



eFTI-asetuksen toimeenpanon seurannan ohjausryhmä

Ohjausryhmän 7. kokous 14.9.2022

Asialista

1. Kokouksen avaus
2. Asialistan ja edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen
3. eFTI-asetuksen valmistelun tilannekatsaus
4. Jatkovalmistelu NAAP-yhteyspisteen perustamiseksi
5. Kv- ja EU-yhteistyö
6. Muut asiat



Asialista

1. Kokouksen avaus
2. Asialistan ja edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen
3. eFTI-asetuksen valmistelun tilannekatsaus
4. Jatkovalmistelu NAAP-yhteyspisteen perustamiseksi
5. Kv- ja EU-yhteistyö
6. Muut asiat



Asialista

1. Kokouksen avaus
2. Asialistan ja edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen
3. eFTI-asetuksen valmistelun tilannekatsaus
4. Jatkovalmistelu NAAP-yhteyspisteen perustamiseksi
5. Kv- ja EU-yhteistyö
6. Muut asiat





TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

eFTI tilannekatsaus

Toimeenpanohankkeen ohjausryhmä
14.9.2022

eFTI-asetuksen toimeenpano

- ▶ Mikko Västilä
- ▶ Johtava asiantuntija
- ▶ Ammattiliikenne ja kuljetukset
- ▶ Liikenne- ja viestintävirasto
- ▶ 14.9.2022

eFTI-implemointi

- eFTI-tietojoukkojen määrittely alatietoukkojen osalta(subset)
 - ETY-asetus 11(Rates and Conditions)
 - Kabotaasikuljetus(1072/2009)
 - Yhdistetyt kuljetukset (92/106/ETY)
 - Jätteen kansainvälinen siirto (1013/2006)
 - Vaaralliset aineet
 - Lentoturvallisuus
- Tarkoittaa käytännössä 46 päätietoukkoa tarkentavan 157 tietoukon tarkentamista

eFTI-implemointi

- > Suurimmat haasteet liittyvät vaarallisten aineiden kuljetukseen liittyvän ADR-sopimuksen ohjeistaman(Guidelines) tietojoukon saaminen eFTI-scopeen.
- > Multimodalismiin liittyvän "lähetys"-käsitteen määrittely
- > UNCEFACT MMT-RDM
 - Edellyttää alustavan arvion mukaan tarvetta muuttaa MMT-RDM:a

eFTI-asetuksen toimeenpano

- Kaksi uutta skenaariota eFTI-arkkitehtuurin toteuttamiseksi aikaisemman 5 sijaan.
 - 6 Extended NAP with push metadata
 - Perustuu erilaisten teknisten standardien käyttöön samassa ekosysteemissä
 - Mahdollistaa eFTI-arkkitehtuurin vähemmän kuormittumisen, koska vain metadata liikkuu NAP:iin
 - Ei huomioi kovinkaan hyvin kv-tiedonvaihtoa
 - 7 Extensible NAP with NAP service options for member states
 - Mahdollistaa paremman tietojärjestelmäintergraation olemassaoleviin ICT-ratkaisuihin
 - NAP-/AP-ratkaisu voi olla kansallinen konfiguraatio
 - Vähempi harmonisointi voi aiheuttaa ongelmia tulevaisuuden toiminnallisuusvaatimuksien kohdalla
- Kaikki arkkitehtuurikuvaukset ovat pisteytetty ja parhaimmat pisteet keräsi skenaario 7

eFTI-asetuksen toimeenpano

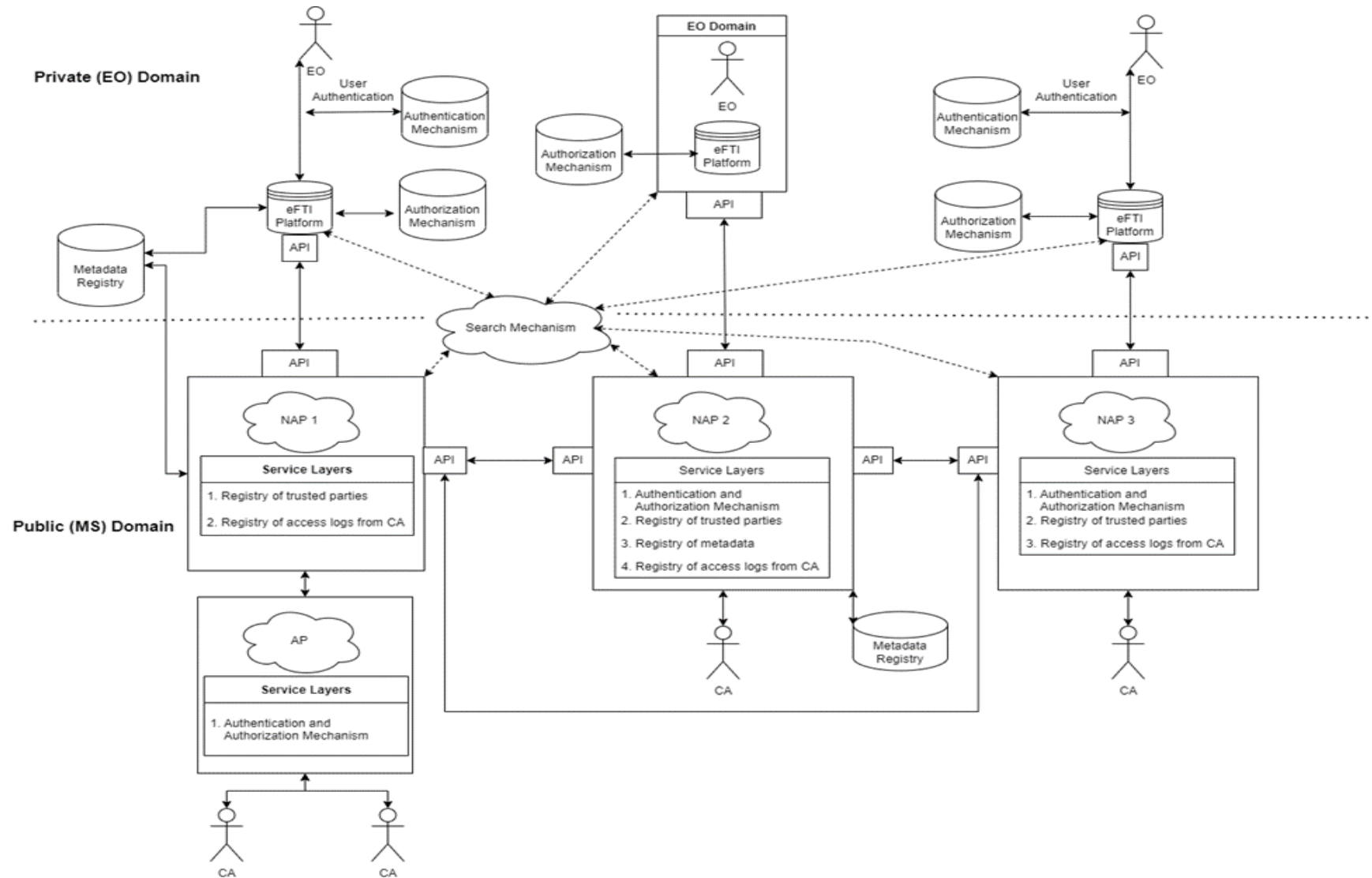
> 5 skenaariota

- NAP with pull from CA
 - Miten NAP voi toimia toimivaltaisen viranomaisen puolesta
- NAP with push metadata
 - Miten kansallinen yhteyspiste voi toimittaa eFTI-tietosettiin liityvänä metadataa, ilman, että joku sitä hakee
- No Access point
 - Miten eFTI-arkkitehtuuri toimii ilman yhteyspistettä
- Update dispatch
 - Miten tietoa voidaan muokata matkan aikana
- Share encrypted dataset
 - Miten kryptattua tietoa voidaan jakaa

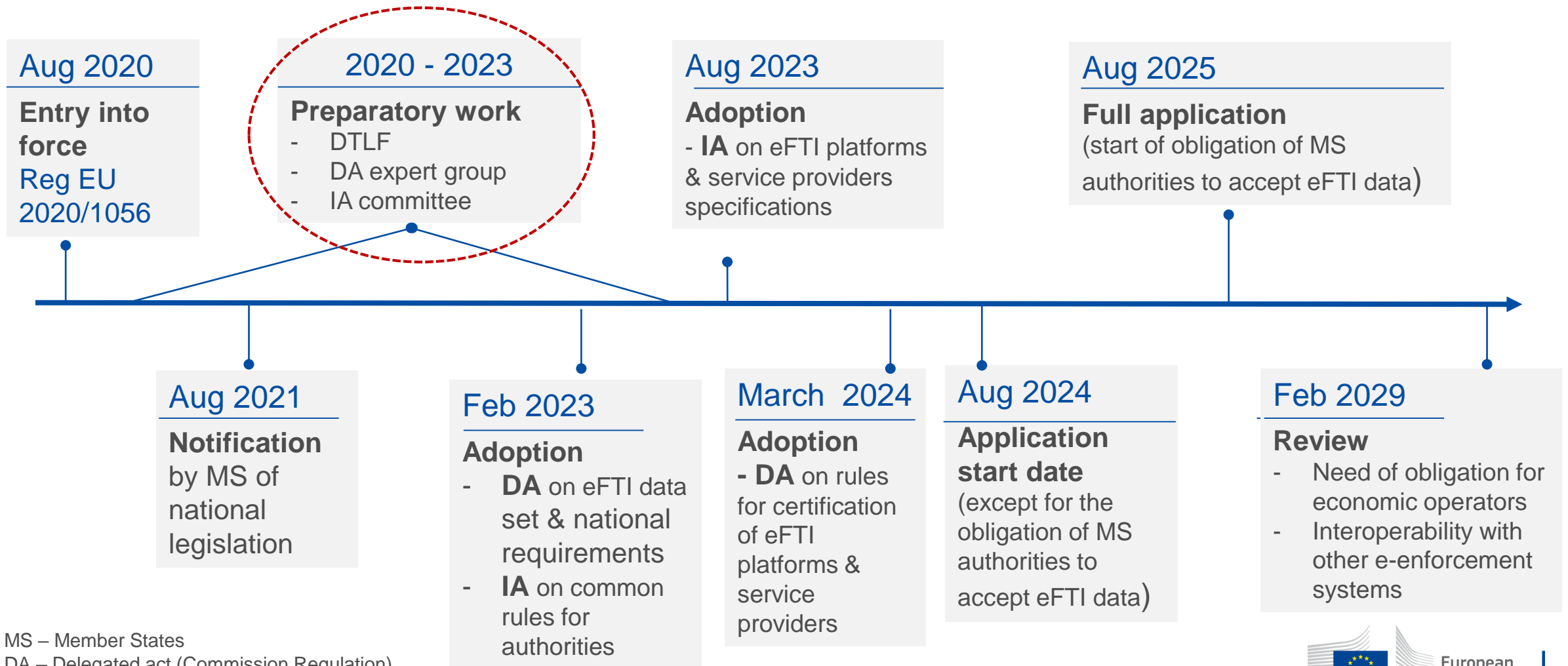
eFTI-asetuksen toimeenpano

- > EU selvittää yhdistettyjen kuljetusten lisäämisen mahdollisuutta sekä siihen liittyvän raportoinnin yhdistämistä eFTIin
- > eFTIä käsitelty myös ADR-työryhmässä UNECESSa, jossa on tuotu esiin ADR-tietovaatimusten soveltumattomuus eFTIssä ADR-sopimukseen nähden

Scenario 7 – Extensible NAP, MS can have different level of services available for the NAP



eFTI Regulation implementation and application – Indicative timeline

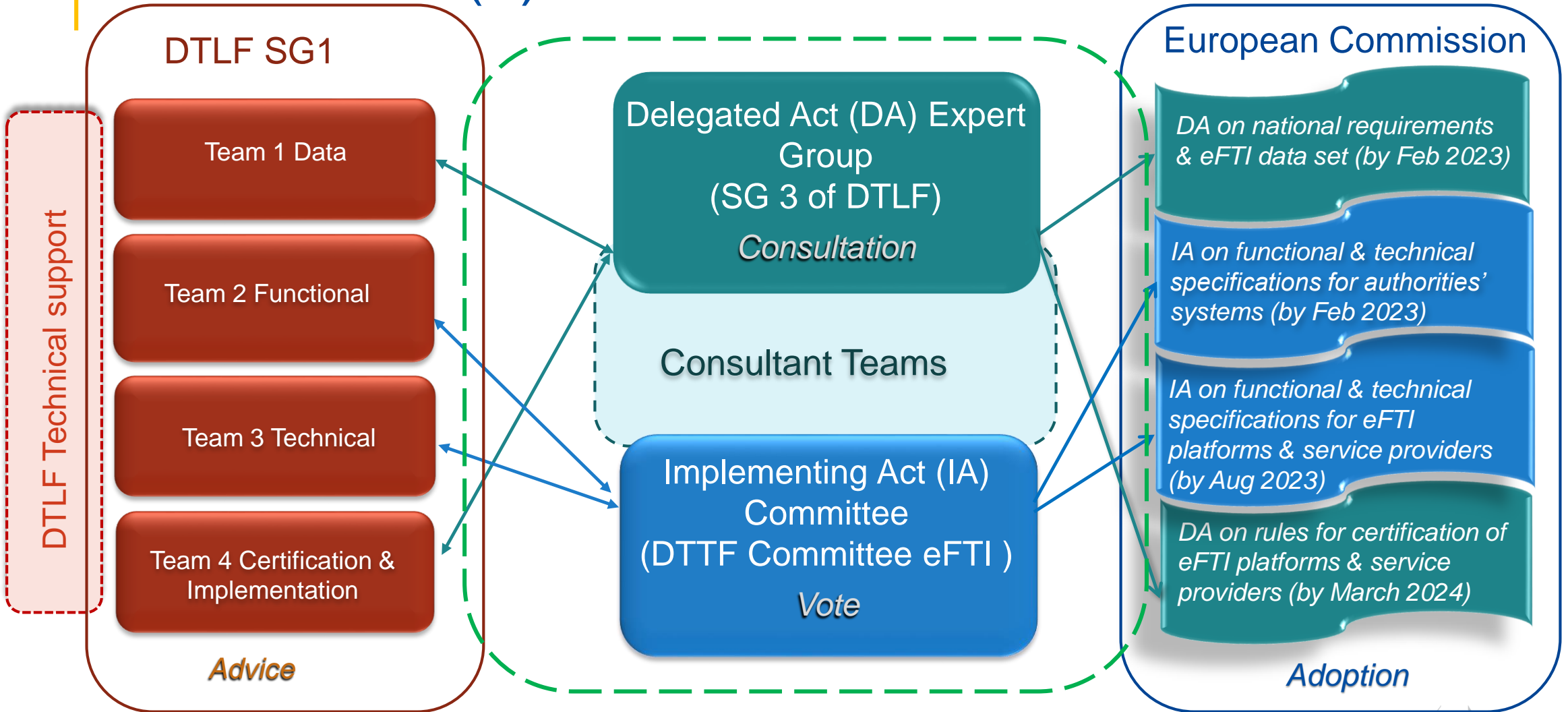


MS – Member States
DA – Delegated act (Commission Regulation)
IA – Implementing act (Commission Regulation)

Preparing eFTI Regulation secondary acts - Who does what ? (1)

Entity	Composition	Role	Scope	State of play
Digital Transport and Logistics Forum (DTLF)	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Industry representatives (majority) ✓ Member States experts (≈12 MS currently actively represented) 	Advise the European Commission (EC) in considering different implementation options → Recommendations	<ul style="list-style-type: none"> ✓ All aspects covered by eFTI secondary acts (eFTI data (sub)set(s), functional & technical specifications for authorities and private sector systems, certification) + uptake 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ On-going preparatory work in four thematic Teams of DTLF Sub-group 1 ✓ Expected to finalise recommendations by autumn 2022
Delegated Act (DA) Expert Group (DTLF Subgroup 3)	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Member States experts (all MS should be represented) ✓ European Parliament experts ✓ Industry representatives (selected DTLF representatives) 	Assist the EC in defining the implementation specifications → Consultation → EP & Council 2 months to formulate any objections after EC adoption	<ul style="list-style-type: none"> ✓ National legislation requirements (Art. 2) ✓ eFTI common data set and subsets (Art. 7) ✓ Certification rules for eFTI platforms & service providers (Art. 12 & 13) 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Two meetings held (November 2021 & April 2022) ✓ Next meetings (tbc): <ul style="list-style-type: none"> ✓ 23 June 2022 ✓ 13 Oct 2022 ✓ Nov/Dec 2022
Implementing Act (IA) Committee (Digital Transport and Trade Facilitation Committee)	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Member States experts (only!) 	Assist the EC in defining the implementation specifications → Vote before EC can adopt the IA	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Functional & technical specifications for authorities' systems (Art. 8) ✓ Functional & technical specifications for eFTI platforms & service providers (Art. 9 & 10) 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ First meeting on 19 May 2022 ✓ Next meetings (tbc): <ul style="list-style-type: none"> ✓ 29 Sept 2022 ✓ Nov/Dec 2022 ✓ Jan 2023 (if needed)

Preparing eFTI Regulation secondary acts - Who does what ? (2)



Asialista

1. Kokouksen avaus
2. Asialistan ja edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen
3. eFTI-asetuksen valmistelun tilannekatsaus
4. Jatkovalmistelu NAAP-yhteyspisteen perustamiseksi
5. Kv- ja EU-yhteistyö
6. Muut asiat





TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

4. Jatkovalmistelu NAAP- yhteyspisteen perustamiseksi

EFTI-tiedonvaihdon hankintasopimus

- Traficom tekee suoraostuksen ja sopimuksen Fintrafficin kanssa sähköisten kuljetustietojen tietojenvaihdon kansallisen osuuden ja NAAP-yhteyspisteen toteuttamiseksi.
- Sopimuksen valmistelu on käynnissä. Sopimus solmitaan vuoden 2022 aikana.
- Projektisuunnitelmaa tarkennetaan Fintrafficin kanssa ja projekti käynnistetään mahdollisimman pian vuoden 2022 aikana.
- Traficom on saamassa yhteensä 4,5 milj.€ rahoituksen EFTI-toimeenpanoon vuosille 2023-26.

Asialista

1. Kokouksen avaus
2. Asialistan ja edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen
3. eFTI-asetuksen valmistelun tilannekatsaus
4. Jatkovalmistelu NAAP-yhteyspisteen perustamiseksi
5. Kv- ja EU-yhteistyö
6. Muut asiat



Asialista

1. Kokouksen avaus
2. Asialistan ja edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen
3. eFTI-asetuksen valmistelun tilannekatsaus
4. Jatkovalmistelu NAAP-yhteyspisteen perustamiseksi
5. Kv- ja EU-yhteistyö
6. Muut asiat





Kiitos!

lvm.fi Twitter: [@lvmfi](https://twitter.com/lvmfi)

LVM LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ