



TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

eFTI -

Electronic Freight Transport Information
Sähköiset rahtikuljetustiedot
Työsuunnitelman luonnos

Toimeenpanohankkeen ohjausryhmä
14.5.2020

eFTI-asetuksen täytäntöönpanon edellyttämät kansallisen lainsäädännön muutostarpeet - alustava

- ▶ Kansallinen toimivaltainen viranomainen
- ▶ Kansallinen viranomaisyhteyspiste NAAP
 - ▶ Nimetään taho, joka toimii asetuksen mukaisena yhteyspisteenä
 - ▶ Säädetään kansallisen yhteyspisteen tehtävät
 - ▶ tarkistettava, että kansallisen viranomaisyhteyspisteen oikeus asetuksen mukaiseen tiedonsaantiin ja -luovutukseen kunnossa
- ▶ Sertifiointilaitokset ja niiden hyväksyntä
 - ▶ annetaan lailla asetuksen mukaisten tiedonvaihtojärjestelmien hyväksyminen jonkin tahon tehtäväksi
 - ▶ lakiin kirjattava myös vastuu sertifiointilaitosten hyväksynnästä ja valvonnasta
- ▶ Ennen asetuksen voimaantuloa/soveltamista eri liikennemuotoja koskevasta lainsäädännöstä on myös tarkastettava, ettei niissä ole asetuksen kanssa ristiriitaisia säännöksiä.

Vaikutusarviointi

- ▶ eFTI-asetusluonnoksen vaikutuksia on arvioitu aiemmin ja toimeenpanohanke tulee päivittämään vaikutusarviointia asetuksen ja delegoitujen asetusten myötä
- ▶ eFTI-asetuksella tavoitellaan tavaraliikenteen ja logistiikan tehokkuuden kasvattamista ja hallinnollisen taakan pienentämistä.
- ▶ Komission aiemman vaikutusarvion mukaan suurin este tavaraliikenteen digitalisaatiolle on se, että viranomaiset hyväksyvät vähäisessä määrin ja vaihtelevasti sähköisiä tavarankuljetusta koskevia lakisääteisiä tietoja.
- ▶ Lisäksi esteenä on mm. hajanainen tietotekniikkaympäristö.

Päävaiheet

- 5-6/2020 Hankkeen käynnistäminen ja suunnitelmien tarkennus
- 8/2020-8/2021 Kansallisten tarpeiden ja vaatimusten kerääminen ja ilmoittaminen komissiolle
- 12/2020-8/2023 Delegoitujen ja implementointiasetusten kansallinen valmistelu
- 8/2022 - 8/2024 eFTI National Authority Access Point tietojärjestelmäprojekti
- 8/2023-8/2025 sertifiointitoimintamallien käyttöönotto

Odotukset osallistuville organisaatiolle

- eFTI-asetuksen toimeenpanemiseksi jokaisen osallistuvan organisaation on:
 - Osoitettava hankkeelle tarpeelliset resurssit
 - Oman sektorin kansallisten tarpeiden kerääminen
 - Osallistuttava delegoitujen säädösten valmisteluun
 - Osallistuttava sidosryhmä- ja asiakastyöhön
 - Suunniteltava ja toteutettava tarvittavat tietojärjestelmäratkaisut

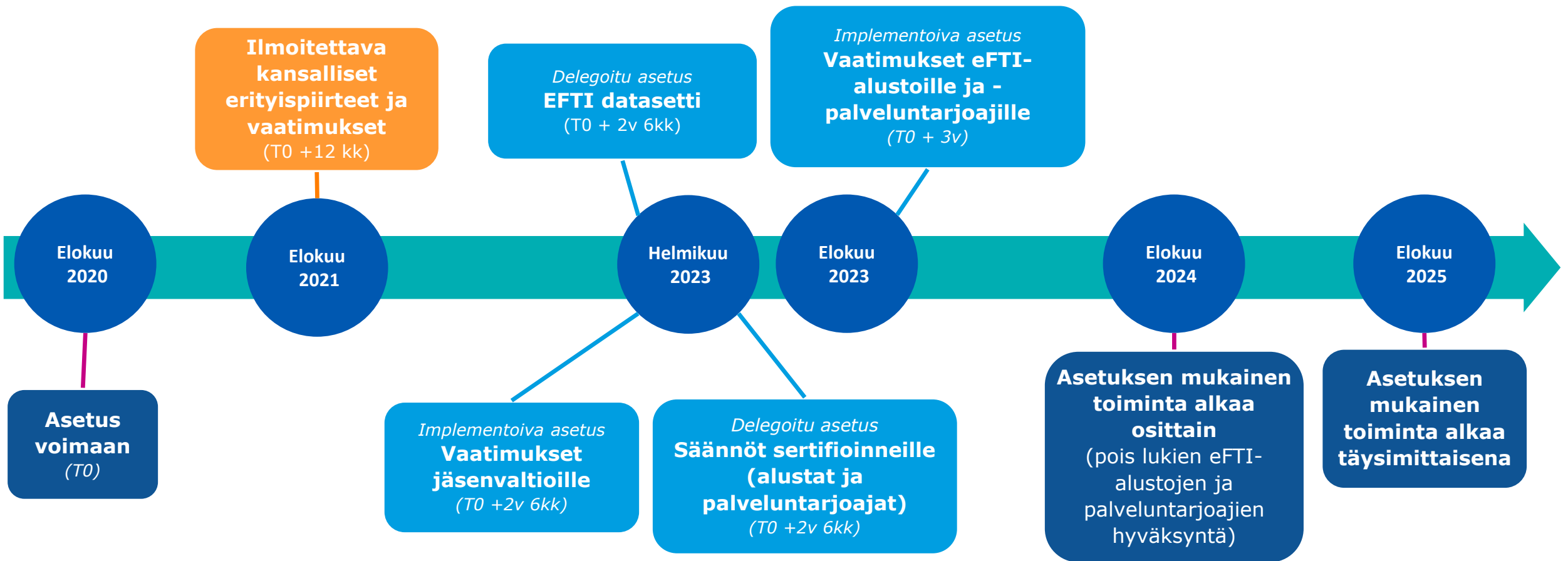
Riskit ja uhat

- ▶ Toimeenpanohankkeessa tehdään säännöllistä riskinhallintaa
- ▶ Käynnistyvä viranomaisryhmä pitää yhteisen riski- ja uhkatyöpajan
- ▶ Teknologianeutraalius ja hajautettu tiedonvaihtoympäristö ei toteudu delegoiduissa asetuksissa
- ▶ Covid-epidemian aiheuttaman taloustaantumun myötä jäsenvaltiot ja logistiikka-ala eivät investoi kehittämiseen

eFTI – asetuksen toimeenpanon aikataulu

- Asetus vahvistettaneen elokuussa 2020
- Asetusta aletaan soveltaa 4 vuoden kuluttua voimaantulosta
- Kansallinen NAAP National Authority Access Point ja toimivaltaisten viranomaisten tietojärjestelmät tulee olla eFTI-yhteensopivia ja toiminnassa elokuussa 2024
- Täytäntöönpano tapahtuu toimeenpanosäädöksillä (Delegated Act ja Implementing Act)
- Ensimmäiset toimeenpanosäädökset on tarkoitus saada voimaan 30 kuukautta asetuksen julkaisusta helmikuu 2023

eFTI – asetuksen toimeenpanon aikataulu





TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

EFTI - Projektin resursointi, organisointi ja rahoitus

14.5.2020

Hankehallinto



Resursointi ja kustannukset

- ▶ Traficomien resurssit
 - ▶ Vastaava ylläjohtaja Jarkko Saarimäki ja johtaja Pipsa Eklund
 - ▶ Hankekoordinaattori Janne Huhtamäki
 - ▶ Projektipäällikkö tarkentuu
 - ▶ Tietosuoja, tietoturva, riskinhallinta ja viestintä tarkentuu
- ▶ Osallistuvien viranomaisten ja muiden tahojen resurssit tarkennettava
- ▶ EU-ryhmien edustus
 - ▶ DTLF: Anne Miettinen, LVM ja Mikko Västilä, Traficom
 - ▶ Muut EU-ryhmät tarkennetaan
- ▶ Osallistujat vastaavat oman toimintansa kustannuksista
- ▶ Hankkeen kustannukset tarkennetaan hankkeen käynnistyttyä

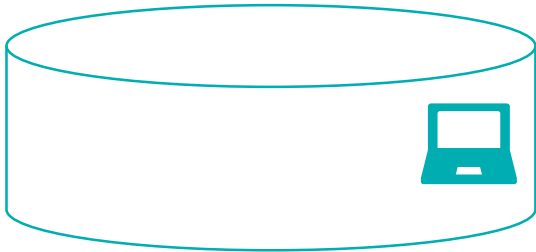
Kansallisen yhteyspisteen (NAAP) perustaminen



Symbolit



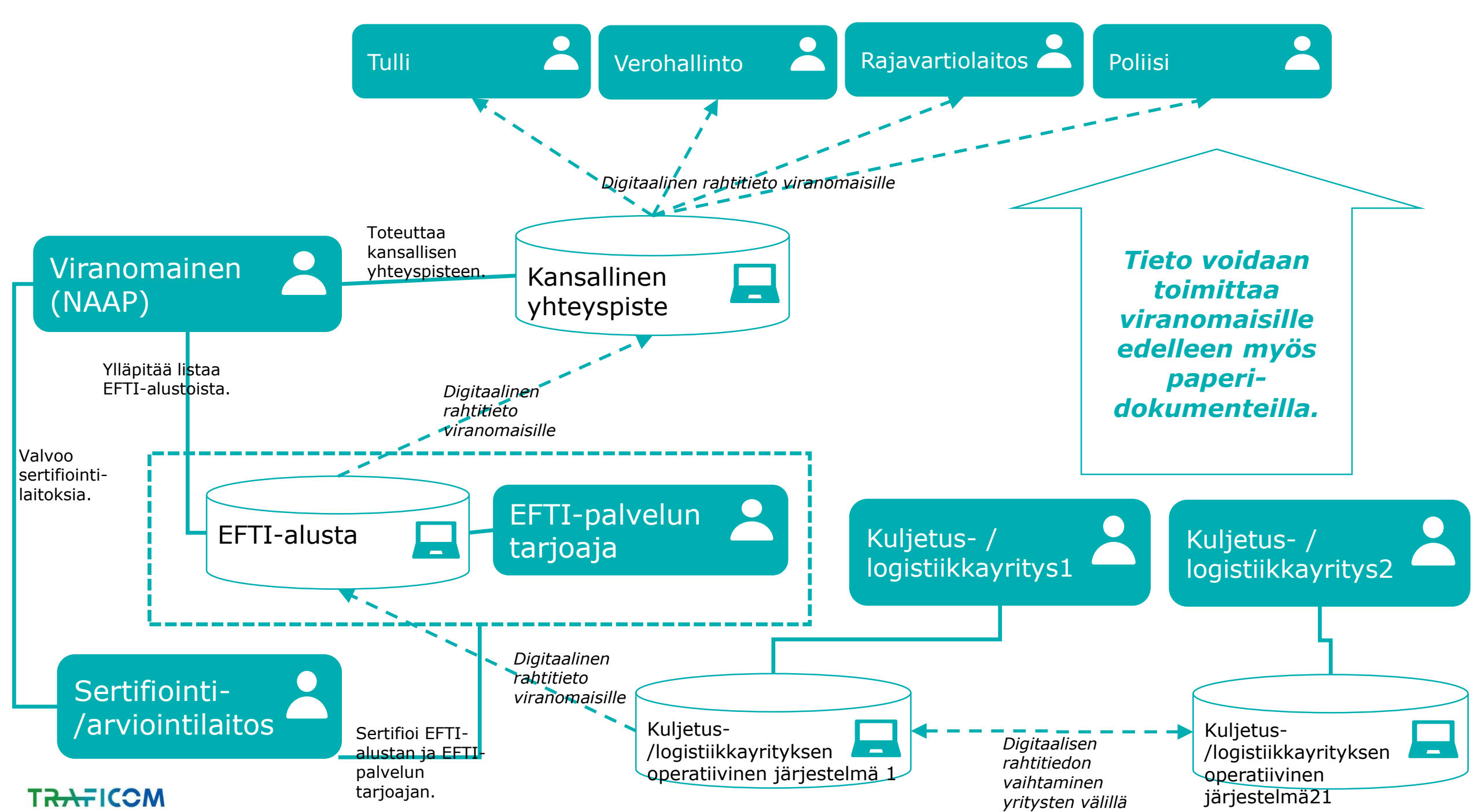
Toimija (sidosryhmä tai rooli)



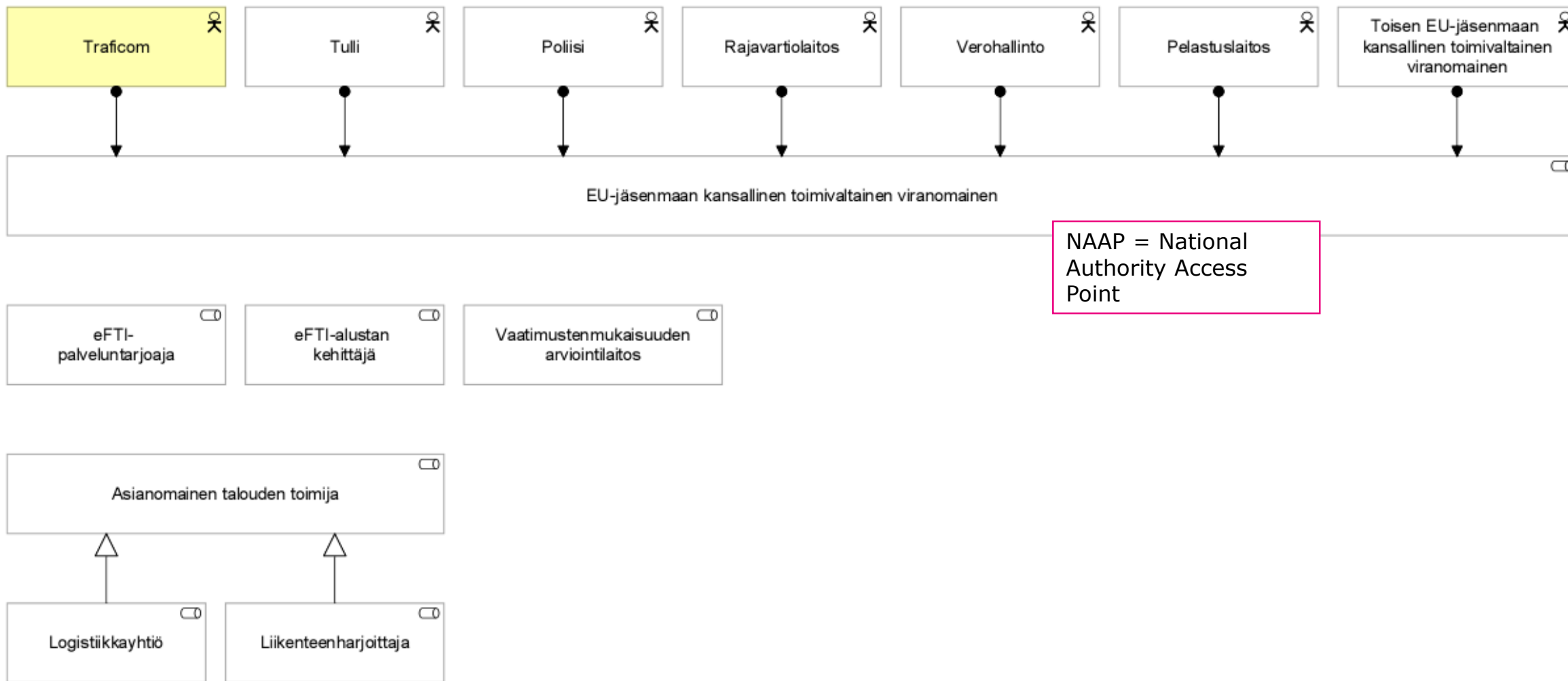
ICT-ratkaisu tiedon käsittelyyn, tiedon tallentamiseen tai tiedon välittämiseen



Tietovirta ICT-ratkaisujen välillä (tekninen integraatio)



Toimijat



Tarkennettava?

Esitys NAAP-yhteyspisteen perustamisesta

- ▶ Asetuksen toimeenpano vaatii, että Suomi tekee päätökset NAAP yhteyspisteen perustamisesta / ei-perustamisesta.
- ▶ NAAP perustamisen kustannuksiksi on arvioitu 2 – 3.000.000 €. Kustannuksiin vaikuttaa olennaisesti myöhemmin annettavat eFTI-asetuksen ja sen nojalla annettujen delegoitujen säädösten sisältö sekä teknologia- ja toimintamallivalinnat. Kustannusarviota on tarpeen tarkentaa projektin käynnistyttyä
- ▶ Ohjausryhmään osallistuvat tahot hankkivat oman organisaationsa kannan asiaan.
- ▶ Esitetään, että ohjausryhmä päättää seuraavassa kokouksessa lähdetäänkö toimintaa kehittämään kansallisen yhteyspisteen NAAP perustamiseksi?