

eFTI-asetuksen toimeenpanon seurantar ryhmä, 3. ohjausryhmän kokous

Aika Keskiviikko 9.12.2020 klo 8.30-10.00
Paikka Skype-kokous
Osallistujat

Laura Vilkkonen	LVM (pj.)
Maria Rautavirta	LVM (varapj.)
Merita Erkkilä	LVM (siht.)
Noora Lähde	LVM (siht.)
Jenni Lehtonen	YM
Marko Sipura	PLM
Mirja Palmen	SM
Jari Pajunen	SM
Janne Huhtamäki	Traficom
Mikko Västilä	Traficom
Anna Mesimäki	Traficom (siht.)
Matti Tupamäki	Traficom
Jan Juslén	Väylä
Janne Lautanala	TMFG
Mika Ahvenainen	TMFG
Atte Pirttilä	DVV
Petteri Pietilä	ELY-keskus
Minna Rintala	Vero, kohdasta 4. lähtien
Sami Rakshit	Tulli
Kari Onninen	Poliisi
Esa Hirvonen	SYKE
Antti Takkinen	STUK

Asialista

1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 9.00 ja todettiin läsnäolijat.

2. Asialistan ja pöytäkirjan hyväksyminen

Hyväksyttiin asialista ja pöytäkirja.

3. eFTI-asetuksen tilannekatsaus

- Mikko Västilä Traficomista kertoi EU-ajankohtaiset. Euroopan komission DTLF-työryhmät on uudelleenorganisoitu ja ryhmät työstävät eFTI-referenssiarkkitehtuureja. EU:n alempiasteisten

säädösten tekeminen on tarkoitus aloittaa alkuvuonna 2021. Suomi on toimittanut EU-komissiolle kahdenvälisesti kommentit, jotka on muodostettu datatarvetaulukon analysoinnin yhteydessä kansallisten viranomaisten toimesta.

- Janne Huhtamäki Traficomista kertoi, että toimeenpanohankkeessa tehdään säännöllistä riskinhallintaa. Riskeiksi on tunnistettu, että teknologianeutraalisuus ja hajautettu tiedonjakoympäristö eivät toteudu ja Covid-epidemian aiheuttaman taloustaantumun myötä jäsenvaltiot ja logistiikka-ala eivät investoi kehittämiseen.
- Euroopan komissiolle on ilmoitettava kansalliset erityispiirteet 21.8.2021 mennessä.

4. Jatkovalmistelu FINAAP-yhteyspisteen perustamiseksi

- Janne Huhtamäki kertoi, että kansallista yhteyspistettä on valmisteltu (FINAAP). FINAAP tulee välittämään tietoa ilmoitusvelvollisten toimijoiden ja toimivaltaisten viranomaisten välillä.
- Toimivaltainen ja valvova viranomaisen olisi Liikenne- ja viestintävirasto, joka ylläpitäisi listaa eFTI-palveluntarjoajista sekä olisi eFTI-NAAP palvelun tilaaja. NAAP-yhteyspiste olisi Traffic Management Finland, joka rakentaisi NAAP-tietojärjestelmän ja tuottaisi palvelun. Vaatimustenmukaisuuden arviointilaitokset akkreditoisi FINAS.
- On luotava hallintomalli NAAP-palveluun (Traficom-TMFG) sekä kehittämiseen (elinkeino- viranomaiset-TMFG). On käynnistettävä vuoropuhelu ja yhteistyö logistiikkasektorin elinkeinon kanssa.
- Rahoitusmallin tarkentaminen on käynnissä. Logistiikan digitalisaatiostrategiassa painotetun digitalisaatio tavoitteen edistämisen mukaisesti alustavasti ilmoitusvelvollisuus olisi toimijoille maksutonta. Lähtökohtaisesti toimivaltaiset viranomaiset vastaisivat omista kustannuksistaan. Hankerahoituksesta on tarve keskustella erikseen.
- Ohjausryhmä puoltaa kansallisen yhteyspisteen jatkokehittämistä ehdotuksen pohjalta.

5. Säädöshankkeen aloittaminen ja säädöskartoituksen tilanne

- Maria Rautavirta LVM:stä kertoi, että LVM aloittaa säädöshankkeen eFTI-asetuksen toimeenpanoa varten. Nimitykset säädösryhmään eri ministeriöiden lainvalmistelijoista tullaan pyytämään alkuvuodesta vuonna 2021.
- Anna Mesimäki Traficomista kertoi säädöskartoituksen tilanteen. Viranomaisilta on koottu säädöstarpeita ja keskeisiä toimijoita on koottu yhteen. Seuraava ryhmän kokous pidetään tammikuussa. Taulukko säädöskartoituksesta lähetetään ohjausryhmälle.

6. Muut asiat

- Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 9.25. Seuraavan kokouksen ajankohdasta toimitetaan erillinen kalenterikutsu myöhemmin.

Liitteet
1. LVM:n ja Traficom:n pp-esitykset
2. Säädöskartoitustaulukko

Id Versionumero

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 Helsinki	Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto	Puhelin 029516001	w www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
----------------------------------	---	--	----------------------	--