

17.4.2018

Liikenne- ja viestintäministeriö
PL 31
00023 Valtioneuvosto

kirjaamo@lvm.fi
erik.asplund@lvm.fi

Lausuntopyyntö, LVM/145/03/2018

METSÄHALLITUKSEN LAUSUNTO LUONNOKSESTA VALTIONEUVOSTON ASETUKSEKSI AJONEUVOJEN KÄYTÖSTÄ TIELLÄ ANNETUN ASETUKSEN MUUTTAMISESTA

Pyydettynä lausuntona liikenne- ja viestintäministeriön luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen muuttamisesta Metsähallitus lausuu seuraavaa:

Puutavaran kuljetuksissa käytetään yleisimmin 4-akselisia kantavuudeltaan 35 tonnin kuorma-autoja, joiden kuormatila on suunniteltu yhdelle noin 6-metrisele puunipulle. Monilla puutavaralajeilla kyseisiin autoihin ei kuitenkaan saada kantavuuden mukaisia kuormia. Tämän ja muiden hyvien käyttöominaisuuksien vuoksi puutavaran kuljetuksissa ovat yleistymässä 5-akseliset, pituudeltaan kahden puunipun mittaiset (enimmäispituus 12 m) kuorma-autot. Kahden pitkän puunipun sijoittaminen noin 10 metriä pitkään kuormatilaan vaatii aikaa vievää lajittelua tai vaihtoehtoisesti autoihin on asennettava hydraulinen taimmaisen nipun siirtolaite. Siirtolaitteella puunippu siirretään taaksepäin purkuvaiheessa, mikä mahdollistaa niputtaisen purun.

Asetusmuutoksessa esitetyt auton enimmäispituuden nosto 13 metriin, vetoauton suurimman sallitun pituuden ylitys silloin kun ajoneuvoon on kytketty perävaunu sekä kuormasta johtuva vetoauton enimmäispituuden salliva ylitys kuormaukseen ja purkuun liittyvissä lyhyissä siirroissa mahdollistavat kustannustehokkaammat raakapuun kuljetukset. Asetusmuutoksessa esitetyjen pitkien ajoneuvoyhdistelmien salliminen tehostaa hakkeen kuljetuksia eli ns. tilavuusintensiivisiä kuljetuksia. Pitkien yhdistelmien mahdolliset hyödyt massaintensiivisissä raakapuun kuljetuksissa realisoituvat vasta tulevissa massamuutoksissa.

Kyseiset 5-akseliset maksimimittaiset vetoautot ovat osoittautuneet myös erinomaisiksi HCT-yhdistelmien vetoautoiksi 10-akselisissa 84-tonnisissa yhdistelmissä. Esi-tetty säädösmuutos mahdollistaisi niiden käytön osana HCT-yhdistelmiä ilman poik-keusehtojen kirjaamista kalustovaatimuksiin.

Metsähallitus Metsätalous Oy on yhdessä muiden tahojen kanssa mukana asetuksen 52 S:n mukaisissa kokonaismassaltaan yli 76 tonnin ja/tai pituudeltaan yli 25,25 metrin yhdistelmien käyttökokeiluissa. Käyttökokeiluissa on mukana pitkiä vain tarkkaan määritellyille reiteille ja kantaville teille soveltuvia yhdistelmiä, jotka tarvitsevat siirtokuljetukset reitin varteen. Tämän lisäksi käyttökokeiluissa on mukana 25,25



17.4.2018

metriä pitkiä, 10-akselisia, 84-tonnisia yhdistelmiä, joilla puut voidaan noutaa suoraan metsästä ilman erillisiä siirtokuljetuksia. Käyttökokemukset ja tähän mennessä suoritettut tutkimukset osoittavat, että mainitut yhdistelmät selviävät kuljetustehtävistään vähintään yhtä hyvin kuin nykyiset maksimimassaiset 76-tonniset yhdistelmät. Metsähallituksen käsityksen mukaan 10-akselisissa, 84-tonnisissa yhdistelmissä on potentiaalia puutavaran kuljetuksiin laajemminkin tulevaisuudessa. Liikenteen turvallisuusviraston määrittämän reitistön lisäksi niillä on lupa käyttää Metsähallituksen omaa tiestöä.

Metsähallitus esittää yhdessä Lapin liiton, Lapin ELY-keskuksen sekä kaikkien merkittävien metsäteollisuusyritysten ja kuljetuksen antajien kanssa, että liikenne- ja viestintäministeriö käynnistäisi Lapissa alueellisen käyttökoekulun, jossa selvittäisiin, kuinka paljon suuremman hyötykuorman kalustoratkaisuilla on mahdollista tehostaa puutavaran kuljetuksia, säästää kustannuksia ja vähentää päästöjä suuralueella. Tässä kokeilussa käytettäisiin kokonaispainoltaan 84 tonnia painavia 25,25 metriä pitkiä ajoneuvoyhdistelmiä, joissa on 10 akselia. Ajoneuvoyhdistelmät varustettaisiin viranomaisten vaatimalla tavalla omavalvontalaitteilla ja tarkemman kalustomäärittelyn tekisi Trafi. Liikenne- ja viestintäministeriölle 16.4.2018 jätetyn esityksen mukaisesti lupa myönnettäisiin ympärivuotisena ELY-keskuksen määrittelemälle hyväkuntoiselle tiestölle ja koko tieverkolle vain talvikautena tierungon ollessa jäässä (dynaamiset painorajoitukset). Luonteva alue kokeiluun on Lappi, jossa kuljetuskustannukset ovat pitkistä matkoista johtuen huomattavasti suuremmat kuin muualla Suomessa. Lappiin on myös suunnitteilla useita merkittäviä metsäteollisuusinvestointeja, joiden toteutumista voidaan edesauttaa kuljetuksia tehostamalla.

Ajoneuvojen käytöstä tiellä annettu asetus ei mahdollista edellä kuvatun kokeilun käynnistämistä. Metsähallitus esittää, että asetuksen 52 §:ää muutettaisiin siten, että alueellisten käyttökoekelujen käynnistäminen olisi mahdollista.

Lisätietoja lausunnosta antaa asiakkuusjohtaja Heikki Kääriäinen, puh. +358 400 344 685, heikki.kaariainen@metsa.fi.



Pentti Hyttinen
pääjohtaja

