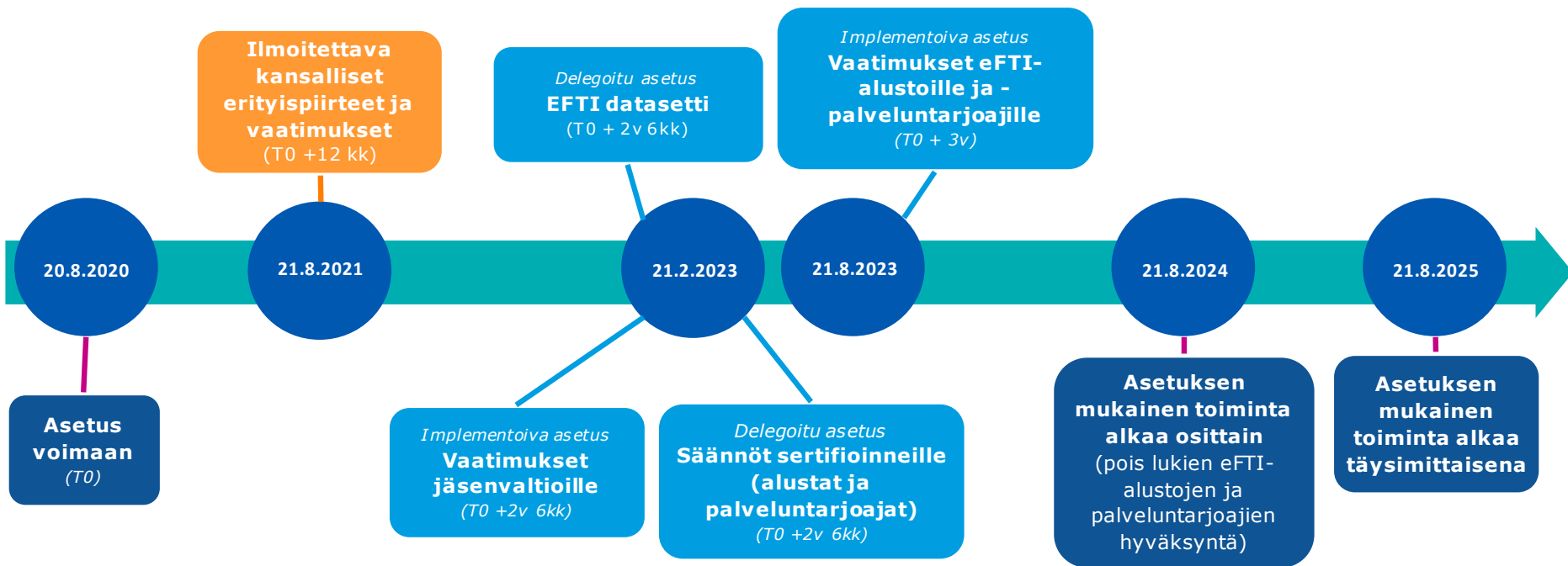
## 5. Tieto- ja sääntelytarpeet

- ▶ EFTI-asteuksen soveltamisalaan kuuluvia ja komissiolle ilmoitettavia kansallisen Jäsenvaltioiden on **21 päivänä elokuuta 2021** ilmoitettava komissiolle kansallisen lainsäädännön säännökset ja niihin liittyvät lakisäätteiset tietovaatimukset, jotka edellyttävät sellaisten tietojen toimittamista, jotka ovat **kokonaan tai osittain samoja** kuin edellä mainittujen direktiivien ja asetusten nojalla annettavat tiedot

# Riskit ja uhat

- ▶ Toimeenpanohankkeessa tehdään säännöllistä riskinhallintaa
- ▶ Käynnistyvä viranomaisryhmä pitää yhteisen riski- ja uhkatyöpajan
- ▶ Teknologianeutraalius ja hajautettu tiedonvaihtoympäristö ei toteudu delegoiduissa asetuksissa
- ▶ Covid-epidemian aiheuttaman taloustaantumana myötä jäsenvaltiot ja logistiikka-ala eivät investoi kehittämiseen

# eFTI – asetuksen toimeenpanon aikataulu





# Asialista

1. Kokouksen avaus
2. Asialistan ja edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen
3. eFTI-asetuksen tilannekatsaus
4. Jatkovalmistelu NAAP-yhteyspisteen perustamiseksi
5. Säädöshankkeen aloittaminen ja säädöskartoituksen tilanne
6. Muut asiat



# eFTI - NAAP-yhteyspisteen perustaminen

Toimeenpanohankkeen ohjausryhmä  
9.12.2020

# eFTI-NAAP - toimintamalli

- ▶ eFTI-NAAP on sähköisten kuljetustietojen kansallinen yhteyspiste (asetus sähköisistä kuljetustiedoista (EU) 2020/1056). eFTI-asetus on tullut voimaan elokuussa 2020 ja sitä sovelletaan täysimääräisesti 21.8.2024 alkaen
- ▶ eFTI-NAAP välittää tietoja ilmoitusvelvollisten yritysten/toimijoiden ja toimivaltaisten suomalaisten viranomaisten välillä.
- ▶ Asetuksen mukaan yhteyspisteet toimisivat ainoastaan välittäjinä eFTI-alustojen ja toimivaltaisten viranomaisten välillä, eivätkä ne sen vuoksi saisi säilyttää eivätkä käsitellä eFTI-tietoja, joiden välittäjinä ne toimivat, lukuun ottamatta eFTI-tietojen käsittelyyn liittyviä metatietoja, kuten seuranta- tai tilastointia varten tarvittavia käyttölokeja

# Päätösesitys ohjausryhmälle

- ▶ Viedään roolit kansalliseen lainsäädäntöön:
  - ▶ Toimivaltainen viranomaisen Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
  - ▶ eFTI-NAAP yhteyspisteeksi nimetään valtionyhtiö Traffic Management Finland
    - ▶ Rakentaa eFTI-NAAP tietojärjestelmän ja tuottaa eFTI-NAAP palvelun
    - ▶ Tehtävät säädetään laissa
    - ▶ Säädetään tarvittavat tiedonsaanti- ja luovutusoikeudet
  - ▶ Vaatimustenmukaisuuden arviointilaitokset akkreditoi Suomessa FINAS
- ▶ Hallintomalli
  - ▶ Luodaan hallintomalli NAAP-palvelun hankintaan (Traficom ja TMFG) sekä kehittämiseen (elinkeino-viranomaiset-TMFG)

## Päätösesitys ohjausryhmälle (2)

- ▶ Tekninen implementaatio (toteutus ja hankinta)
- ▶ Asiakasyhteistyön käynnistäminen
  - ▶ Käynnistetään vuoropuhelu ja yhteistyö logistiikkasektorin elinkeinon kanssa
    - ▶ toimivaltaiset viranomaiset vahvasti mukaan
  - ▶ Lähdetään rakentamaan ratkaisua pohjautuen EU:n referenssiarkkitehtuurin
- ▶ Selvitetään Pohjoismaisen yhteistyön mahdollisuudet NAAP-toteutuksessa

# Roolit ja vastuut

- ▶ LVM: Suomen kannat toimeenpanosäädösten valmisteluun ja DTLF:iin, kansalliset sääntelymuutokset
- ▶ Traficom: eFTI-asetuksen toimivaltainen ja valvova viranomainen, ylläpitää listaa eFTI-palveluntarjoajista, eFTI-NAAP palvelun tilaaja
- ▶ TMFG: eFTI-NAAP toteuttaminen ja ylläpito
- ▶ Sertifiointilaitokset: eFTI-asetuksen mukaisten tiedonvaihtojärjestelmien sertifiointi Suomessa
- ▶ Toimivaltaiset viranomaiset: Omien tietojärjestelmien muutos eFTI-yhteensopivaksi ja oman sektorinsa säädökset

# Rahoitusmallin tarkentaminen

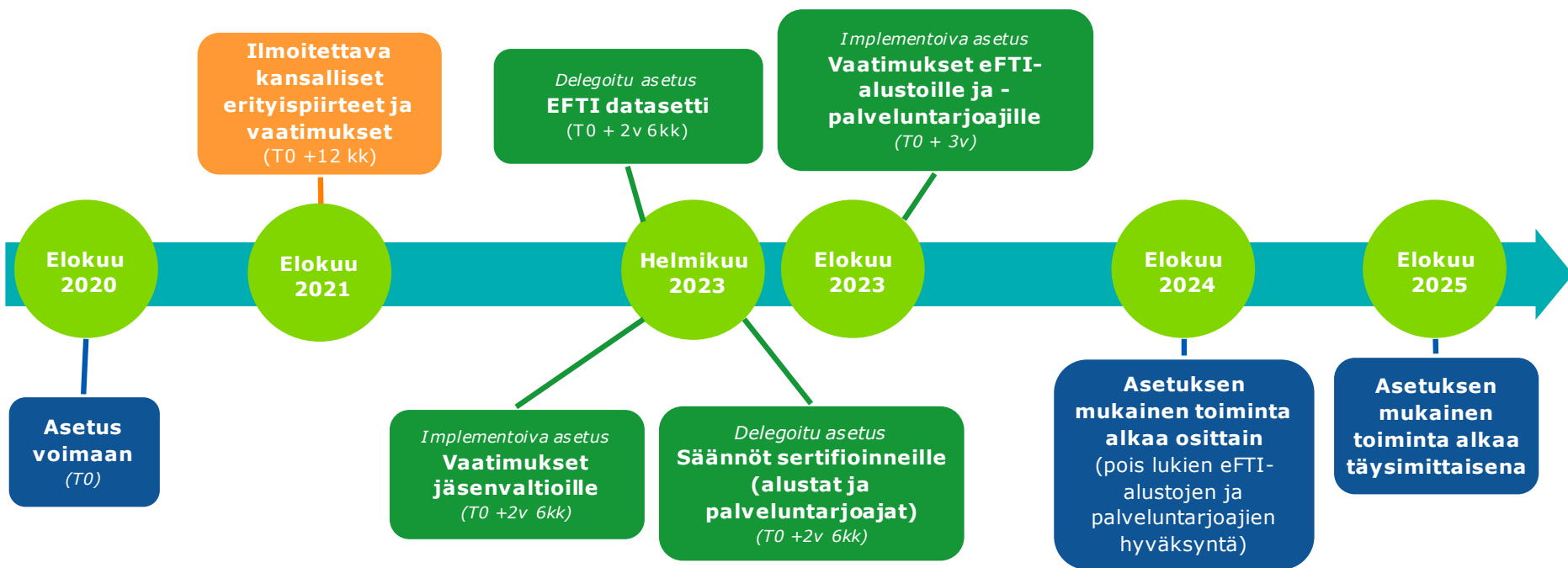
- ▶ Selvitetään rahoitusmallia, jossa Traficom (tai LVM) ostaisi palvelusopimuksella eFTI-NAAP palvelun tuottamisen TMFG:ltä. Tämä edellyttäisi, että Traficom saa toimintamenoihinsa määrärahan palveluostoa varten.
- ▶ eFTI-NAAP palvelun käytöstä ei perittäisi asiakasmaksua
- ▶ Arvio määrärahan suuruudesta tehdään hankkeen edetessä ja myöhemmin julkaistavien EU:n toimeenpanosäädösten tarkentaessa tiedonvaihdon vaatimuksia.
- ▶ eFTI-NAAP perustamisvaiheen alustava kustannusarvio on 2-3 milj.€ ja vuotuiset ylläpitokustannukset alustavasti 0,6 milj.€. Arvioissa on merkittävää epävarmuutta kun toimeenpanosäädöksiä ei vielä ole.
  - ▶ Toimivaltaiset viranomaiset vastaavat omista kustannuksistaan

# Rahoitusmahdollisuuksia toimeenpanohankkeelle

- ▶ eFTI-hankkeeseen osallistuvat viranomaiset ja valtionyhtiö TMFG ovat tähän asti vastanneet omista kustannuksistaan. NAAP-yhteyspisteen rakentamista (ja mahdollisesti toimivaltaisten viranomaisten tietojärjestelmämuutoksia) varten haetaan mahdollisuuksien mukaan erillisrahoitusta.
- ▶ Muut EU-rahoitusohjelmat
  - ▶ DEP Digital Europe Program, CEF2 Digital ja Transport, Horizon Europe -ohjelmat
- ▶ Muu kansallinen digi/elvytysrahoitus?
- ▶ Tuotantovaiheen rahoitus
  - ▶ LVM/Traficom kautta kanavoitu budjettirahoitus (virasto ostaa palvelua)
  - ▶ eFTI-NAAP-palvelua hyödyntävien
  - ▶ Muita vaihtoehtoja?



# eFTI – asetuksen toimeenpanon aikataulu



# Asialista

1. Kokouksen avaus
2. Asialistan ja edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen
3. eFTI-asetuksen tilannekatsaus
4. Jatkovalmistelu NAAP-yhteyspisteen perustamiseksi
5. Säädöshankkeen aloittaminen ja säädöskartoituksen tilanne
6. Muut asiat

# Säädöshankkeen aloittaminen

- LVM aloittaa säädöshankkeen eFTI-asetuksen toimeenpanoa varten
- Säädöshankkeen puitteissa on tarkoitus:
  - Tehdä notifiointi koordinoitusti komissiolle 21.8.2020 mennessä.
    - Ei ole estettä, että toimijat tekevät ilmoitukset itse omista säädöksistään.
  - Kartoittaa ja tunnistaa asetuksesta johtuvat lainsäädännön muutostarpeet
    - Tätä työtä on alustavasti tehty Traficomissa, mutta tarpeet täsmentyvät hankkeen edetessä
  - Tehdä lainsäädäntömuutokset
- Aikataulut täsmentyvät säädöshankkeen aikana
  - Tähän vaikuttavat mm. täytäntöönpanosäädösten aikataulu ja NAAP-yhteyspisteen valmistelun eteneminen

# Säädöshankkeen aloittaminen

- Säädöshanketta varten kootaan koordinoiva säädösryhmä eri ministeriöiden lainvalmistelijoista.
  - Nimitykset tullaan pyytämään alustavasti helmikuun aikana, tai kun säädöshankepätös LVM:ssä on tehty
- Osana LVM:n projektia toimeenpannaan LVM:n hallinnonalan säädösmuutokset sekä yleiset, kaikkia koskevat elementit.
  - Jokainen hallinnonala tekee erikseen omat muutoksensa vastuullaan olevista säädöksistään.
  - LVM kuitenkin tukee ja koordinoi osana säädösryhmän työtä.

# Säädöskartoituksen tilanne

- Alustavaa säädöskartoitusta on tehty Traficomissa
  - eFTI-asetuksen soveltamisalaan kuuluvia säännöksiä vastaavista kansallisista lainsäädännön säännöksistä (jotka ilmoitettava komissiolle 21.8.2021 mennessä)
  - eFTI-asetukseen liittyvistä lainsäädäntötarpeista (asetusta aletaan soveltaa 21.8.2024 alkaen)
- Säädöstarpeiden osalta voi olla yhteydessä Anna Mesimäkeen Traficomista, hän kokoaa tietoja yhteen.
- Seuraava Traficommin vetämä säädöskartoituskokous tammikuussa.

# Asialista

1. Kokouksen avaus
2. Asialistan ja edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen
3. eFTI-asetuksen tilannekatsaus
4. Jatkovalmistelu NAAP-yhteyspisteen perustamiseksi
5. Sädöshankkeen aloittaminen ja säädöskartoituksen tilanne
6. Muut asiat

# Kiitos!