

Lähettäjä: Trafi Kirjaamo <kirjaamo@trafi.fi>

Lähetetty: perjantai 20. huhtikuuta 2018 13.13

Vastaanottaja: Kirjaamo <Kirjaamo@lvm.fi>

Kopio: Kurt.Hakans@narko.fi

Aihe: VL: Vastaus lausuntopyyntöön koskien raskaan kaluston mittauudistusta

Hei!

Tämä oli Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) kirjaamon työjonossa, mutta taitaa kuitenkin olla vastaus LVM:n lausuntopyyntöön, joten lähetämme tämän teille käsittelyyn.

Ystävällisin terveisin

Liikenteen turvallisuusvirasto/kirjaamo

Lähettäjä: Håkans Kurt [<mailto:Kurt.Hakans@narko.fi>]

Lähetetty: 16. huhtikuuta 2018 16:04

Vastaanottaja: erik.asplund@trafi.fi; Trafi Kirjaamo

Aihe: Vastaus lausuntopyyntöön koskien raskaan kaluston mittauudistusta

Vastaus lausuntopyyntöön koskien raskaiden ajoneuvojen mittamuutokset

- 1) 2,6 m yleisleveys takaisin, myös 34,5 m asti, kaikille ajoneuvotyypeille
5 cm leveyslisä on pieni asia tässä mittauudistuksessa
Teollisuuden tuotteet ja raaka-aineet ovat joskus hyvin vaikeasti kuormattavissa 2,55 kuormatilaan
Sidontakoukut jää yleensä kuorman alle, ylipäätään kuormansidonta on ”täysleveällä” kuormalla erittäin haastavaa
- 2) Tällä mitoituksella ja tasaisella kuormalla perävaunujen taka-telit ovat rajoittavana tekijänä.
Rakennemitat/kääntyvyysvaatimukset/siltasääntö/sallitut painot ovat parametrit millä voisi pelata.
Voisiko 3/4/5-akselisten telin rekisteröintipainot nostaa
- 3) Kytkenälaitteiden selkeät ohjeet, D-arvo, Dc-arvo kaikille ajoneuvotyypeille tulee huomioida
- 4) Kenen vastuulla on kytkentä/yhteensopivus, miten valvotaan? Tuleeko kytkentäkatsastus kuvaan mukaan?

Oy Närko Finland Ab

Kurt Håkans

Puh: 040-5672468

Kurt.hakans@narko.fi