



**TRAFICOM**

Liikenne- ja viestintävirasto

# eFTI-asetuksen tilannekatsaus

## luonnos

Toimeenpanohankkeen ohjausryhmä  
18.8.2020

## eFTI – asetuksen tilannekatsaus

- Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus sähköisistä kuljetustiedoista (EU) 2020/1056 on julkaistu EU:n virallisessa lehdessä 31.7.2020, [linkki](#)
- Asetus tulee voimaan 20 päivän kuluttua julkaisusta eli 20.8.2020
- Asetusta sovelletaan 21.8.2024 lähtien
- Kansallisten toimivaltaisten viranomaisten tietojärjestelmät ja NAAP National Authority Access Point ja tulee siten olla toiminnassa 21.8.2024
- Täytäntöönpano tapahtuu toimeenpanosäädöksillä (Delegated Act ja Implementing Act)
- Kansallisten tarpeet ja vaatimusten kerättävä ja ilmoitettava komissiolle 21.8.2021
- Ensimmäiset toimeenpanosäädökset on tarkoitus saada voimaan 21.2.2023

- ▶ Digital and Transport & Logistics forum (DTLF) plenary pidettiin 22.6.2020. Suomen viranomaisista osallistui LVM ja Traficom.
- ▶ Subgroup 1 – paperiton liikenne – työryhmän mandaattina on tukea komissiota keskeisissä asioissa, joita eFTIn implementoinnissa tulee huomioida
- ▶ Työryhmä on luonut EUCDM/EUTDM vertailutaulukon ja listan lainsäädäntövaatimuksista eFTIä koskien
- ▶ Jäsenmailla on parhaillaan käynnissä tarvittavien tietolajien kartoitus/”mäppäys”
- ▶ 30.6.2020 Traficom piti osallistuville viranomaisille perehdytyksen EUCDM/EUTDM vertailutaulukkoon ja eFTI-tietosisältöjen edistämiseen.

- ▶ Tavoitteena, että Subgroup1 tuottaisi version 0.9 eFTI:n implementoinnin avuksi vuoden 2020 loppuun mennessä.
- ▶ Komissio perustaa v. 2021 työryhmän, joka valmistelee eFTI-datasettiä säätelevän Deleated Actin. Työryhmällä tulisi olla kyseinen versio käytössä työnsä tukena.

## 5. Tieto- ja sääntelytarpeet

# eFTI-asetuksen (2020/1056) soveltamisala (2 art.)

- ▶ Asetusta sovelletaan seuraaviin lakisääteisiin tietovaatimuksiin:
- ▶ ETY:n neuvoston asetuksen N:o 11 (11) 6 artiklan 1 kohdan mukaiset yhteisön sisäisen kuljetuksen kuljetusasiakirjan tiedot
- ▶ Neuvoston direktiivin 92/106/ETY (12) 3 artiklan mukaiset toisen lukuun tapahtuvan yhdistetyn kuljetuksen kuljetusasiakirjan tiedot
- ▶ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1072/2009 (13) 8 artiklan 3 kohdan mukaisten kansainvälisen kuljetuksen todisteet
- ▶ Asetuksen (EY) N:o 1013/2006 16 artiklan c alakohdassa ja 18 artiklan 1 kohdan mukaiset jätteen siirtoon liittyvät asiakirjat
- ▶ Vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä tiekuljetuksista tehdyn eurooppalaisen sopimuksen (ADR) liitteessä A olevan 5 osan luvun 5.4 kohdan mukaiset asiakirjat
- ▶ Vaarallisten aineiden kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskevien ohjesääntöjen (RID) luvun 5.4 mukaiset asiakirjat
- ▶ [Vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä sisävesikuljetuksia koskevan sopimukseen (ADN) liitettyjen ohjesääntöjen 5 osan luvussa 5.4 → Suomi ei ole sopimuksen osapuoli]
- ▶ Komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2015/1998 mukaiset valvotun edustajan turvavalvontatoimenpiteisiin liittyvät asiakirjat ilmailussa
- ▶ Kansallisen lainsäädännön mukaisiin vaatimuksiin, joissa edellytetään sellaisten tietojen toimittamista, jotka ovat kokonaan tai osittain samoja kuin em. asetusten ja direktiivien nojalla annettavat tiedot

## Ilmoitukset komissiolle

- ▶ Jäsenvaltioiden on **21 päivänä elokuuta 2021** ilmoitettava komissiolle kansallisen lainsäädännön säännökset ja niihin liittyvät lakisääteiset tietovaatimukset, jotka edellyttävät sellaisten tietojen toimittamista, jotka ovat **kokonaan tai osittain samoja** kuin edellä mainittujen direktiivien ja asetusten nojalla annettavat tiedot
- ▶ Kyseisen ilmoituksen jälkeen jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle kaikista kansallisen lainsäädännön säännöksistä, joilla
  - ▶ Näihin kansallisiin tietovaatimuksiin tehdään muutoksia
  - ▶ Asetetaan uusia lakisääteisiä tietovaatimuksia (jotka edellyttävät sellaisten tietojen toimittamista, jotka ovat kokonaan tai osittain samoja kuin edellä mainittujen asetusten ja direktiivien nojalla annetut tiedot)
- ▶ Jäsenvaltioiden on tehtävä ilmoitukset kuukauden kuluessa tällaisten säännösten hyväksymisestä.

# eFTI-asetuksen täytäntöönpanon edellyttämät kansallisen lainsäädännön muutostarpeet - alustava

- ▶ Kansallinen toimivaltainen viranomainen
- ▶ Kansallinen viranomaisyhteyspiste NAAP
  - ▶ Nimetään taho, joka toimii asetuksen mukaisena yhteyspisteenä
  - ▶ Säädetään kansallisen yhteyspisteen tehtävät
  - ▶ tarkistettava, että kansallisen viranomaisyhteyspisteen oikeus asetuksen mukaiseen tiedonsaantiin ja -luovutukseen kunnossa
- ▶ Sertifiointilaitokset ja niiden hyväksyntä
  - ▶ annetaan lailla asetuksen mukaisten tiedonvaihtojärjestelmien hyväksyminen jonkin tahon tehtäväksi
  - ▶ lakiin kirjattava myös vastuu sertifiointilaitosten hyväksynnästä ja valvonnasta
- ▶ Ennen asetuksen voimaantuloa/soveltamista eri liikennemuotoja koskevasta lainsäädännöstä on myös tarkastettava, ettei niissä ole asetuksen kanssa ristiriitaisia säännöksiä.



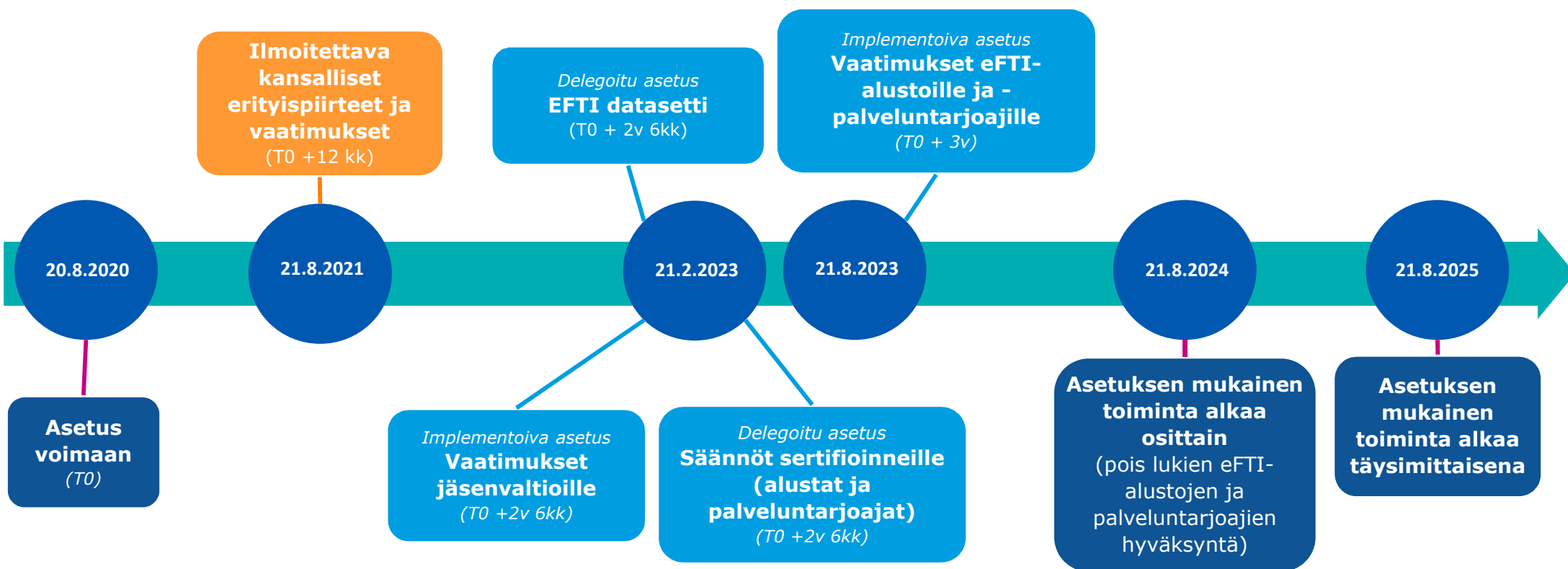
## Resursointi ja rahoitus

- ▶ Lähtökohtaisesti jokainen toimija vastaa omista kustannuksistaan ja riittävästä resursseista asetuksen toimeenpanemiseksi.
- ▶ Keskusteltavaksi se, selvitetäänkö/haetaanko erillisrahoitusta eFTI-hankkeelle ja sen viranomaisille aiheuttamista ict-muutoksista.

## Riskit ja uhat

- ▶ Toimeenpanohankkeessa tehdään säännöllistä riskinhallintaa
- ▶ Käynnistyvä viranomaisryhmä pitää yhteisen riski- ja uhkatyöpajan
- ▶ Teknologianeutraalius ja hajautettu tiedonvaihtoympäristö ei toteudu delegoiduissa asetuksissa
- ▶ Covid-epidemian aiheuttaman taloustaantumana myötä jäsenvaltiot ja logistiikka-ala eivät investoi kehittämiseen

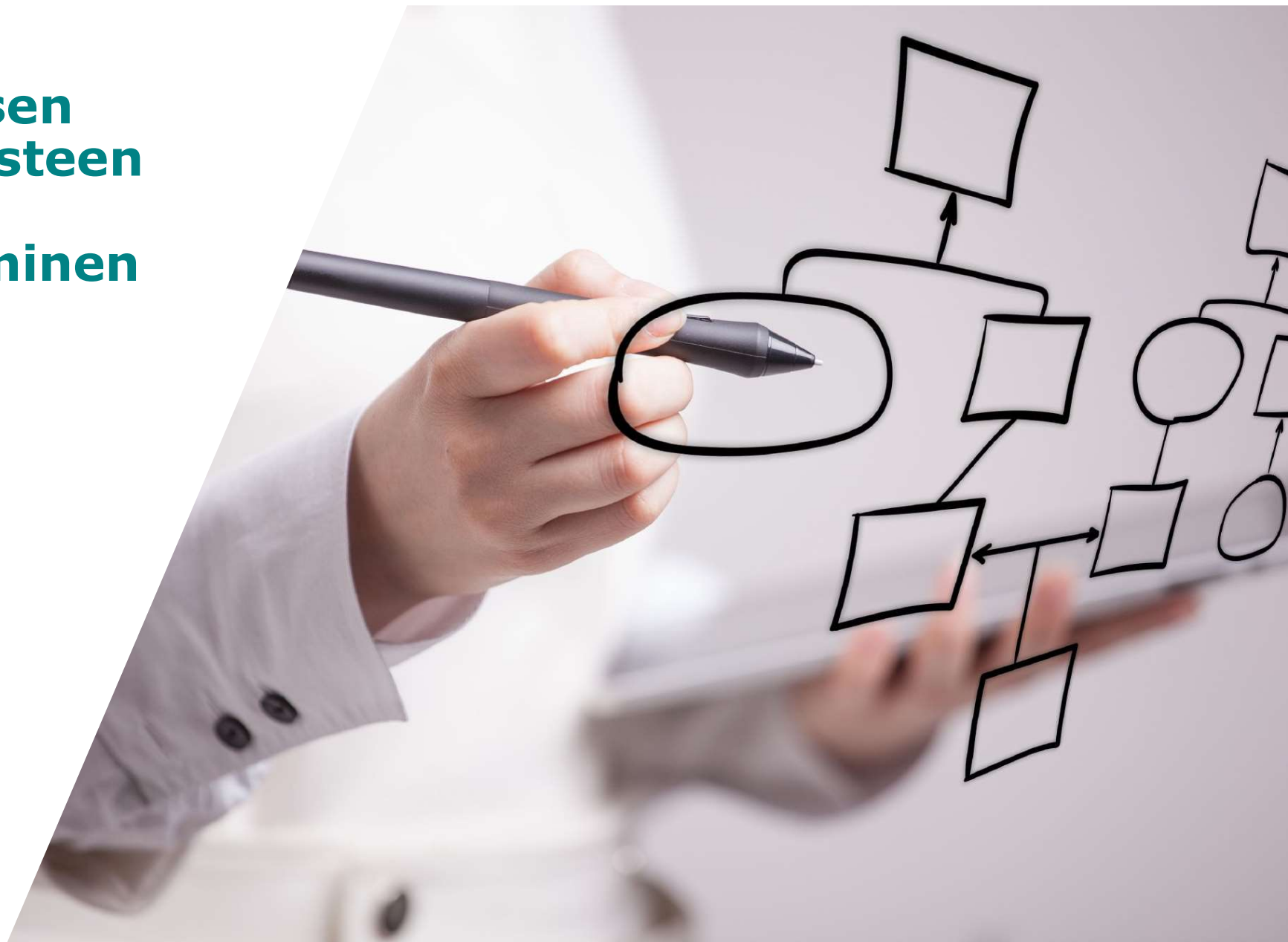
# eFTI – asetuksen toimeenpanon aikataulu



## Päävaiheet

- > 5-9/2020 Hankkeen käynnistäminen ja suunnitelmien tarkennus
- > 8/2020-8/2021 Kansallisten tarpeiden ja vaatimusten kerääminen ja ilmoittaminen komissiolle
- > 12/2020-8/2023 Delegoitujen ja implementointiasetusten kansallinen valmistelu
- > 8/2022 - 8/2024 eFTI National Authority Access Point tietojärjestelmäprojekti (jos näin päätetään)
- > 8/2023-8/2025 sertifiointitoimintamallien käyttöönotto

# Kansallisen yhteyspisteen (NAAP) perustaminen



## Esitys NAAP-yhteyspisteen perustamisesta

- Asetuksen toimeenpano vaatii, että Suomi tekee päätökset NAAP yhteyspisteen perustamisesta / ei-perustamisesta.
- NAAP perustamisen kustannuksiksi on alustavasti arvioitu 2 – 3.000.000 €. Kustannuksiin vaikuttaa olennaisesti myöhemmin annettavat eFTI-asetuksen ja sen nojalla annettujen delegoitujen säädösten sisältö sekä teknologia- ja toimintamallivalinnat. Kustannusarviota on tarpeen tarkentaa hankkeen aikana
- Esitetään, että ohjausryhmä puoltaa kansallisen yhteyspisteen NAAP perustamista

