



eFTI-asetuksen toimeenpanon seurannan ohjausryhmä

Ohjausryhmän 6. kokous 28.3.2022

Asialista

1. Kokouksen avaus
2. Asialistan ja edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen
3. eFTI-asetuksen valmistelun tilannekatsaus
4. Jatkovalmistelu NAAP-yhteyspisteen perustamiseksi
5. Muut asiat



Asialista

1. Kokouksen avaus
2. Asialistan ja edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen
3. eFTI-asetuksen valmistelun tilannekatsaus
4. Jatkovalmistelu NAAP-yhteyspisteen perustamiseksi
5. Muut asiat



Asialista

1. Kokouksen avaus
2. Asialistan ja edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen
3. eFTI-asetuksen valmistelun tilannekatsaus
4. Jatkovalmistelu NAAP-yhteyspisteen perustamiseksi
5. Muut asiat





TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

eFTI tilannekatsaus

Toimeenpanohankkeen ohjausryhmä
28.3.2022

Sisältö

- EU-säädösvalmistelun tilanne
- Rahoitus
- Hankinta

eFTI-asetuksen toimeenpano

> Kansalliset säädökset

- Kartoitettu kahdesti kaikkein jäsenmaiden kanssa 8/21 ja 12/21, työ vielä osin kesken

> DA/EG+ IA-komitea(DTTF)

- Valmistelevat alempiasteiset säädökset
 - Helmikuu 23 eFTI-datasetti+kansalliset vaatimukset(DA)
 - Helmikuu 23 Yleinen viranomaissäätely (IA)
 - Elokuu 23 sääntely eFTI-alustoista ja palveluntarjoamisen määrittelystä(IA)
 - Maaliskuu 24 sääntely eFTI-alustojen ja palveluntarjoajien sertifiointista(DA)

eFTI-asetuksen toimeenpano

- > eFTI-dataset+subset
 - Tietosisältömalli 46 pääelementtiä, 206 tarkentavaa elementtiä=> Final review
- > Architectural Principles+Design Decision Recommendations=>Design Decision=> yhdistää toiminnallisen ja teknisen eFTI-arkkitehtuurin.
- > Sertfiointisääntelyn tekeminen on aloitettu

eFTI-asetuksen toimeenpano

- Ensimmäinen ehdotus ylätason eFTI-arkkitehtuurikuvaukseksi
 - EO-talouden toimija=>NAAP(National Authority Access Point)
 - Viranomaiset=>NAAP
 - NAAP=>kansainvälinen tiedonvaihto
 - NAAP ei ole eFTI-säätelyn mukaan pakollinen
- Rajapinnan rakentaminen sekä talouden toimijalla (eFTI-alustat), että viranomaisella pelkästään NAAPin kanssa

eFTI-asetuksen toimeenpano

- Toisessa vaiheessa arkkitehtuurissa NAAP on jaettu NAP:iin ja AP:iin (national access point ja access point) ja lisäksi lisätty DM (discovery mechanism)
 - AP:lla käyttöoikeusjakelutehtävä ja pääsyoikeushallinta eFTI-ympäristöön
 - NAP lähettää tiedonvaihtopyyntöjä oikeisiin eFTI-alustoihin
 - DM tunnistaa eFTI-tietosisällön oikeaksi

eFTI-asetuksen toimeenpano

- > eFTI-alustan tunnistus (ID+AU)
- > eFTI-käyttäjän tunnistus (ID+AU) (eIDAS EU Single Gateway)
- > eFTI-tietosisällön tunnistus (UUID, universally unique identifier)

eFTI-asetuksen toimeenpano

> 5 skenaariota

- NAP with pull from CA
 - Miten NAP voi toimia toimivaltaisen viranomaisen puolesta
- NAP with push metadata
 - Miten kansallinen yhteyspiste voi toimittaa eFTI-tietosettiin liittyvänä metadataa, ilman, että joku sitä hakee
- No Access point
 - Miten eFTI-arkkitehtuuri toimii ilman yhteyspistettä
- Update dispatch
 - Miten tietoa voidaan muokata matkan aikana
- Share encrypted dataset
 - Miten kryptattua tietoa voidaan jakaa

eFTI-asetuksen toimeenpano/sertifiointi

> Sertifiointi

- Sertifiointivaatimukset
- Sertifiointiprosessi
- Sertifiointitodistus

> Implementointi

- Julkisen ja yksityisen sektorin käyttötapaukset
- Implementaatiostrategia ja suunnittelu
- Viestintä ja koulutus

Rahoitus

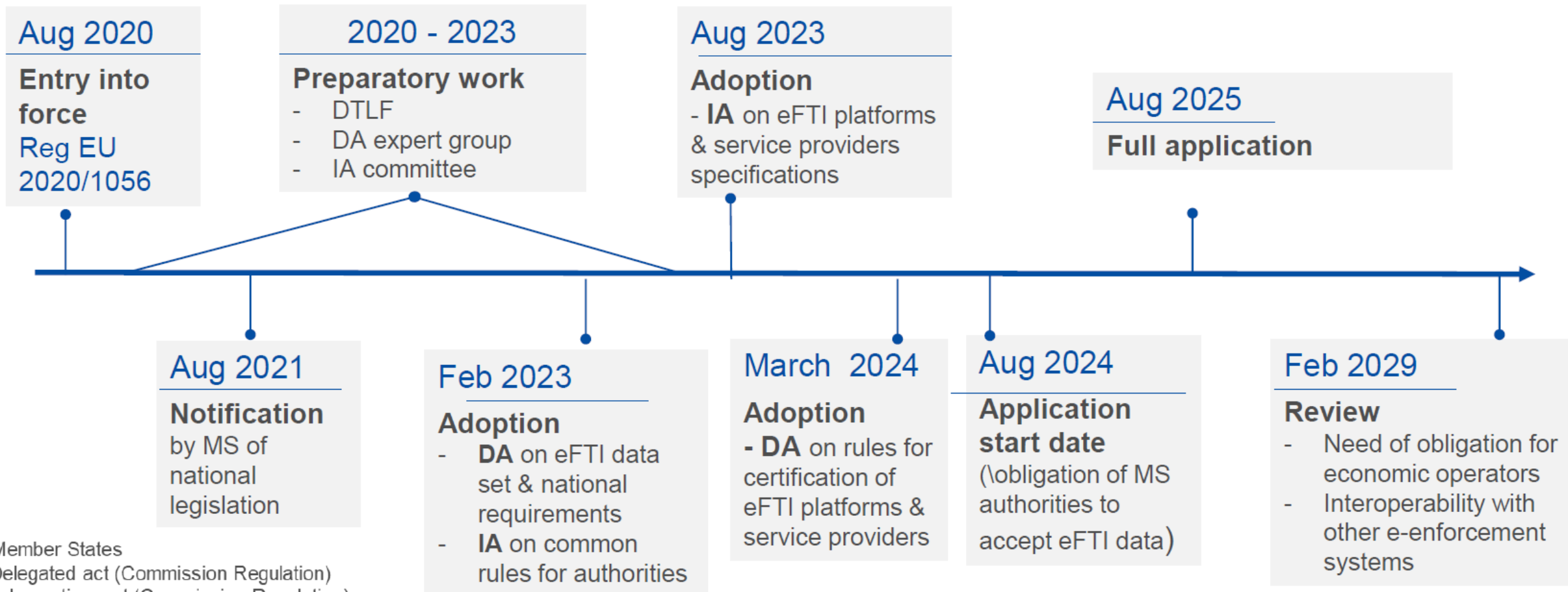
- ▶ eFTI-hankkeelle haetaan rahoitusta TAE2023 aikataulussa.
 - Traficomien uudet viranomaistehtävät 4,5 htv
 - Naap-yhteyspisteen hankinta Fintrafficilta (suunnittelu, toteutus ja ylläpito)
- ▶ NAAP-yhteyspisteen rahoitustarpeeksi on aiemmin arvioitu: perustamisen kustannukset 3.000.000 € ja ylläpito 600.000€ vuosi.
 - Arvio sisältää epävarmuuksia, tekniset spesifikaatiot puuttuvat.
- ▶ Kukin valvontaviranomainen huomioi eFTI-muutosten rahoitustarpeet omassa budjetoinnissaan (ict- ja mahdolliset prosessimuutokset)!

Hankinta

- eFTI:n aiheuttamat muutokset Suomen kansalliseen lainsäädäntöön toteutetaan myöhemmin.
- Traficom tekee suorahankinnan ja sopimuksen Fintrafficin kanssa NAAP-yhteyspisteen toteuttamiseksi 2022 aikana.
- Perusteena toimeenpanohankkeen ohjausryhmän toimeksianto
 - viraston perustehtävänä on myös liikenteen digitalisaation edistäminen ja logistiikan toimintaedellytysten kehittäminen.
- Huomioidaan hankintapäätöksessä ja sopimusehdoissa se, että kansalliset säädösmuutokset tehdään myöhemmin.

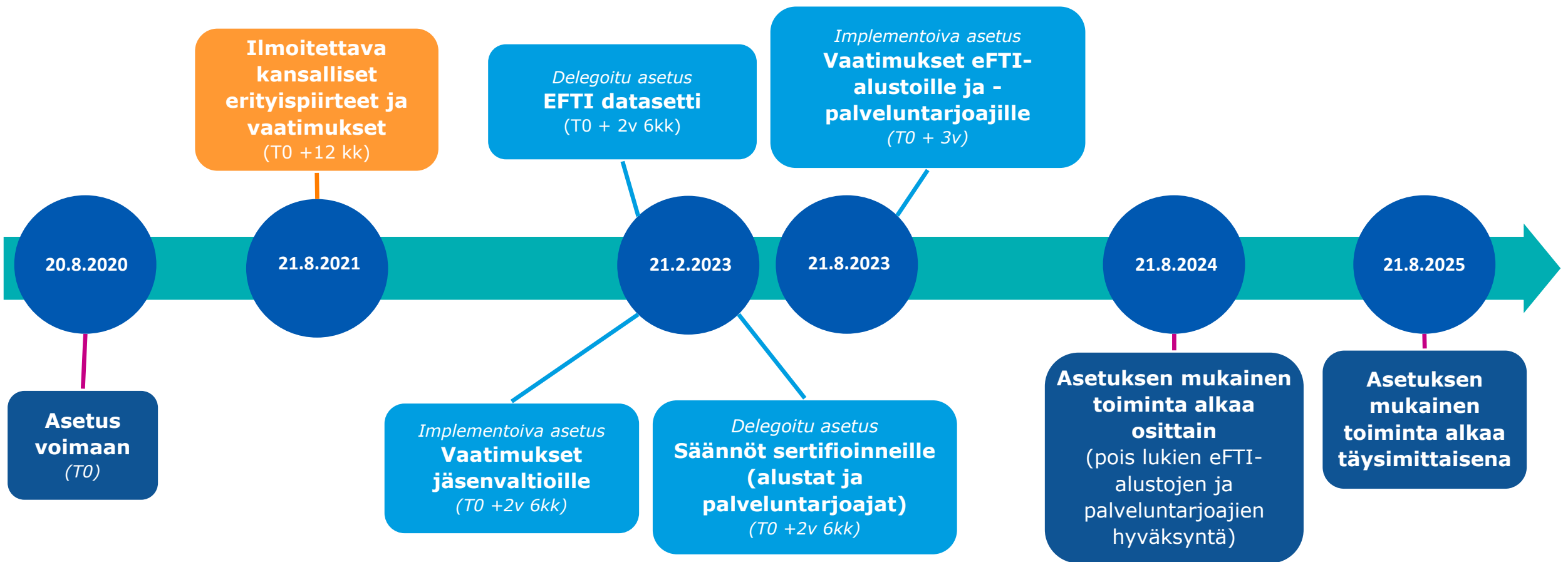
Taustamateriaali

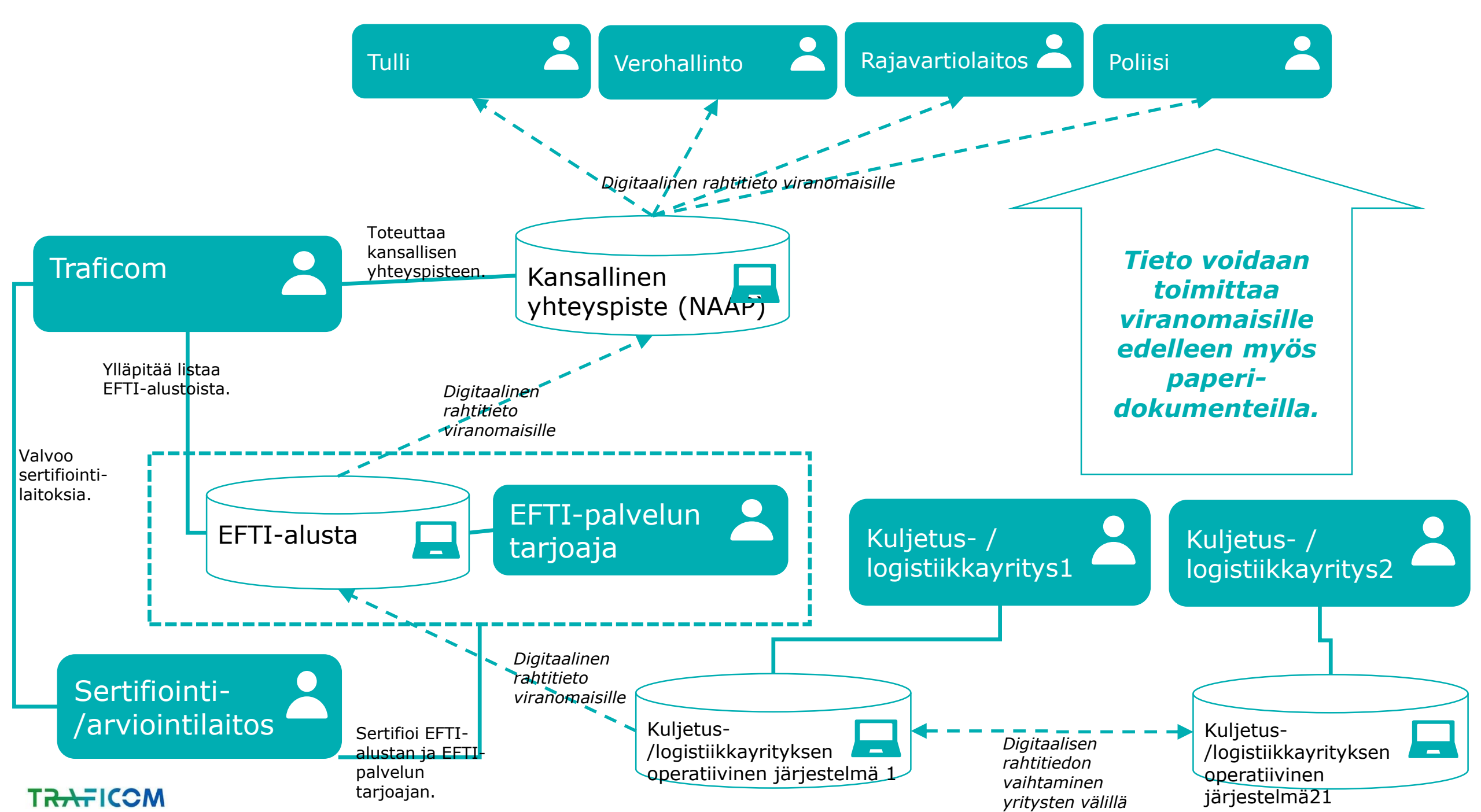
eFTI Regulation – Implementation timeline



MS – Member States
DA – Delegated act (Commission Regulation)
IA – Implementing act (Commission Regulation)

eFTI – asetuksen toimeenpanon aikataulu





Asialista

1. Kokouksen avaus
2. Asialistan ja edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen
3. eFTI-asetuksen valmistelun tilannekatsaus
4. Jatkovalmistelu NAAP-yhteyspisteen perustamiseksi
5. Muut asiat



EFTI - toteutus

21.3.2022

Janne Huhtamäki / Traficom

Janne Lautanala / Fintraffic



Agenda

- Taustaa
- Projektin tavoitteet ja laajuus
- Tehtävät ja aikataulut
- Organisointi
- Riskit



Taustaa

- EU:n EFTI(Sähköisten rahtikirjojen) säädöksen soveltaminen alkaa elokuussa 2024.
- Suomen osalta toteutusprojekti tulee aloittaa viimeistään loppuvuodesta 2022, jotta järjestelmä olisi käytössä aikataulun mukaisesti.
- Tämä dokumentti kuvaa ehdotuksen toteutusprojektiksi.



Projektin tavoitteet ja laajuus

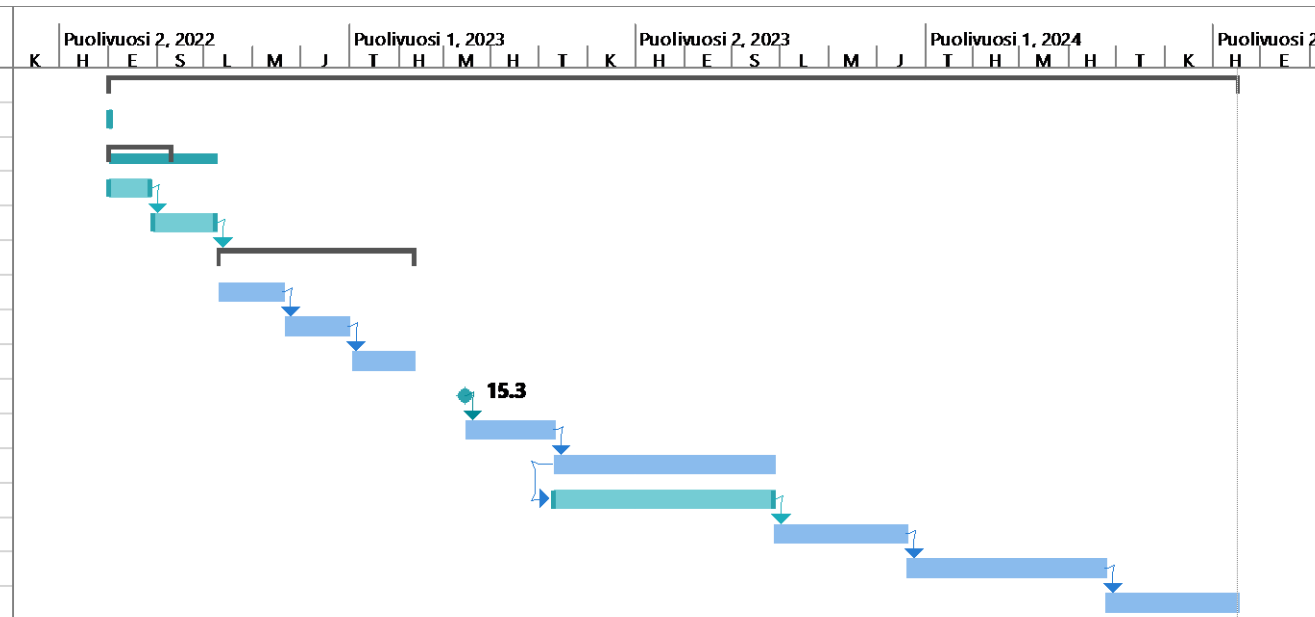
- Projektissa määritellään, suunnitellaan, hankintaan, toteutetaan, testataan, pilotoidaan ja käyttöönotetaan EFTI:n mukainen kansallinen yhteyspiste (NAAP).
- Projektissa toteutetaan liittymät avainviranomaisille (mm. Poliisi, Tulli, Rajavartiolaitos).
- Projektin lopputulemana avainviranomaisilla on kyky vastaanottaa sähköisiä rahtitietoja EFTI-määrittelyjen mukaisesti.
- Projektin tarkempi laajuus (Scope) määritellään osana projektin määrittelyvaihetta.



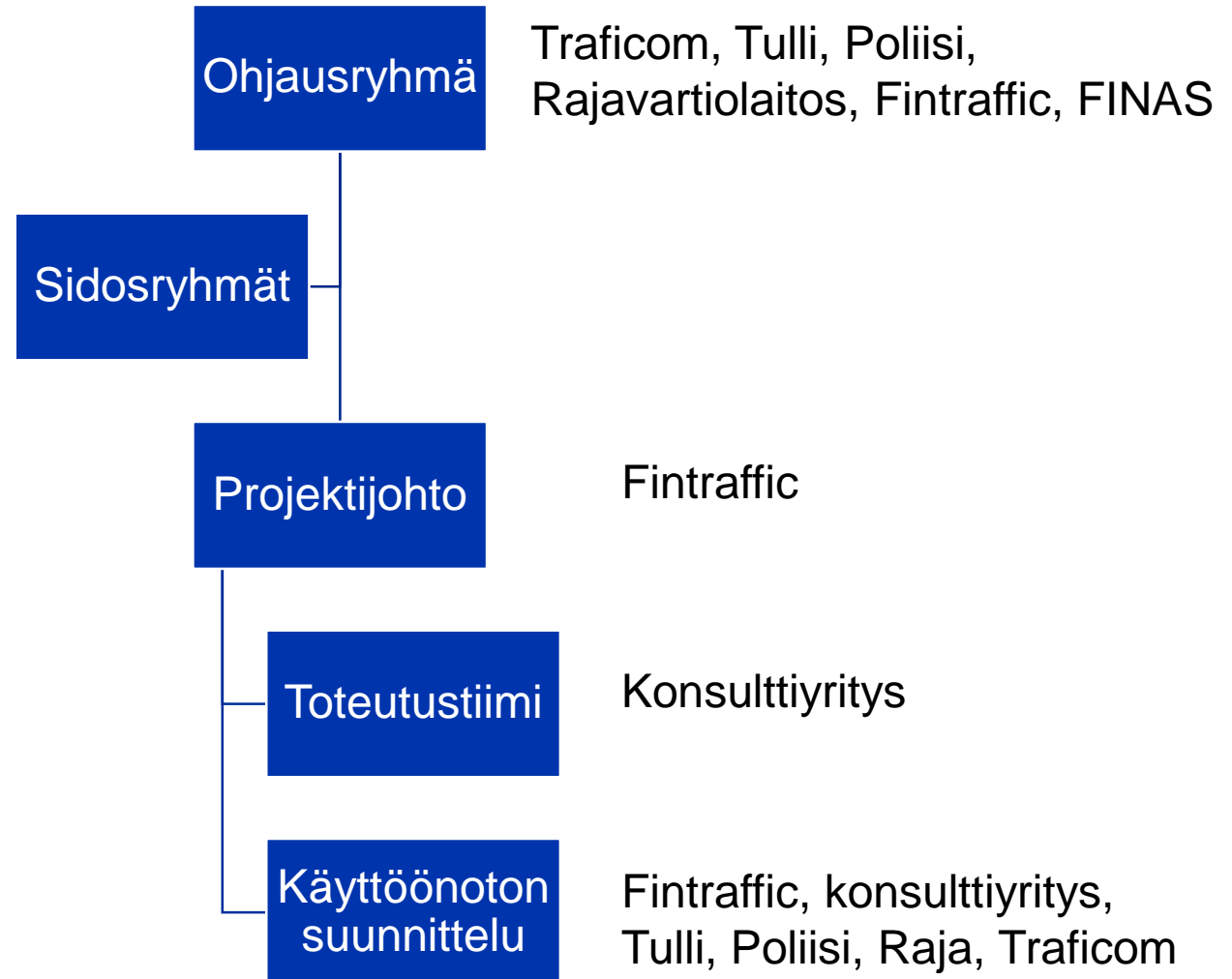
Projektin tehtävät ja aikataulu

- EFTI-määrittelyt valmistuvat vasta helmikuussa 2023.
- Projekti pyritään aloittamaan elokuussa 2022
- Alustava estimaatti työmäärälle on 1300+ henkilötyöpäivää.

Tunnus	Tehtävä	Tehtävän nimi	Työ	Kesto	Aloitus	Valmis	Edeltäjät
1		EFTI-toteutus	1 300 päivää	512 päivää	ma 1.8.2022	ti 16.7.2024	
2		Projektinhallinta	100 päivää	1 päivä	ma 1.8.2022	ma 1.8.2022	
3		Määrittely	100 päivää	30 päivää	ma 1.8.2022	pe 9.9.2022	
4		Materiaalianalyysi	40 päivää	20 päivää	ma 1.8.2022	pe 26.8.2022	
5		Sidosryhmähaastattelut	60 päivää	30 päivää	ma 29.8.2022	pe 7.10.2022	4
6		Hankinta	90 päivää	90 päivää	ma 10.10.2022	pe 10.2.2023	5
7		Hankinnan suunnittelu	30 päivää	30 päivää	ma 10.10.2022	pe 18.11.2022	6
8		Hankinta ulkona	30 päivää	30 päivää	ma 21.11.2022	pe 30.12.2022	7
9		Tarjousten arviointi	30 päivää	30 päivää	ma 2.1.2023	pe 10.2.2023	8
10		EFTI-määrittelyt valmiina	0 päivää	0 päivää	ke 15.3.2023	ke 15.3.2023	9
11		Suunnittelu	80 päivää	40 päivää	ke 15.3.2023	ti 9.5.2023	10
12		Toteutus	300 päivää	100 päivää	ke 10.5.2023	ti 26.9.2023	11
13		Integraatitoteutukset	300 päivää	100 päivää	ke 10.5.2023	ti 26.9.2023	12AA
14		Testaus	120 päivää	60 päivää	ke 27.9.2023	ti 19.12.2023	13
15		Pilotti	90 päivää	90 päivää	ke 20.12.2023	ti 23.4.2024	14
16		Käyttöönotto	120 päivää	60 päivää	ke 24.4.2024	ti 16.7.2024	15



Organisointi



Riskit

- EFTI-määrittelyt viivästyvät maaliskuusta 2023
 - Toteutuksen laajuus on epäselvä, kunnes määrittelyt ovat valmiit.
- Toteutusaikataulu on tiukka, eikä siinä ole varmuusvaraa.
- Ovatko liittyvät viranomaiset riittävän sitoutuneita ja onko heillä riittävästi resursseja käytössään?
- Onko rahoitus Suomen EFTI-toteutukselle turvattu?



Asialista

1. Kokouksen avaus
2. Asialistan ja edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen
3. eFTI-asetuksen valmistelun tilannekatsaus
4. Jatkovalmistelu NAAP-yhteyspisteen perustamiseksi
5. Muut asiat





Kiitos!

lvm.fi Twitter: [@lvmfi](https://twitter.com/lvmfi)

LVM LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ