

EFTI

140520

EFTI (Electronic Freight Transport Information)

- › Tavaroiden liikkuminen ja kuljetus edellyttää kuljetustapahtuman ja hyödykkeiden dokumentointia
 - Kuljetussopimus, jos ei muuta toteen näytetä
 - Vaaran vastuu
 - Vakuuttaminen
 - Kuljetusmaksujen/rahdin, tullin ja verojen maksaminen
 - Lähettäjän, vastaanottajan, rahdinkuljettajan velvollisuudet
 - Kuljetettavien hyödykkeiden luonne ja laatu
 - Kuljetusten valvonta
 - Perustuu joko KV-sopimukseen, EU-säätelyyn tai kansalliseen säätelyyn tai näiden yhdistelmään
 - Kuljetusmuotoja(meri, maantie, lento ja rautatie)

EFTI

- Rahtitieto toimitetaan valtaosin tällä hetkellä kuljetusvälineen mukana paperisena
- Sähköistä rahtitietoa on päätetty edistää EU-tasoisella sääntelyllä
 - Toimivaltaisten viranomaisten velvollisuus hyväksyä sähköinen tieto, sovellettava aina, kun unionin tai kansallinen lainsäädäntö sitä vaatii
 - Tiedon luotettavuuden ja kulun parantaminen
 - B to B-connection

EFTI

- EFTI-pääasetus on edennyt viimeisiin vaiheisiinsa Suomen puheenjohtajuuskaudella EU:ssa
- EFTI-pääasetus määrittää mm. minkä EU-tason säädöksen nojalla tapahtuvat kuljetukset kuuluvat EFTIn soveltamisalaan
- Tarkemmat rahtitietosisällöt ja tiedonvaihtotavat rakennetaan EU-tasolla, vahvistetaan delegoiduilla ja implementoiduilla asetuksilla
 - EUCDM vs EUTDM
 - multimodaalisuus
 - Kansainväliset sopimukset
 - => sama tieto kirjataan vain kerran

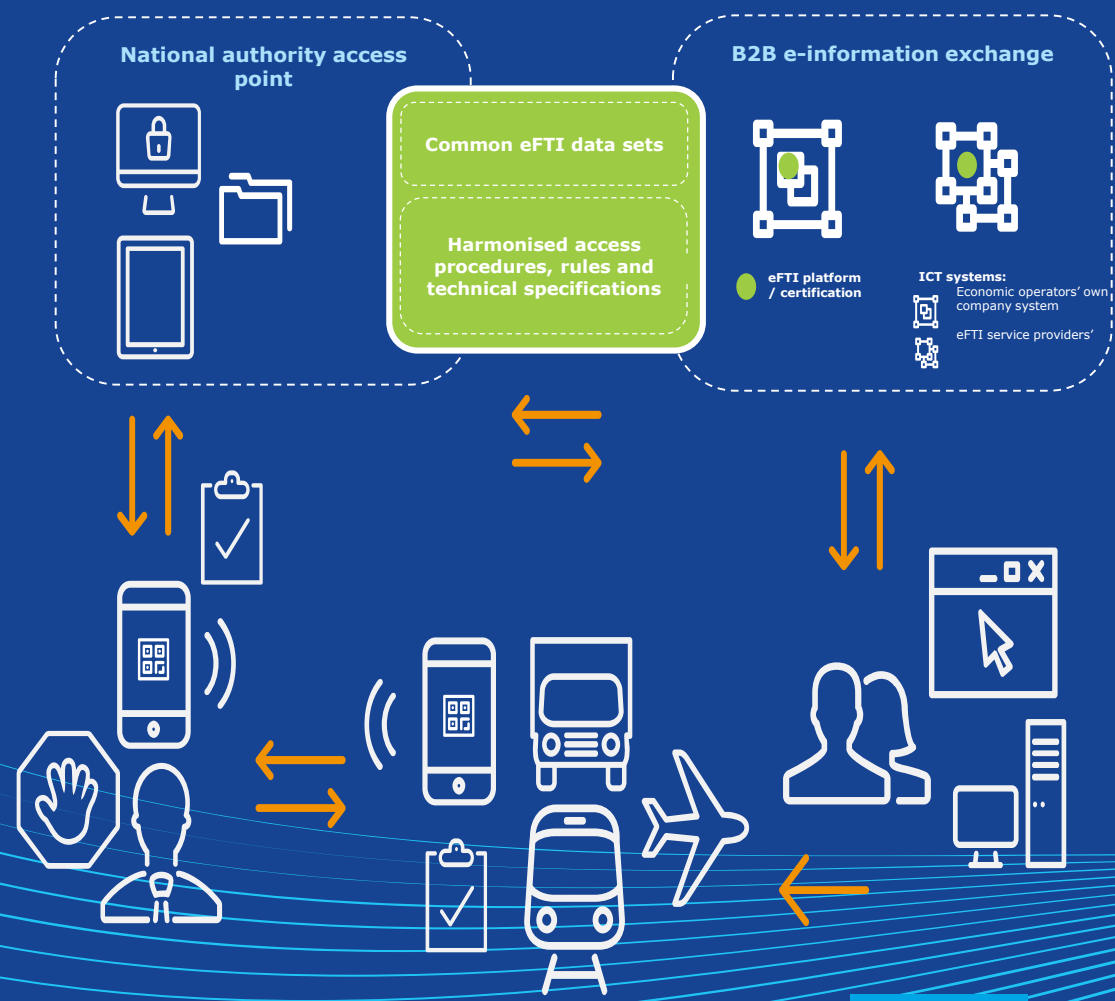
EFTI

- Kansallinen implementointi käynnistyy
- Monien viranomaisten toimivaltuuksiin kuuluvia tietoja
 - Vaaralliset aineet
 - Jätteiden kuljetus
 - Erikoiskuljetukset
 - Herkästi pilaantuvat tuotteet(ATP)
 - Eläinkuljetukset
 - Verot
 - Pelastustoimi

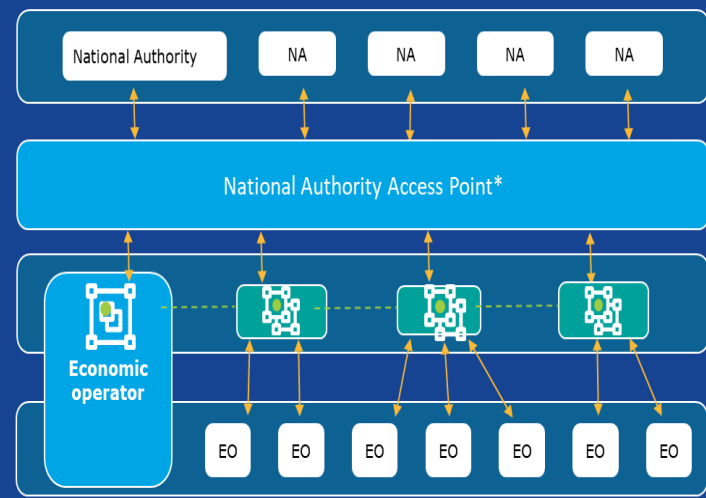
EFTI

- > Kansallista tehtävää:
 - Kansallisen viranomaisyhteyspisteen perustaminen
 - Välittää tietoa talouden toimijan sekä relevantin viranomaisen välillä
 - Ei itse kerää tietoa pl. Metatiedot mm. tilastointia varten
 - Tietorajapintojen rakentaminen
 - Relevantin viranomaisen ja kansallisen yhteyspisteen välille
 - Talouden toimijan sekä kansallisen yhteyspisteen välille
 - Sekä olemassa olevien että uusien rahtitietojärjestelmien sertifiointi
 - Tietojärjestelmä voi olla logistiikkatoimijan oma tai kolmannen osapuolen tuottama palvelu
 - Sertifiointi tapahtuu EU-lainsäädännön nojalla ulkopuolisen sertifioijan toimesta
 - Sertifiointin hallinnointi edellyttää viranomaistoimintaa
 - Edellä liittyviin säädösmuutostarpeiden tunnistaminen ja toteuttaminen

eFTI Regulation in practice



Conceptual architecture



* At MS level. Possible implementation, not mandated by the Regulation

eFTI Regulation - Implementation & application timeline

