



**Helsingin kaupunki**  
**Kaupunkiympäristön toimiala**  
Maankäyttö ja kaupunkirakenne -  
palvelukokonaisuus  
Liikenne- ja katusuunnittelu

**Lausunto**

12.4.2018

1 (3)



Liikenne- ja viestintäministeriö  
PL 31  
00023 Valtioneuvosto

## **Lausunto valtioneuvostolle asetuksen muuttamisesta, ylipitkien kuljetusten järjestämisestä katuverkolla**

HEL 2018-004183 T 03 00 00

### **Lausuttavan asian sisältö**

Liikenne- ja viestintäministeriö ehdottaa, että tieliikenteessä voitaisiin käyttää nykyistä pidempiä ajoneuvoyhdistelmiä. Yhdistelmien suurin sallittu mitta kasvatettaisiin 34,50 metriin, kun se nykyisin on 25,25 metriä. Muutosta perustellaan kuljetusten tehokkuuden ja energiatehokkuuden paranemisella sekä päästöjen vähenemisellä. Normaalia pidempiä tai raskaampia HCT kuljetuksia on kokeiltu vuodesta 2013 lähtien Trafin myöntämällä poikkeusluvilla. Poikkeusluvut ovat olleet voimassa vain tietyillä tieverkon osilla.

Asetuksen toteutusvaihtoehtoina ovat muutosten tekeminen vain suurimpiin sallittuihin mittoihin tai myös massoihin sekä nykyistä suurempien yhdistelmien käyttö vain rajatulla tieverkolla vai koko tieverkolla. Nykyisen tieverkon alustava tarkastelu on osoittanut, että suurinta sallittua yhdistelmämassaa ei ole mahdollista korottaa kuin vain rajatulla tieverkolla, mikä aiheuttaa aikaa vieviä lakitason muutoksia ja täytäntöönpanotoimia. Liikenne- ja viestintäministeriön ehdotuksena on, että toteutetaan suurimpien sallittujen mittojen käyttöönotto ilman erillistä HCT verkkoa, ja suurimpiin sallittuihin massoihin liittyvät muutokset valmistellaan erillisessä paketissa myöhemmin.

Ajoneuvoyhdistelmien kääntyvyysvaatimusten muutokset vaikuttavat liikenneympäristön mitoittamiseen ja ylläpitokustannuksiin. Kuntien ja myös Helsingin katuverkolla on risteyksiä ja kiertoliittymiä, joissa ei voi liikennöidä ehdotetulla kalustolla ilman liikenneympäristön parantamistoimenpiteitä.

Jos sallitaan nykytilannetta pidemmät ja painavammat ajoneuvoyhdistelmät, raskaan liikenteen ajosuorite vähenee, millä on todennäköisesti

**Postiosoite**  
PL 58214  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI  
kaupunkiymparisto@hel.fi

**Käyntiosoite**  
Kansakoulukatu 1 A  
Helsinki 10  
<https://www.hel.fi/>

**Puhelin**  
09 310 1691  
**Faksi**

**Y-tunnus**  
0201256-6

**Tilinro**  
FI06 8000 1200 0626 37  
**Alv.nro**  
FI02012566



12.4.2018

positiivinen vaikutus liikenneturvallisuuteen. Taajamaliikenteessä on viime vuosina kuollut useita ihmisiä raskaan liikenteen sekä jalankulun tai pyöräilyn välisissä onnettomuuksissa. Uusia digitaalisia ratkaisuja sekä kamerajärjestelmiä kehittämällä onnettomuusriskiä voidaan pienentää.

## Lausunto

Suurimpien ajoneuvoyhdistelmien todennäköisiä kohteita Helsingissä ovat teollisuusalueet ja satamat. Teollisuusalueita ovat Herttoniemi, Roihupelto, Tattarisuo, Kivikko, Pitäjämäki ja Konala. Merkittävimmät satamat ovat Eteläsatama, Katajanokka, Länsisatama ja Vuosaari. Teollisuusalueille ja satamiin kulkevat erikoiskuljetusreitit, joiden tarkoitus on turvata ylisuurten kuljetusten pääsy kyseisiin kohteisiin. Erikoiskuljetusten liikennöinti tapahtuu ainakin osittain liikenteen ohjaajien avustamina mahdollisesti liikennesääntöjen vastaisesti ja hiljaisen liikenteen aikaan. Ylisuuret kuljetukset eivät välttämättä pääse kyseisiin kohteisiin normaalisti muun liikennevirran mukana, omatoimisesti ja liikennesääntöjä noudattaen.

Helsingin liikenneympäristöä, esimerkiksi liittymiä, katuja ja kääntymiä, ei ole suunniteltu liikennöitäväksi esitetyn asetuksen sallimilla yhdistelmäpituuksilla. Helsinki on käyttänyt katuverkollaan mitoitusajoneuvona moduuliajoneuvoa, puoliperävaunullista kuorma-autoa, telibussia tai tavallista kuorma-autoa katuluokasta ja tapauksesta riippuen. Helsinki ei voi taata 34,50 metriä pitkien ajoneuvoyhdistelmien liikennöintiolosuhteita katuverkollaan. Yhdistelmä voi päästä kohteeseensa, mutta siitä ei ole varmuutta. Ylipitkien ajoneuvojen liikennöinnissä vastuu jää liikennöitsijälle, joten hänen tulee olla ammattitaitoinen ja käydä etukäteen tutustumassa reittiin ja osata päätellä, mahtuuko yhdistelmä liikennöimään kyseisessä ympäristössä.

Jos kadulla on raitiotieliikennettä tai siellä sijaitsee kaupunkipyöräasemia, pitkien ajoneuvoyhdistelmien liikkumista joudutaan ahtaan katutilan vuoksi usein rajoittamaan.

Asetuksessa ehdotettuihin pitkiin ajoneuvoyhdistelmiin tulee määrätä asennettavaksi liikenneturvallisuutta parantavat tarpeelliset kamerajärjestelmät ja digitaaliset ratkaisut. Asiaa ei tule jättää vapaaehtoisuuden varaan.

Asetuksessa ehdotetuilla pitkillä ajoneuvoyhdistelmillä liikennöinti tulee sallia vain niille erikseen osoitetuilla tie- ja katuverkon osilla. Helsingillä ei ole mahdollisuutta saneerata katuverkkoaan sellaiseksi, että liikennöinti asetuksen esittämällä ajoneuvoyhdistelmillä olisi mahdollista kaikkialla. Tämä tulisi aivan liian kalliiksi eikä ole tiiviin kaupunkimaisen yhdyskuntarakenteen tavoittelemisen kannalta tarkoituksenmukaista.



**Helsingin kaupunki**  
**Kaupunkiympäristön toimiala**  
Maankäyttö ja kaupunkirakenne -  
palvelukokonaisuus  
Liikenne- ja katusuunnittelu

**Lausunto**

**3 (3)**

12.4.2018

---

Lisätiedot

Juha Hietanen, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37120  
juha.hietanen(a)hel.fi

Reetta Putkonen  
liikenne- ja katusuunnittelupääl-  
likkö